

## PILÓTÁK VÉLEMÉNYE TELJESÍTHETLEN FELTÉTELEK

**Az ellenőrzésekről általában****ITTAS SOFŐRÖK, SEGÍTŐKÉSZ RENDŐRÖK**

„Ideje dönteni” – hangoztatta az Európai Unió a 2001 szeptemberében megjelent Fehér Könyvben, amely a közlekedés valamennyi területét elemzi. Dönteni kell a jelenlegi állapotok konzerválása és a változtatás elkerülhetetlenségének elfogadása között. Természetesen a jobbító szándék, a változtatás volt a cél. 2001-ben célul tűzte ki az Európai Unió, hogy 2010-re a felére csökkentik az európai utakon meghalt személyek számát. 2007-et írunk, és a balesetek száma nem csökken. A halállal végződő baleseteké sem. Sőt! Az út menti ellenőrzések, a szabálytalanságok következtében a bírságok is meglehetősen magasra rúgnak. A szabálytalankodókról, az ellenőrzésekről, a bírságokról beszélgetek kamionsofőrökkel.

**A** parkolóban ebéd előtti csend van. Étélkészítés folyik. Némely gépkocsivezető főzéstudománya felér a szakképzett szakácséval. Az autópályáról fület bántó csikorgás, fékezés, újabb csikorgás hallatszik, majd egy hatalmas csattanás.

– Ezt nem úszták meg – jegyzi meg az egyik sofőr, aki ragaszkodik a névtelenségéhez. Kavargja a pörköltjét, közben elmondja a véleményét a közlekedés jelenlegi állapotáról.

– Most éppen Európa-szerte 3 napos razzia van. A vezetési és pihenőidőket nézik az ellenőrök, hogy betartjuk-e. Magyarországon is szigorodtak az utóbbi időben az ellenőrzések. Öt év alatt egyébként háromszorosára nőtt a balesetek száma az M0-son. A környűrt halálútnak nevezik. Óriási a forgalma, naponta 43 ezer teherautó megy át rajta. Rendőrök, motoros rendőrök razziáznak. Hallom, hogy néhány hónapon belül bekamerázzák az utat, hogy 5 fix sebességmérőt helyeznek ki. Azt is hallom, hogy kétszer három sávra bővítik a kétszer kétsávú, leállósáv nélküli M3-as autótutat. Jelenleg nem autópálya, hanem autótút, mégis száguldoznak rajta.

De nem csak itt vannak furcsaságok. Az egyik spanyolországi parkolóban pihentem, amikor arra lettem figyelmes, hogy a

mellettem álló spanyol rendszámú kamionban csöng a telefon. Felveszi a kolléga, hozzátesszem, értek spanyolul, hallom, hogy a főnökével beszél, most járt le az aznapi vezetési ideje, elkezd kivenni a pihenőidejét. Beszélnek, a kolléga csóválja a fejét, tiltakozik, majd odavágja a másik ülésre a mobiltelefonját. Eltelik 10 perc, és elindul a parkolóból, ki az autópályára. Ezek szerint sikerült rábeszélni valamilyen további munkára. Tehát nem tartotta be a kötelező pihenőidőt. És ha baleset van, akkor majd mit mond a főnök?

Egy DAF és egy Renault kamion áll egymás mellett a parkolóban. A sofőrök beszélgetnek, régről ismerhetik egymást. Amikor előveszem a fényképezőgépet, tiltakozásuk jeléül eltakarják az arcukat.

