

PILÓTÁK VÉLEMÉNYE ANGLIAI TILTÁSOK

A vezetés közbeni mobilozásról**ZÁRT TÉRBE DOHÁNYOZNI TILOS**

Ami a bírságolásokat illeti, Németországban sem szívbarjások a hatóságok. Ott is megkövetelik mindennek az árát. Ha például egy nehéz-teherautó gépkocsivezetője vezetés közben mobiltelefon használata megfelelő kihangosító nélkül, és „rajtakapják”, akkor 40 euró pénzbírságot fizet, plusz még 1 büntetőponttal is „jutalmazták”. 2007. július 1-jétől Skócia, Írország és Wales után már Angliában is megtiltották a dohányzást zárt közterületen, munkahelyeken, a tömegközlekedésben és olyan járművekben, amelyekben egyenél több személy utazik. Kamionsofőrök mondják el személyes véleményüket, tapasztalataikat a tilalmakkal kapcsolatosan.

ZAKOR ZSOLT**Balesetveszélyes mobilozás**

A 28 éves fiatalember, eddig a Metalcar Kft. nagykereskedelmi cégnél dolgozott. 1996 óta teherautó-sofőr, 7 és fél tonnás, 18 raklapos autót vezetett eddig. Most kíván belépni a Waberer's International Zrt.-hez.

– Bizonyos európai országokban mobiltelefon használata vezetés közben tilos, és ha a sofőrfülkében többen tartózkodnak, dohányozni sem szabad. Az én véleményem is az, hogy valóban balesetveszélyes vezetés közben mobilozni. Ettől függetlenül mindenki telefonál, pedig még kihangosítójuk sincs. Ez olyan helyzetben fokozottan veszélyes, ahol nagy a forgalom. Ha valaki úgy ítéli meg, hogy nyílt pályán halad, nem okoz vele fennakadást, balesetet, akkor használja. De ha fokozottan az útra és a forgalmi körülményekre kell figyelni, akkor nem tanácsos, mert nem tud az illető a vezetésre koncent-



Zakor Zsolt: Mind a dohányzás, mind a mobilozás vezetés közben balesetveszélyes, nem véletlenül tiltják

rálni. Véleményem szerint vezetés közben mindenképpen ki kell kapcsolni a mobiltelefon. Tény, hogy mind a dohányzás, mind pedig a mobilozás balesetveszélyes. Nem véletlenül tiltják vezetés közben, mindkettő bajt okozhat. Én nem dohányzom, és nem is zavar a dohányfüst. Sokak véleménye szerint mi, kamionosok agresszívek vagyunk. Ha ráadásul balesetben szerepel egy kamion is, akkor a közvélemény úgy beszél a dologról, hogy a kamionos a baleset okozója. Kétségtelen, gyakran előfordul, hogy a kamion „rááll” a személyautókra, és azok nem látják ki semerre. De nem ez a baleset kiindulási pontja, hanem az önbizalom, hogy nagy autóval közlekedik az illető. A legtöbb kamionsofőr úgy van ezzel, hogy ekkora autóval semmi baj nem lehet, merészebb az ember, mint egy kicsivel. Attól még, hogy nagy autóval közlekedem, a kisebb személyautók vezetőit azért tiszteletben tartom.

HEGEDÜS FERENC**Nem kerül egy vagyona a kihangosító**

1995-től a BKV-nál dolgozott autóbussz-vezetőként. Most vált. – Sokáig jártam nagy kocsikkal, az utóbbi időben autóbusszokkal dolgoztam a BKV-nál. A városban is a nagy autók elé vágnak a személyautók, nem csak az autópályákon. Ha valamelyik televíziós csatornán bal-



Hegedüs Ferenc: Mostanában már nagyok sok a kihangosító, miért nem azon kommunikálnak egymás között az emberek?

esetről tudósítanak, és a balesetben kamion is szerepel, akkor biztos, hogy a kamionost hibáztatják, pedig nem mindig ő a hibás.

