

SZOLGÁLTATÁS MEGA KFT.

Super Rent a Truck

KÖZÖS BÉRLETI SZOLGÁLTATÁS

A fuvarozás és szállítmányozás mellett új, egyedi bérflootta-szolgáltatással bővült a MEGA Kft. tevékenységi köre, amely évente új tehergépkocsikat biztosít.

Ahhoz, hogy egy fuvarozóvállalkozás sikeres legyen, többek között három dolognak kell egyszerre teljesülnie: elsősorban szükség van megbízható, tökéletes finanszírozóra, másodsor megbízható, gazdaságos, környezetkímélő tehergépkocsikra, valamint folyamatos fuvarmegbízásokra. Fentiek alapján a Raiffeisen Eszköz Lízing Zrt., a Truck Italia (Kft.), az Iveco tehergépkocsik forgalmazója és a MEGA Fuvarozó és Kereskedelmi Kft. közös együttműködésében létrejött a bérleti szolgáltatás.

Az észak-magyarországi régió legrégebbi és egyik legnagyobb fuvarozó- és szállítmányozócége a MEGA Kft. A bérflootta működését 2007 augusztusában – alapításának 17. évfordulóján – kezdte el, amely mára már több alvállalkozóval bővült.

A cég filozófiájához tartozik, hogy segítse és támogassa a kisebb fuvarozóvállalkozásokat, hogy ők is sikereket érjenek el ezzel az egyedi szolgáltatással, amely ritka a magyar piacon. Erről a bérleti rendszerről kérdeztük a Raiffeisen Eszköz Lízing Zrt. vezérigazgatóját, Göblös Gergelyt; az Iveco regionális igazgatóját, Gyöngyössi Istvánt; a Truck Italia vezetőjét, Dudás Attilát; a MEGA Kft. ügyvezető igazgatóját, Gaál Zoltánt és egy a bérflootta keretében működő alvállalkozót, Kovács Gyula ügyvezető igazgatót.

● Kérdezem Göblös Gergelyt, a Raiffeisen Eszköz Lízing Zrt. vezérigazgatóját, miként látja, hogyan itéli meg a MEGA csoport új tevékenységét, a bérflootta működtetését?

– A MEGA Kft. és a Raiffeisen Lízing, illetve Raiffeisen bankcsoport kapcsolata több mint 6 évre nyúlik vissza. Az elmúlt évek során a sikeres együttműködésnek, a növekedésnek köszönhetően a MEGA Kft. a lízingcsoport egyik legnagyobb ügyfelévé vált. Rendkívül nagy örömeinkre szolgál, hogy az említett Iveco bérflootta beszerzése is a Raiffeisen Lízing finanszírozásában valósulhat meg. Az ügylethez kapcsolódó – MEGA Kft. részére biztosított – előnyös finanszírozási konstrukció mellett szeretnénk a bérleti futamidő lejártát követően az alvállalkozók, bérlők számára is finanszíro-

zást biztosítani a bérelt gépjárművek megvásárlásához.

A MEGA Kft. dinamikus növekedése, a változó piaci viszonyokhoz való gyors és rugalmas alkalmazkodása, a piaci lehetőségek felismerése és kihasználása, valamint az együttműködés eddigi tapasztalatai alapján biztosak vagyunk abban, hogy a jelenlegi tevékenység mellett a MEGA Kft. által megálmodott és elindított bérflootta-szolgáltatás is rendkívül sikeres lesz, és a finanszírozás révén szeretnénk ennek a sikernek mi is részesei lenni.

● Mint tudjuk, az új tehergépkocsik iránti kereslet nagyobb, mint a gyártóművek kínálata, ennek ellenére a MEGA Kft. folyamatosan növeli tehergépkocsijai darabszámát. Ez gondolom a jó időzítésnek köszönhető. Hány darab és milyen típusú Iveco kamion érkezik a MEGA Kft.-hez, kérdezem az Iveco regionális igazgatóját, Gyöngyössi Istvánt.