– Szigorodnak a szabályok. Május eleje óta gyakoribbak az ellenőrzések is. A tengelyterhelést meg az össztömeget is ellenőrzik – magyarázza az egyik sofőr. – Az én kocsim most is túlsúlyos – mondja a Renault gépkocsi vezetője –, óriási tömegű rakományt szállítok. Ha szerencsém van, nem állítanak meg. Ha elkerül a szerencse, akkor még az utat sem folytathatom, le kell rámolni a rakományból. És még majdnem félmillió forint bírságot is fizethet a főnök. A múltkor is ez történt, akkor

korán reggel ellenőriztek. Megállapították a túlsúlyt. Idegességemben még karamboloztam is. Nagyon sok mostanában az ellenőrzés az utakon. Persze, tudom, közlekedésbiztonsági szempontból fontos, hogy ne legyenek túlsúlyosak a járművek. Nyomvályúság és ezért életveszélyesek az utak, és mi vagyunk a károkozók. Már évek óta a határátkelőhelyeken is mérik a teherautók össztömegét. Ha a megengedettnél több, be sem engedik az országba.

Óriási összegűek manapság a bírságok is. Lassan már ott tartunk, hogy jóformán csak az nem ellenőriz az utakon, aki nem akar. Ellenőríz és bírságot a rendőrség, a vámhatóság, a határőrség, a közlekedési hatóság, a katasztrófavédelmi hatóság, a munkaügyi hatóság.

A múlt héten a szlovák határ közelében ellenőrizték a vámosok a vezetési és pihenőidő betartását. Már időtüllépésben voltam, amikor megállítottak. Nem is úsztam meg büntetés nélkül, szerencsémre volt nálam pénz. A kollégámnál nem volt elegendő, és a bírság megfizetéséig feltartóztatták.

Németországban büntető pontrendszer is van, ami vonatkozik nemcsak a belföldi, hanem a külföldi gépkocsivezetőkre is. Ha egy gépkocsivezető eléri a 18 pontot, akkor a jogosítványa érvénytelenné válik, persze csak Németországban. Ott még a 2,8 tonna és a 3,5 tonna közötti járművek vezetőit is ellenőrzik. Azt vizsgálják, betartotta-e a vezetési és pihenőidőket.

**LEIDÁL ÁDÁM****Nem lehet szabálytalankodni büntetés nélkül...**

– Véleményem szerint ellenőrizni szükség. Egyes cégeknél valóban túlhajtottak a sofőrök. Tulajdonképpen az ellenőrzések azért vannak, hogy betartsák a gépjárművezetők a számukra előírt szabályokat. Nyilván ellenőrzések nélkül még többen fűtyülnének a törvényekre, a kötelező előírásokra. Kemény bírságokkal tudják fegyelmezni a célon túllövő vállalkozásokat.

Ezzel igyekeznek elérni, hogy ne legyenek túlvezetések, a munkaadók ne dolgoztassák agyon a gépkocsivezetőket. Én ezt rendjén valónak tartom.

Reális a németországi büntető pontrendszer is. Ezzel azt tudják elérni, hogy nem lehet egymás után szabálytalankodni büntetés nélkül. Meg kell állítani az ilyen embereket, tehát szigorítani kell. Azt sem lehet, hogy 2-3 ezer eurós bírságokat szabnak ki, akkor inkább adjanak pontokat.

Arról már nem is beszélve, hányan vezetnek ittasan. Egyébként az ittas vezetés külön téma. Más az, ha valakit túlvezetésen kapnak, és megint más, ha a sofőr ivott. Szigorúan kell az ilyesmit venni. Sajnos a kamionparkolóknak azért egy-egy pohár vagy üveg sör lecsúszik a gépkocsivezetők torkán. Akkor van baj, ha odatelefonál valakinek a főnöke, hogy induljon valamelyik fel- vagy lerakóhelyre, és éppen előtte néhány perccel ivott. Ilyen helyzetben kell tudni az embernek józanul mérlegelni. Ha az ember megáll fél- vagy egyórányi pihenőre, akkor ne igyon. Ha viszont este kiveszi a 12 vagy 24 órás pihenőjét, akkor a pihenő elején – ugyan nem szabad – megisznak egy-egy üveg sört. A 12 órás pihenő ideje alatt azonban nem hívhatja el se a vezénylőt, se senki a gépkocsivezetőt, hiszen a 12 órás pihenőidőket ki kell adni.

