

## MODELLKIRAKAT

## A BAUMA látványosságai a modellpiacon

## ÉPÍTŐIPARI MODELLEK VALÓSÁGHŰ KIDOLGOZÁSBAN

Bár már több mint fél éve bezárta kapuit a világ legnagyobb építőipari gépkiállítása, a müncheni BAUMA, de sok modell, melynek eredetije e jeles kiállításon debütált, csak mostanra érett be. Ez nem is csoda, mert közülük nagyon sok nem egyszerű kamion, teherautó, hanem igen bonyolult gémszerkezettel, rakodóval, berendezéssel felvértezett gép.

rakhatom is a vitrinbe a várt jövevényt. Nem kis ügyességet igényel a daru díszbe öltöztetése, amihez egy többnyelvű képes instrukció ad meg minden segítséget egy CD-vel kiegészítve, amely képgalériát és műszaki adatokat közöl modellünk eredetijéről. (5. kép) Hely függvényében választani lehet, hogy az öttengelyes, 60 tonnás, 503 lóerős motorral

hajtott darut útra készen (6. kép), vagy „csápjait” kinyújtva, bekötelezve kívánjuk kirakni. (7. kép) Utóbbi esetben készüljünk fel rá, hogy a valóságban 33 méter magas tornyú és maximálisan 52 méter kinyúlású daru csak annyival lesz kisebb, mint azt az ötvenes kicsinyítés engedí, ezért igen nagy helyet szánjunk neki.

Roszprim László