– Az Iveco 2008-ban 50 darab nyerges vontatót szállít a MEGA Kft. részére, melyből 20 darab lesz extraalacsony kivitelű. Kapcsolatunk a MEGA Kft.-vel nem új keletű, és reméljük, hogy ez az 50 darab jármű egy hosszabb távú együttműködésnek csak egy fontos állomása.

● A Truck Italia vezetőjét, Dudás Attilát kérdezem, milyen felszereltséggel érkeznek az autók?

– A legújabb Stralisok, melyek fülkéje 1,8 m³-rel nagyobb az előzőnél, 500 LE-s, Euro 5-ös normájú motorral, 12+2 fokozatú ZF automatizált váltóval, 1160 liter összterfogatú tankokkal, veszélyes anyagok szállítására alkalmas kivitelben, piros színben érkeznek. A járművek fel vannak szerelve a sofőrök kényelmét biztosító minden szükséges opcióval, úgymint állófűtés, légkondicionáló stb.

● Miután már hallottuk a finanszírozó és a járműgyártó cég képviselőinek véleményét, megkérem Gaál Zoltánt, a MEGA Kft. ügyvezetőjét, beszéljen nekünk bővebben az együttműködésről és a bérleti rendszerről. Mi a siker titka?

– Régóta jó kapcsolatot ápolunk mindkét céggel, és biztosítottnak látom további hosszú távú együttműködésünket.

A siker titka elsősorban az, hogy a Raiffeisen csoport kedvező finanszírozási konstrukciója elérhetővé teszi a tehergépkocsik bérleti díját az alvállalkozók számára is.

Másodsorban az alacsony fogyasztású és megbízható járműpark igen gazdaságosan üzemeltethető. Végül, de nem utoljára, pedig az a partneri háttér, amely mögöttünk áll, és folyamatos fuvarfeladatot biztosít.

Legújabb szolgáltatásunk egy ötven szerelvényből álló bérflootta létrehozása, Iveco típusú nyerges vontatókból és Schmitz félpótkocsikból. A járművek Euro 5 normának megfelelő, 500 lóerős, automata váltós vontatók, valamint a félpótkocsik is a legújabb fejlesztésű termékcsaládból származnak. A bérlet minimum hat hónapra, de maximum egy évre vehető igénybe, ugyanis egy év után a gépjárműveket újakra cseréljük.

A bérlőink ezáltal magas műszaki állapotú és megbízható járművekkel tudják végezni szolgáltatásukat. A nyerges vontatók hat hónapos koruktól kerülnek értékesítésre, másfél éves gyári nemzetközi garanciával. A járművek továbbértékesítéséhez kedvező jármű-finanszírozási feltételeket ajánlunk a vállalkozások részére.

Tudomásunk szerint a régióban ez az első ilyen jellegű komplex szolgáltatás.

A bérlőket igényük szerint folyamatos fuvarmegbízásokkal is ellátjuk, hogy járműparkjukat rentábilis fuvardíjon, maximálisan ki tudják használni.

Tudjuk, ha bérlőink elégedettek, akkor az minket is előrevizs.

● Utoljára pedig az egyik bérlőt kérem, ossza meg véleményét, tapasztalatát olvasóinkkal, milyennek találja ezt az új bérleti rendszert?

– Nagyon elégedett vagyok a MEGA Kft.-vel, hiszen folyamatosan biztosítja a fuvarfeladatokat, ha ez a lehetőség nem lett volna, talán soha nem kezdtem volna el a nemzetközi fuvarozást.

A Kovács Transport Kft. jelenleg két Iveco tehergépkocsit bérel a MEGA Kft.-től, és további járművek bérlését tervezi.

● Sok sikert kívánunk a MEGA Kft.-nek és partnereinek a jövőben, hogy eredményesen működjön a bérfloottarendszer.