A dohányzást ellenzem, nem is dohányzom. Ettől függetlenül nem zavar, nem is irritál, ha valaki a környezetemben füstöl. A vezetés közbeni mobilozást viszont elítélem. Mostanában már nagyok sok a kihangosító, miért nem azon kommunikálnak egymás között az emberek? Ha ugyanis egyik kezével a fülére szorítja a telefont, a másikkal meg kormányozza ezeket a hatalmas teherautókat, az bizony már igencsak balesetveszélyes. Nem kerül egy vagyona a kihangosító, miért nem vásárolnak? Ha ketten vannak a sofőrfülkében, akkor aki nem vezet, használhatja a telefont. Aki viszont a volán mögött ül, az csak a kihangosítót vegye igénybe.

ANTAL JÓZSEF**A másik emberre is tekintettel kell lenni**

Antal József elhárította abbéli kísérletemet, hogy fényképet készítek róla. A Waberer's International Zrt.-nél nyolc hónapot dolgozott. Családi ok miatt jött vissza Magyarországra, de néhány napon belül megy vissza Spanyolországba. Mire e beszélgetés napvilágot lát, már újra ott kamionozik. – Véleményem szerint az egésznek semmi értelme. Én már harmincöt éve vezetek, van tehát némi tapasztalatom. Nem volt mindig mobiltelefon, de amióta az eszemet tudom, a legtöbb

sofőr dohányos volt. Egy demokráciában a dohányzást vagy a nem dohányzást mindenki önmaga választja. Persze ha más is ül a pilótafülkében, akkor rá is tekintettel kell lenni. Ennyiből jogosnak tartom, hogy most már egyre több egyesült királyságbeli országban tiltották be a zárt térben való füstölést. Véleményem szerint már éppen itt lenne az ideje, hogy Magyarországon is hoznának erre vonatkozóan intézkedéseket.

Hogy ki, mikor használja a mobiltelefonját, az attól függ, kit, mikor keresnek. Persze azt is lehetne válaszolni, hogy ki kell kapcsolni, vagy hogy létezik ma már a kihangosító, csak meg kell vásárolni. A telefon használata valóban igencsak elveszi a figyelmet a vezetésről. De elég, ha csak vezetés közben rágyújt az ember, az csak egyetlen pillanat, de bekövetkezhet a tragédia. Úgyhogy mindkét intézkedést helyénvalónak tekintem.

Ithoni utakon is látom, hányan mobiloznak vezetés közben. A múltkor például kanyarban szinte fél kézzel sem kormányozva haladt az autó, miközben a vezetője telefonált, amely a jobb kezében volt. Az utcán számtalan esetben látok embereket hangosan beszélni szerzte a világon. Eleinte azt gondoltam, magukban beszélnek, aztán rájöttem, hogy telefonálnak. A mobil a zsebükben lapul valahol, hát a normális kamionosnak is így kellene valahogy megoldania a pilótafülkében a telefonbeszélgetéseit, ha már feltétlenül szükséges.

HEGYI ZOLTÁN**3 millió kilométert vezettem balesetmentesen**

Hegy Zoltán 1982-től 1992-ig a Hungarocamionnál dolgozott. Utána munkahelyet váltott, kihagyott 10 évet, majd visszajött ugyanahhoz a céghez, csak éppen most már másképpen nevezik. A távol töltött 10 esztendő is kamionozással töltötte Ausztriában, Németországban, Spanyolországban és Angliában.



Hegyi Zoltán: A közlekedésben a defenzív vezetés elvét kell mindenkinek alkalmaznia. Magunkat is féltjük természetesen, de mögöttünk van az áru, a jármű, amivel közlekedünk

– A mobilozás betiltását egyértelműen helyeslem. Sőt büntetésük nagyon szigorúan azokat a gépkocsivezetőket, akik vezetés közben telefonálnak, ugyanis ha valaki nem eléggé gyakorlott a szakmában, akkor nagyon el tudja vonni a figyelmét a vezetésről, hacsak nem kihangosítóval használja. A cég autóiban beépített telefonok vannak, kihangosítóval. A magántelefon pedig külföldön nem használom, többek között azért sem, mert drága.

