

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG OBB SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ

A téli felkészülés teendői

2008: A SZIGORÍTÁSOK ÉVE LESZ

Tavaly úgy tűnt, a télnek nem akaródzott meglátogatnia országunkat. Idén mintha be akarná pótolni az elmaradást, november elején váratlanul megjelent. És mint ahogy lenni szokott, okozott is némi galibát. Az OBB még idejében, október utolsó napján megtartotta sajtótájékoztatóját az őszi-téli átállásról.



Az OBB sajtótájékoztatóján dr. Komáromi Endre ezredes, ORFK főosztályvezető, dr. Garamvölgyi László rendőr dandártábornok, az ORFK szóvivője, Dancsó Pál Hungaroring Sport Zrt. vezérigazgató-helyettes

Az első teendő a gumiabroncsok cseréje. Már a gyerekek is tudják, 7 Celsius-fok alatt a nyári gumi már nem tudja teljesíteni feladatát. A téli mintázatú és legalább 4 mm profilmélységű abroncs célszerű, ha mind a négy kerékre felkerül. De ha csak két téli gumival kell gazdálkodni, a hajtástól függetlenül célszerű a hátsó kerekekre felszerelni. Felszerelés előtt hasznos a felniket kiegyensúlyoztatni. Ajánlatos a lengéscsillapító állapotának műszeres mérése, mivel az a jármű úttartását, stabilitását, a fékút hosszát jelentősen befolyásolja. A fékhatást is méréssel kell ellenőrizni, fontos felülvizsgáltatni a fékbetétek vastagságát, a kézifék huzalját, a futómű alkatrészeinek védelmét, a féltengely-gumiharangokat, a gömbfejeket védő gumisapkákat.

A kipufogó tömítettsége is lényeges, mert sérült kipufogóból a karosszéria nyílásain a zárt kocsiszékélybe bejuthat a kipufogógáz.

Ellenőrizni szükséges a hűtőfolyadék szintjét és fagyáspontját, mely utóbbit -20 Celsius-fokra kell beállítani. A hűtőfolyadék cseréje egyébként két évente ajánlott.

Az akkumulátorra is ildomos néhány pillantást vetni. A hiányzó víz pótlása, a pólusok tisztítása, tiszta, fémes érintkezősaruk – mindez együtt feltétele a megfelelő kapacitású akkumulátornak.

A téli hidegindítást elsősorban a megfelelő állapotú gyertyák biztosítják, de befolyásolja a biztos indítást az elektronikához csatlakozó vezetékek jó érintkezése és tisztasága. Ellenőrizendő a levegőszűrő tisztasága, a meleg levegős fűtés útja. Megállapítható, a járműnek nincs olyan része, amelyet a téli átálláskor ne kellene átvizsgálni!

Láthatóság: biztonság

A közlekedésben a szükséges információk 90 százalékát látás útján szerezünk. Mivel télen a gépjármű világítását többet használjuk, fontos, hogy a fényszóró jól legyen beállítva, fényereje megfelelő legyen. Ködlámpákat csak akkor szükséges bekapcsolni, ha valóban köd van.

A sebesség növelésével a nappali órákban a látótér beszűkül, a veszélyt nehéz észlelni. Éjszaka – még közvilágítás mellett is – mindössze 400-500 méterre lehet ellátni. Lakott területen kívül az országúti fényszó-

ró használatával 300, tompított fény mellett 40-80 méterről (!) vehető észre az akadály. A lámpaburák rendszeres tisztításáról nem szabad elfeledkezni!

A szélvédőn az átláthatóságot biztosítja a megfelelően működő páratlanító rendszer, a jól működő hátsóablak-fűtés és a jól funkcionáló ablaktörlő lapátok és gumik.

Téli jellegzetesség, hogy a felkelő és a lenyugvó nap olyan alacsonyan „jár”, olyan szögben süt a szembe, hogy alig lehet látni.

Kedvezőtlen időjárási viszonyok között a közlekedésbiztonsági szakemberek azt tanácsolják, hogy az irányjelzővel és a féklámpával hamarabb kezdjük meg és hosszabb időn át jelezzük szándékunkat, így a többi közlekedő idejében kap információt szándékunkról.

A pára, a köd, a derengő napsütés erősen rontja a távolságbecslő képességet, a tárgyakat a valóságosnál távolabbinak látjuk, ez a tévedés különösen előzésnél lehet életveszélyes.

Sötét színű ruhát viselő gyalogos – márpedig télen mindenki sötét ruhát hord – nappal körülbelül 1000, éjszakai távolsági fényszórónál már csak 100 (!) méterről észlelhető. Ezen a helyzeten a ruházaton lévő fényvisszaverő anyagok sokat segítenek.

Számítani kell a gyalogosok kiszámíthatatlan mozgására. Esős, latyakos időben a gyalogosok a tócsákat kerülgetik, előfordul, hogy körülnézés nélkül lépnek le az úttestre.

Rosszul látók nagy hányada

Az OBB sajtótájékoztatóján vendégként jelen voltak az Essilor Kft.-től a látás tisztaságának fontosságáról beszéltek. Elmondták, iskolások körében végeztek látásvizsgálatot, a mérés eredménye: a gyerekek 40 százaléka rosszul lát. A másik célcsoport a gépkocsivezetőké volt, a vizsgált 800 személy 45 százalékának volt probléma a látásával. A 4 millió vezetői engedéllyel rendelkező közül ennek alapján 200 000 járművezető rosszul lát?!

A közlekedési információk 90 százalékát a szemünkön keresztül kapjuk. A kérdés: mi van akkor, ha egy rosszul látó gyerek egy rosszul látó vezetővel találkozik?!

Dr. Komáromi Endre jövőre drasztikus szigorításokat helyezett kilátásba, mert a balesetek száma nemhogy csökkent volna, hanem jelentősen nőtt. 2010-re a halálos balesetek számát 30 százalékkal kell csökkenteni. Az átszabott pontrendszer, a pénzbüntetés jelentős mértékű növelése, a sokkal több ellenőrzés, a több traffipax, az objektív felelősség együttesen remélhetőleg oda vezet, hogy kevesebb lesz a baleset Magyarországon.



A jól ismert óriásplakát is a látás fontosságára hívja fel a figyelmet – mondta Aranyosi Attila, az Essilor fejlesztési és szakmai kommunikációs vezetője

OMV EuroTruck-kal Európa útjain.



Kellemes Karácsonyt és
Boldog Új Évet Kívánunk!



www.omv-eurotruck.com

A szállítványnak gyorsan, gazdaságosan, megbízhatóan kell célba érnie. Az OMV kiemelkedő minőségű termékeivel – üzemanyagaival, kenőanyagaival, az AdBlue®-val, valamint az OMV EuroTruck kártya által biztosított első osztályú szolgáltatásokkal támogatja Önt ebben. A belső termékfejlesztés és a gyártás következetesen magas minőséget és megbízható ellátást garantál, közvetlenül Önnek - mindent egy kézről.

A szolgáltatás hívószáma: +36 (1) 4527 141

Mozgásban tart. 
OMV