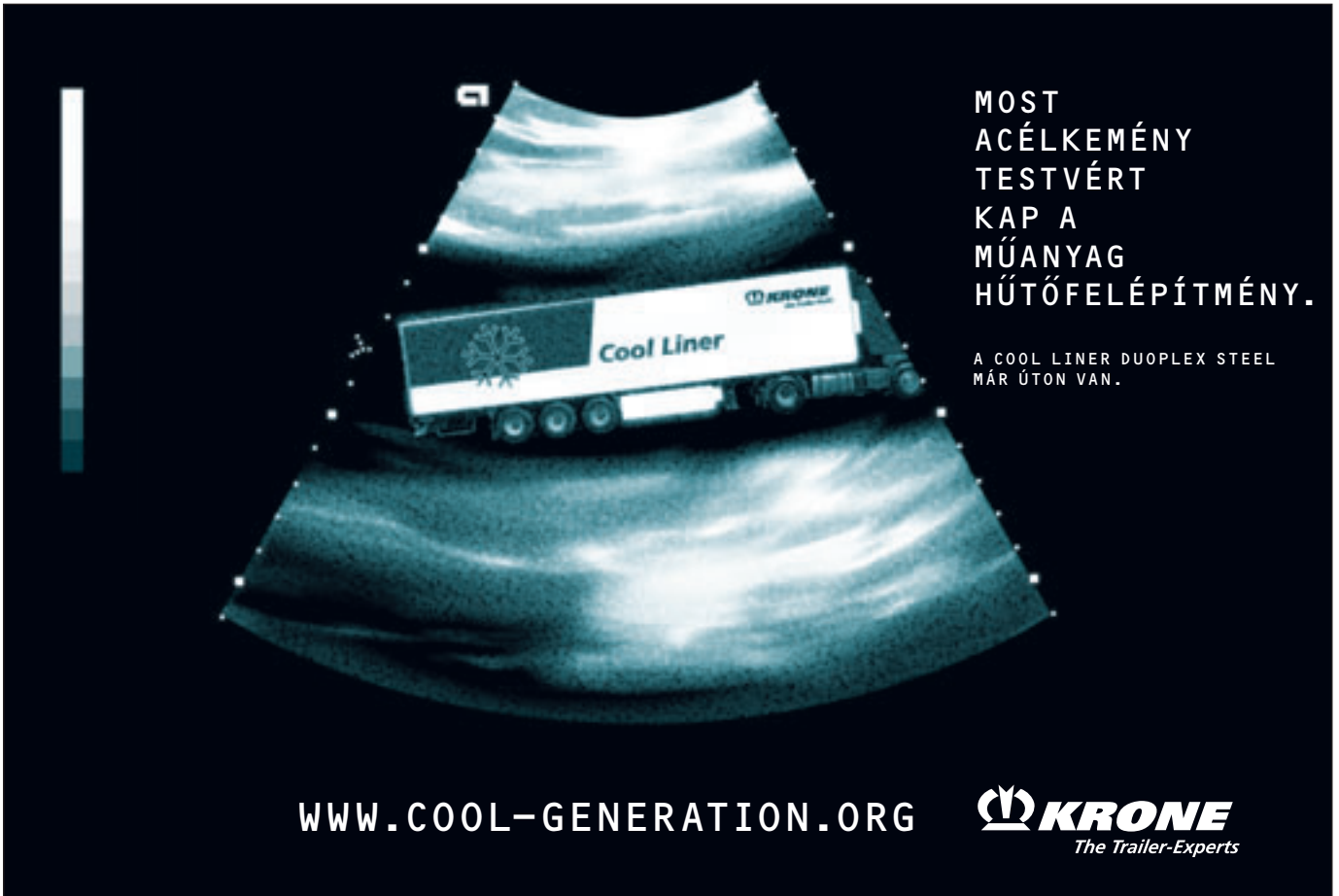
Elérhetőségek: MEGA Kft.