Igen erős dohányos ember vagyok, a fülkében is dohányzom. Természetesen megpróbálom minél jobban visszazsírítani az egészségem érdekében, az egész családom is azzal nyaggat, hogy hagyjam már abba. De harmincnégy éve dohányzom, sajnos, és nagyon nehéz lemondanom róla. Talán nem is kellett volna rászokni annak idején fiatal koromban, amikor minden egyes slukk sikknek számított. De így hozta a fiatalság, a környezet, a katonaság. Régen volt, 1973-ban.

Voltam „négykezes” járatokban is, de nem könnyen viselek el egy másik embert magam mellett. Elég nehéz a természetem, meg dohányzom is, ez a fülkében bizony kellemetlen a másoknak. Ha meg dohányos emberrel vagyunk együtt, akkor meg akkora a füst a fülkében, hogy egymást sem látjuk. Na, mindegy, szellőztetni lehet. A lényeg az, hogy nem szeretem a négykezes járatot, mert rigolyáim nekem is vannak, a kollégának is biztosan. Három

együtt töltött hét után már a legjobb barátommal is a legkisebb dolgokon összeveszünk.

Ha baleset van valamilyen közúton, és annak részese egy kamionos is, akkor nem mondom azt, hogy nem lehet vétkes a kolléga. Am a kamionsofőr jobban odafigyel a közlekedésre, mint egy személykocsi vezetője. Mindez csupán csak a kamion nagy mérete miatt van, egy ilyen óriási tömeget megfogni sokkal nehezebb. Most nem a kamionsofőr beszél belőlem, hanem a logikusan következtető, sok évtizedes tapasztalat.

Bár el kell ismernem, vannak közöttünk olyanok is, akik a nagyság előnyét használják ki, és nem mindig követik a táblákat, a KRESZ szabályait, sokszor nem tartják be az udvariasság írott, íratlan szabályait közlekedésük során. Hiszen egy ekkora autó, mint a kamion, rendszerint csak „győztesként” kerülhet ki a balesetből, így gondolják. A személyautóvezetők azt mondják, hogy tölünk, kamionosoktól félnek, pedig ki merem jelenteni, a kollégák 90 százaléka jobban odafigyel a személygépkocsira, mint a saját járművére.

A közlekedésben a defenzív vezetés elvét kell mindenkinek alkalmazni. Magunkat is féltjük természetesen, de mögöttünk van az áru, a jármű, amivel közlekedünk. Egyébként meg is követelik itt a cégnél a pontos rendet, az odafigyelést. Ezért vannak az úgynevezett felvételi részen a vezetési gyakorlatok. Aki nem üti meg az elvárt szintet akár vezetésben, akár tolatásban vagy a forgalmi rendben, annak azt mondják, várjon egy hetet, vagy kettőt, egy hónapot, egy évet. Gyakoroljon addig, majd utána jöjjön vissza. Szerintem ez egy helyes dolog.

Lekopogom – és Hegyi Zoltán le is kopogta –, nekem személyi sérüléses balesetem soha nem volt, és saját hibából elkövetett balesetem sem. Pedig leveztettem eddig balesetmentesen körülbelül hárommillió kilométert nemzetközi utakon. 26 éve vezetek, ez nem kevés.

KRISTA LÁSZLÓ

A kamionból jóval többet látni

Elutasítja abbéli kísérletemet, hogy fényképet készítsék róla. Ha nem, hát nem.