Nálunk a cég előírása az, hogy amíg úton van a sofőr, addig nem ihat alkoholt, sajnos igen sokan nem tartják be. Körülbelül 10-20 százaléka absztinens a kamionsofőröknek, viszont 50 százalék akkor is iszik, amikor nem kellene.



**Leidal Ádám:** Nálunk a cég előírása az, hogy amíg úton van a sofőr, addig nem ihat alkoholt, sajnos igen sokan nem tartják be

Én mindenképpen hasznosnak tartom a baleset elkerülése érdekében a vezetési és pihenőidő meghatározását, bár lenne egy kis módosításom. A hétvégi kamionstopot eltörölném, indokolatlannak tartom. Úgy is ki kell venni minden héten 24 óra pihenést. Vannak országok, ahol lehet hétvégén közlekedni, például a Benelux államokban, Angliában. Sokszor előfordul, hogy ki kell venni a 24 órás pihenőidőt, de aztán eltelik két nap, és ott a vasárnap a kamionstopjával. Hát ennek mi értelme van? Itt vagyunk az unióban, de ez mégsem egységes.

A razziákra véleményem szerint szükség van az utakon. Ki kell szűrni a rossz autókat, a fáradt, nem kipihent gépkocsivezetőket, a nem megfelelő papírokkal vagy egyáltalán fuvarlevél nélkül dolgozó sofőröket. Csak így lehet egyszer majd elérni a halállal végződő balesetek csökkenését. Aki nem megfelelő a vezetésre, azt el kell távolítani az utakról, mert csak veszélyeztetni a többiekét.

## BÉRES TAMÁS

### A kamionsofőr ne igyon!

Huszonegy éves, 14 hónapja dolgozik a cégnél. Nem kért fényképet magáról. Többek között az ittas vezetésről, illetve az ittas vezető ellenőrzéséről, a vezetéstől való eltiltásáról váltunk szót. Ő nem iszik semmiféle alkoholt.

– Ha valaki kamionsofőrként dolgozik, akkor ne igyon. A kétő együtt nem megy. Amióta jogosítványom van, azóta egyáltalán nem iszom. Svédországba, Franciaországba és Hollandiába járok a kamionnal árut szállítani. Ezekben az országokban is meglehetősen sokat és szigorúan ellenőriznek. Véleményem szerint nagyon helyesen. Ezért is szoktam hangsúlyozni, ha kollégák között szóba kerül, mennyire fontos a vezetési és pihenőidő betartása. Az ember kiszámolja. Leáll egy parkolóban, nekilát főzni, eszik, megnéz egy filmet, és eltelt 3-4 óra. És akkor még egyetlen percet sem pihent effektíven. Van úgy, hogy megáll az ember

nappal egy kamionparkolóban, próbál aludni. És alszik, de mégsem pihen. Általában a nappali alvás nem egyenlő a pihenéssel. Az éjszakai alvást véleményem szerint semmi sem pótolja. Főleg nem nyáron, kánikulában egyáltalán nem tudok pihenni.

## KIRÁLY ZOLTÁN

### A rendőrök olykor segítenek is...

– Nagy port kavart Németországban az ellenőrzéskor „megszerezhető” 18 büntetőpont. Véleményem szerint ez meglehetősen sok. Felteszem, igen nehezen lehet összeszedni. Hogy valaki ennyi büntetőpontot begyűjt, ahhoz minden bizonnyal folyamatosan kell az utakon szabálytalankodnia. Persze azt is tudni kellene, milyen vétségekért, milyen hibákért osztják. A mérsékelt nyelvismeret okán nehezen értjük meg egymást. Mi mutogatunk nekik, ők viszont bármiért megbüntethetnek bennünket. Engem még nem büntettek meg külföldön sehol. De ha egy rendőr úgy áll a dolgokhoz, hogy mindenáron hibát akar találni, akkor talál. Mindez csak rutin kérdése. Így azután jó lenne ismerni a pontrendszereket, miért mennyit adnak.