Kocsis Róbert, tel.: +36-30/678-1555

www.megatransport.hu • rent@megafloatta.hu

A Stralis-flootta átadásának résztvevői





**MOST
ACÉLKEMÉNY
TESTVÉRT
KAP A
MÚANYAG
HŰTŐFELEPÍTMÉNY.**

A COOL LINER DUOPLEX STEEL
MÁR ÚTON VAN.

WWW.COOL-GENERATION.ORG

KRONE
The Trailer-Experts

A közúti haszongépjárművek károsanyag-kibocsátását 1990-ben kezdte el korlátozni az Európai Gazdasági Közösség. Az évek során a követelmények egyre szigorúbbá váltak. Az Európai Unióban jelenleg az ún. Euro 3 szabályozás van kötelező érvényben. 2005 októberében fog az Euro 4, míg 2008 októberében az Euro 5 szabályozás életbe lépni. A kibocsátáskorlátozás a ha szanjárműveknél a szén-monoxidra, az elégetlen szénhidrogénekre, a nitrogén-oxidokra és a részecskére terjed ki. A járműgyártók döntő többségének véleménye szerint az Euro 3-as károsanyag-kibocsátási szintnél a motorfejlesztés elérte a műszaki lehetőségek határát. Csak a motoron belüli intézkedésekkel nem csökkenthető tovább egyszerre a nitrogén-oxid és a részecskék kibocsátás. Az Euro 4 szabályozás olyan szigorú értékeket állapított meg a nitrogén-oxidok és a részecskék kibocsátására, amit a kipufogógáz utókezelése nélkül nem lehet teljesíteni. Az utókezelésre több elvi megoldás állt rendelkezésre, azonban 2003 júliusában a jelentősebb európai gyárak (DAF Trucks, DaimlerChrysler/MB/, IVECO, MAN, Renault Trucks, Scania és Volvo Trucks) úgy döntöttek, hogy egységesen az ún. szelektív katalitikus rendszert (SCR) alkalmazzák és fejlesztik az Euro 4 emissziós szint teljesítése érdekében. A döntés fő oka az volt, hogy ennél a rendszernél az Euro 3-as motorokhoz viszonyítva 6-7%-ot eléri, míg egyéb megoldásokhoz viszonyítva 10%-ot is meghaladja a fogyasztás-

AdBlue®



csökkenés. Az SCR rendszer működéséhez az AdBlue márkanévű segédanyag folyamatos használata szükséges. Nem az AdBlue csökkenti a fogyasztást, hanem ennél a rendszernél a motor olyan tartományban üzemeltethető, ami jelentős fogyasztáscsökkenéssel jár. Ebben az üzemi tartományban a motorból kilépő kipufogógáz részecsketartalma alacsony, megfelel az új követelményeknek, viszont jelentősen több nitrogén-oxidot tartalmaz mint korábban. A határérték a nitrogén-oxidok utólagos csökkentése nélkül nem tartható be. Az AdBlue-t a kipufogórendszerben lévő katalizátor-rendszer elé fecskendezik be. Nem a motorba, nem a gázolajba, hanem a kipufogórendszerbe. A katalizátor az Adblue segítségével a kipufogógáz káros nitrogén-oxid-tartalmát légköri nitrogénné és vízgőzzé alakítja át. Ezzel a megoldással a nitrogén-oxid-kibocsátás mintegy 60%-kal csökkenthető. A rendszert bonyolult elektronika szabályozza. Az AdBlue-felhasználás a gázolajfogyasztás 5%-a. (Egy kamion méretű járműnél ez kb. 1,5 l/100 km AdBlue-fogyasztást jelent.) A járművön külön tartály van felszerelve, amibe az AdBlue-t rendszeresen kell tankolni. Az Adblue a karbamid 32,5%-os, nagy tisztaságú vizes oldata. Az AdBlue tiszta, színtelen, csaknem szagtalan folyadék.

Minőségét DIN szabvány írja elő. Az olajtársaságok közül Európában elsőként az OMV kezdte meg az AdBlue adalék gyártását, és egy nemzetközi kúthálózat kialakítását.