– Ami a mobiltelefon-használatot illeti, én nem használom, mert rendkívül veszélyesnek tartom vezetés közben, bármikor, ha olyan a szituáció, baleset adódhat belőle. Ha pedig baleset van, és a kamionos is részese a dolognak, akkor mindenképpen a kamionost okolja, még akkor is, ha nem ő a hibás. A kamionból jóval többet látni, mint a személyautóból, mert a személyautó alacsony, a kamion pedig magas. Azt szoktuk mondani magaslati levegőt szívunk, magaslati a kilátás is. A kamionból én már messziről látom a forgalom torlódását, ugyanezt a személyautóból már csak akkor veszem észre, ha az előttem álló féklámpája világít. Nem szabad abból presztízs-kérdést csinálni, hogy nagy autóval van az ember. Ugyanolyan közlekedők vagyunk,

mint a személyautók, a motorkerékpárok, autóbuszok. Ritkán járok úgynevezett négykezes járatra. Én nem dohányzom, de ha a társam dohányos, akkor a fülkében nem gyújtok rá, hanem megállunk valahol, ott elszív egy cigit, és ha befejezte, megyünk tovább. Én nem engedem a füstölést a kocsiban, nem egészséges. Ami pedig a németországi 40 eurós büntetést illeti, jogosnak tartom. Ha valaki menet közben mobilozik, az valóban büntetést követ el önmaga és a többi, úton közlekedő embertársára ellen. Én arra mindig vigyázok, hogy menet közben kikapcsolva legyen a telefonom. Nemcsak Németországban magas a bírság, hanem Franciaországban, Spanyolországban és a többi uniós országban is, és nemcsak mobiltelefon használatokor, hanem egyéb szabályszegések esetén is. Legyen erős, vannak, akik menet közben még SMS-t is írnak. Persze nyilván nem az M0-son, hanem valamelyik békésebb autópályán.

B. Lengyel Anna

HOT THING

AP Parts Kft.
 Tel.: +36/20/9513651, fax: +36/28/416457
 H 2100 Gödöllő, Dózsa György út 69.
www.apparts.hu apparts@invtel.hu

www.apparts.hu
 www.invtel.hu
 www.klw.com
 www.aparts.com
 www.herth-buss.com
 www.federal-signal.com
 www.eurolites.com
 www.vignal.com
 www.dasteri.com
 www.rubbotec.com
 www.schlemmer.com
 www.nordic.com

an ArvinMeritor brand

- AP
- kw
- Bosch
- aparts
- HERTH-BUSS
- FEDERAL SIGNAL CORPORATION
- eurolites
- VIGNAL
- Dasteri
- Rubbotec®
- Schlemmer
- NORDIC® Lights

Gyári, eredeti féknyergek, javítókészletek, féktárcsák, fékbetétek, POR-tutatók, kártyaszek.

Szervizek, vizionteladók jelentkezését is várjuk.

Apróhirdetés

Keretes hirdetés alapegysége: **44x33 mm/3750 Ft+áfa** (Többszöröse is lehet)

Megrendelés: levél, telefon, fax (szerkesztőség).

Fizetés: a küldött csekken minden hó 20-ig, akkor a következő hónapban megjelenik.

Továbbra is térítés nélkül, maxi-

mum tíz sor terjedelemben jelentjük meg:

állás, jármű, közérdekű szakmai, iskolai, szervezeti, hatósági hirdetéseket, részvétnyilvánítást, személyes tárgyak gyűjtését, cseréjét.

Hirdetési ügyekben hívják Horváth Zoltán irodavezetőt.
Tel.: **390-4474, 370-5017**

ÁLLÁS

● 40 éves, budapesti busz- és kamionsofőr állást változtatna. B, C, D, E jogosítvánnyal, autószerelő szakmával, érettségivel, nagy nemzetközi és vezetési gyakorlattal.

Gépkocsi-előadó, logisztikai ügyintéző, belföldi sofőr területre.