Engem már ellenőriztek németek meg osztrákok is, de semmiféle negatív tapasztalatom nincs velük kapcsolatban. Soha nem érezkeltem, hogy készakarva meg akartak büntetni. Megvizsgálták a járművet és az okmányokat, és mivel nem találtak semmit, mehettem tovább. Ennyi. Ha viszont van hiba, akkor keményen büntetnek. Ami az ittas vezetést illeti, a büntetés a véralkoholszintjétől függ, és hogy okozott-e balesetet a gépkocsivezető. Én az ittas vezetőtől azonnal elvenném a jogosítványát. Minden pont és egyéb nélkül, hiszen alkoholosan nem szabad vezetni. Ittasan 40 tonnával járkálni az utakon? Ez kész örület! Bármilyen történet az autó az útról, vagy nekirohanhatok bárminek. Ittasan meg az ilyenkor szükséges reak-

ciók sem kellően működnek. Én bizony még kimennék ellenőrizni is a gépkocsivezetőket, hogy valóban nem csúszik le egyetlen korty sem a torkukon. Láttam én már parkolóban olyan kollégát, aki egyetlen nap alatt egy karton sört fogyasztott el. Úgy gondolom, ez azért túlzás. Az ilyen ember mit keres a volán mögött? Nagyon helyesnek tartom, hogy az ellenőrzések alkalmával elveszik a jogosítványát az ilyen embernek.

Én szigorú vagyok a vezetési és pihenőidő betartásánál is. Előfordulhat, hogy egy-két percet csúszok, mert nem találok parkolót. Franciaországban meg lehet állni, ott van elég pihenőhely. De ott szigorúak is a rendőrök, a 9 óra az 9 óra. Németországban viszont már nincs elég parkoló. Ám itt a rendőr ha korrekt, látja, hogy állok vagy lassan megyek, mert parkolónézőben vagyok, akkor nem büntet meg egy-egy ellenőrzés alkalmával. De azért a német rendőr sem engedi meg, hogy nagyon sokkal túllépjem a vezetési időt. Tulajdonképpen



*Király Zoltán: Soha nem érezkeltem, hogy készakarva meg akartak büntetni. Megvizsgálták a járművet és az okmányokat, és mivel minden rendben volt, mehettem tovább*

ez a legnagyobb baj, hogy vannak olyan országok, ahol már este 6 óra után nemigen lehet parkolási lehetőséget találni, mert addigra már zsúfoltak a parkolók. Most például Csehországban volt olyan zsúfolt a parkoló, hogy már a rendőrök jöttek irányítani, mert akkora lett a dugó, hogy már az autópályán álltak a kamionok. Nekünk viszont muszáj megállni, ha a tachográf azt mutatja! Tehát olykor a rendőrök nemcsak ellenőriznek és büntetnek, hanem segítenek is.

B. Lengyel Anna



**NAVIGÁTOR centrum**  
 NKI. SZÁLLÍTMÁNYOZÁS, ÜTENGEDÉLYEK, KÍSÉRET  
 INTERNATIONAL SPEDITION, ROAD SECURITY, ESCORT

- Szárazáru szállítmányozása Európába – ponyvás kamionokkal
- Túlsúlyos, túlméretes berendezések szállítmányozása Európába – és a világ bármely pontjára
- Könnyű, terjedelmes áru szállítmányozása Európában – 50 cm-es platómagasságú kamionnal – 3500 kg-ig
- Útvonalengedélyek ügyintézése, szakkíséret, rendőrkíséret biztosítása, szállítástechnológia tervezése, rakodási, emelési tervek elkészítése, daruzások biztosítása



- Exceptionnel transport spedition
- Special permits, escorts.
- Transportengineering
- Int. Schwertransport Spedition
- Transportservice, Begleitung
- Genehmigungbeschaffung

**Your partner in Hungary**



Wir sind  
anerkannt  
Bayerisches  
Institut für  
Überwachung  
und

ISO  
9001



DNV

- Navigátor centrum Kft.
- E-mail: [navigator.centrum@axelero.hu](mailto:navigator.centrum@axelero.hu)
- <http://www.navigatorcentrum.hu>
- Tel.: (36) 26 393 414 Fax: (36) 26 393 242

