

## NAGYTEHER-BEMUTATÓ KLASSZIKUS CSŐRŐS

# Mack Granite hibrid meghajtással

## POLGÁRI ÉS KATONAI CÉLOKRA

A környezetvédelem és üzemanyag-takarékosság jegyében a tengerentúlon is megmozdult már valami. Úgy tűnik, az alternatív hajtásláncot sem bányák majd a gépkocsivezetők, ha nem kell feladniuk a megszokott külsínt és a kényelmet. A Paccar után most a Mack is megjelent első paralel hibrid járművével, egyelőre még csak bemutató darabról és tartós tesztről van szó.



## Új népszerű modell új utakon

A Mack legújabb konstrukciós/építőipari szériája a Granite, amelynek első hibrid üzemű változatát ez év őszén gyártották le, és adták át az U.S. Airforce nevadai légi bázisának, ahol szolgálatba állították tartós teszt céljából, de a fenntartási, építési munkálatokhoz egyébként is szükség van egy kemény felépítésű tehergépkocsira.

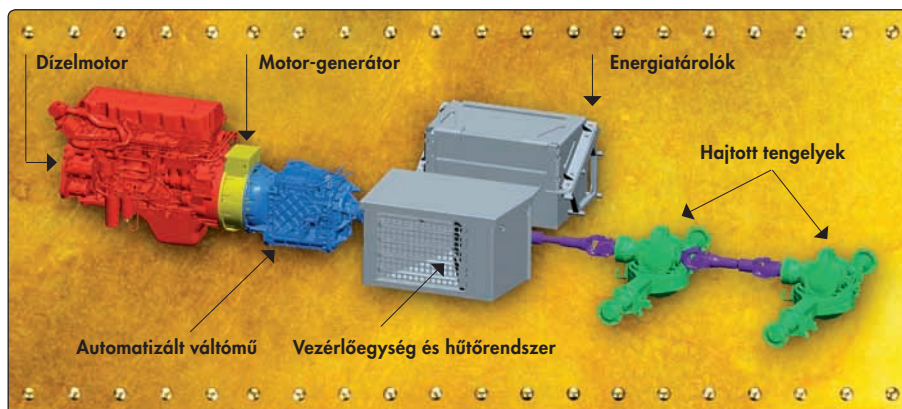
A Mack az egyetlen USA-beli nehéztehergépkocsi-gyártó, amely saját maga fejleszt és gyárt le mindent fődarabot, ami szükséges járműveikhez, persze azért néha vannak kivételes megrendelések.

Jelen esetben a paralel hibrid hajtásláncot, a szükséges segédberendezésekkel együtt, az APTO-val (Advanced Power Technology Office) együttműködve fejlesztették ki. A Mack Granite esetében a motor-generátort szintén az elektronikusan működtetett tengelykapcsoló és az automatizált kapcsolású, 12 fokozatú,

Mack Granite 6x4,  
civil feladatokra vagy katonai logisztikához

mechanikus váltómű közé építették be, mint ahogyan azt már más márkák esetében is láttuk. A csőrös konstrukciónak

### A hajtáslánc elemei



köszönhetően mindent kényelmesen el lehetett helyezni, az üzemanyagtartályt, a normál akkumulátorokat és féklegejtartályokat a fülke alatt kétoldalt, a puttony homloklától kezdődően pedig jobboldalt a nagy kapacitású tárolóegységet, míg bal oldalon a tárolóegység hűtőrendszere és a hibrid hajtás vezérlőegysége kapott helyet.

Bár kétségtelenül ígéretesnek látszanak a ma még ritkaságszámba menő hibrid járművek, a most bemutatott Mack Granite egy bázison fog szolgálni, de a hétköznapi építőipari fuvaroknál is el tudjuk képzelni. Azonban nem tartjuk valószínűnek, hogy egy mindenhol, bármikor bevethető járműnél előnyös lenne, ahol sokszor az éppen fellelhető „üzemanyagféleséget” kell tankolni, vagy +50 °C feletti sivataggal kell megküzdeni, vagy az alaszakai tél -50 °C-os hőmérséklete jelent kihívást, de ugyanilyen extrém lehet egy fullasztó és átláthatatlanul párás őserdő is. Ilyen esetekben lehet, hogy mégis a közutakról már kitiltott, kemény hangú dízelek maradnak a túlélők.

K. B.

### MŰSZAKI PARAMÉTEREK

**Motor:** Mack MP7, 11 literes, soros, hathengeres, töltőlevegő-visszahűtéses, EGR-rel, EPA '04 + lendkerékre szerelt mellékhajtás (billentőhidraulika-szivattyú) • teljesítmény: 365 LE/1500–1900 ford./perc • forgatónyomaték: 1798 Nm/1200 ford./perc

**Motor-generátor:** állandó mágneses, egyenáramú szinkronmotor • maximális teljesítmény: 161 LE • folyamatos teljesítmény 94 LE • maximális nyomaték: 800 Nm • folyamatos nyomaték: 400 Nm

**Energiatároló egység:** 582 Wh, 300–725 V, egyenáram

**Sebességváltó:** 12 fokozatú, automatizált kapcsolású, 14,94–1,00 áttétellel

**Hajtott tengelyek:** Mack CRD92/93, kettős nyelestengely áttétellel  $i = 3,86$

**Önsúly:** 12,6 t

**Össztömeg:** 32 t

**Legnagyobb sebesség:** kb. 106 km/ó



## Számoljon velünk - Vezessen velünk!



### Miért érdemes a CitiLeasinget választania?

- ✓ CHF, EURO, HUF alapú finanszírozás
- ✓ Díjmentes CASCO biztosítás a teljes futamidőre
- ✓ Már a kötelező biztosítást is mi kötjük Ön helyett
- ✓ EuroShell üzemanyagkártya ingyenes bankgaranciával
- ✓ Folyószámla hitelkeret (2,2-9 millió Ft)\*
- ✓ Alacsony kezdő részlet
- ✓ ÁFA finanszírozás
- ✓ Elbírálás akár APEH igazolás nélkül is
- ✓ Gyors és rugalmas hiteldöntés
- ✓ Finanszírozás induló vállalkozásoknak és egyéni vállalkozóknak is
- ✓ Visszlízing

Hívja most a CitiLeasinget egy kedvező ajánlatért: **(1) 374-5444**

**citileasing**

\* Citibank Zrt. által a vállalkozók, vállalkozások részére nyújtható folyószámla hitelkeret.

Jelen tájékoztató nem minősül ajánlattételnek. A finanszírozási szerződések megkötéséről, annak feltételeiről a magyarországi Citibank-csoport minden esetben önállóan, kizárólag a saját feltételei szerint dönt. A kondíció módosításának jogát a Citibank-csoport fenntartja. CitiLeasing (Magyarország) Zrt., Fővárosi Bíróság mint Cégbíróság - 01-10-043549 és a Citigroup Leasing Zrt., Fővárosi Bíróság mint Cégbíróság - 01-10-043450 a Citigroup és a magyarországi Citibank-csoport tagja.