Tel.: 06-70/27-999-56

● Profi gépjárművezető azonnali állást keres belföldön, lehetőleg nyerges vagy 4 tengelyes billencsre.

Tel.: 70/285-5865

Székesfehérvári székhelyű cég keres

ADR tartányos vagy silós gyakorlattal, német vagy angol nyelvismerettel rendelkező gépkocsivezetőket.

Tel.: 06-30/575-1515

● Budapesti 45 éves férfi B, C, D, E kat. jogosítvánnyal, PÁV II, TIR, ADR-tartályos és nehézgép-kezelői vizsgával hosszú

távú munkát keres. Minden megoldás érdekel. Hívjon bizalommal.

Tel.: 20/965-9449

● 32 éves gépkocsivezető maximum 3 hetes uniós munkát vállal (digitális kártya van).

Tel.: +36-30/695-6689, 30/452-7254 (belföldön)

● Kelet-magyarországi expedíció többéves szakmai tapasztalattal keres folyamatos nemzetközi munkára 0-24 tonnás tehergépkocsikat!

Tel.: 30/629-0258, 30/629-0428

● Német szállítványozási kft. keres mo.-i képviselőt fuvarközvetítésben jártas, németül beszélő munkatársat (otthon is végezhető elfoglaltság, gyesen lévőeknek is alkalmas munkakör).

Tel.: 20/918-1461

● 33 éves fiatalember B, C, D, E kategóriás jogosítvánnyal munkát vállalna.

Tel.: 20/429-7505

● 42 éves, Kaposvár környéki sofőr B, C, D-s jogosítvánnyal,

Nemzetközi hűtőfuvarozással foglalkozó budapesti székhelyű cég

keres

NEMZETKÖZI HŰTŐS TAPASZTALATTAL,

„E” jogosítvánnyal rendelkező

GÉPKOCSIVEZETŐKET.

Tel.: 06-30/488-4059

PÁV-val, belföldi áru fuvarozói-val állandó vagy alkalmi munkát keres. Fehérvár környéke előnyben.

Tel.: 82/377-108

● 31 éves budapesti fiatalember B, PÁV II-vel, belföldivel 3,5 tonnás autón állást keres. Uniós fuvar is lehet.

Tel.: 30/500-4829

● Nyugdíjas, 62 éves, Kaposvár környéki férfi B kategóriás, belföldi áru fuvarozói-val állandó, illetve alkalmi munkát keres.

Tel.: 82/377-108

Kamionosok!

Mozgószervez az ország egész területén.

WEBASTO EBERSPÄCHER

állófűtések (12, 24 V), új és használt készülékek beszereléssel is eladók. Állófűtések és kamionok teljes körű elektromos javítása a hét minden napján.

Kékesi Ernő, 2030 Érd, Munkácsy Mihály u. 91.

Tel.: 23/364-048, 20/973-1857

Budapesti székhelyű fuvarozó cég keres

nemzetközi és belföldi gépjárművezetőket

C, E kategóriás jogosítvánnyal. ADR-vizsga előnyt jelent.

Telefon: 294-0000

Kapcsolj rá!

Fuvarozási tevékenységhez előírt szaktanfolyamok gépkocsivezető alkalmazottak és vállalkozást kezdők részére

Fuvaros és buszos vállalkozáshoz:

- > áru fuvarozó vállalkozói
- > autóbuzsos személyszállító vállalkozói

A jármű vezetéséhez, állásvállaláshoz:

- > belföldi fuvarozó (autómentő)
- > belföldi autóbuzs-vezetói
- > nemzetközi áru fuvarozó vagy autóbuzs-vezető (TIR)
- > veszélyes áruk szállításához alap és szakosító (ADR)
- > gépkezelői könnyű és nehézgép kategóriákra

Vállalkozási és oktatási információk:

FUFINFO IRODA Kft.

Tel./fax: 261-9836, 261-0078

Mobil: 20/938-4663

www.fuvinfoiroda.hu