## Apróhirdetés

Keretes hirdetés alapegysége: **44x33 mm/3750 Ft+áfa** (Többszöröse is lehet)

**Megrendelés:** levél, telefon, fax (szerkesztőség).

**Fizetés:** a küldött csekken minden hó 20-ig, akkor a következő hónapban megjelenik.

**Továbbra is térítés nélkül, maxi-**

**mum tíz sor terjedelemben jelentjük meg:**

állás, jármű, közérdekű szakmai, iskolai, szervezeti, hatósági hirdetéseket, részvétnyilvánítást, személyes tárgyak gyűjtését, cseréjét.

Hirdetési ügyekben hívják Horváth Zoltán irodavezetőt.  
Tel.: **390-4474, 370-5017**

## ÁLLÁS

● 40 éves, budapesti busz- és kamionsofőr állást változtatna. B, C, D, E jogosítvánnyal, autószerelő szakmával, érettségivel, nagy nemzetközi és vezetési gyakorlattal.  
Gépkocsi-előadó, logisztikai

### Gépkocsivezetőket keresünk

C + E kat. jogosítvánnyal, minimum 1-2 év nemzetközis tapasztalattal.

Versenyképes jövedelem. Jelentkezés szakmai önéletrajzzal.

**Mega Kft.**

Miskolc, Besenyői út 24.  
Tel.: 46/500-700

**Székesfehérvári székhelyű cég keres**  
**ADR tartányos vagy silós gyakorlattal,**  
**német vagy angol nyelvismerettel rendelkező gépkocsivezetőket.**  
Tel.: **06-30/575-1515**

ügyintéző, belföldi sofőr területre.

Tel.: 06-70/27-999-56

● Profi gépjárművezető azonnali állást keres belföldön, lehetőleg nyerges vagy 4 tengelyes billencsre.  
Tel.: 70/285-5865

● 32 éves gépkocsivezető ma-

ximum 3 hetes uniós munkát vállal (digitális kártya van).

Tel.: +36-30/695-6689, 30/452-7254 (belföldön)

● Kelet-magyarországi expedíció többéves szakmai tapasztalattal keres folyamatos nemzetközi munkára 0-24 tonnás tehergépkocsikat!

Tel.: 30/629-0258, 30/629-0428

● Budapesti 45 éves férfi B, C, D, E kat. jogosítvánnyal, PÁV II, TIR, ADR-tartályos és nehézgép-kezelői vizsgával hosszú távú munkát keres. Minden megoldás érdekel. Hívjon bizalommal.

Tel.: 20/965-9449

● Német szállítmányozási kft. keres mo.-i képviselőt fuvarközvetítésben jártas, németül beszélő munkatársat (otthon is végezhető elfoglaltság, gyesen lévőknél is alkalmas munkakör).

Tel.: 20/918-1461

● 33 éves fiatalember B, C, D, E kategóriás jogosítvánnyal munkát vállalna.

Tel.: 20/429-7505

● 42 éves, Kaposvár környéki sofőr B, C, D-s jogosítvánnyal, PÁV-val, belföldi áru fuvarozói-val állandó vagy alkalmi mun-

Nemzetközi hűtőfuvarozással foglalkozó budapesti székhelyű cég keres  
**NEMZETKÖZI HŰTŐS TAPASZTALATTAL,**  
**„E” jogosítvánnyal rendelkező GÉPKOCSIVEZETŐKET.**  
**Tel.: 06-30/488-4059**

kát keres. Fehérvár környéke előnyben.

Tel.: 82/377-108

● 31 éves budapesti fiatalember B, PÁV II-vel, belföldivel 3,5 tonnás autón állást keres. Uniós fuvar is lehet.

Tel.: 30/500-4829

**Fuvarozócég keres**  
**alvállalkozókat uniós munkára 24 tonnás ponyvás szerelvényel.**  
**Tel.: 79/524-040**  
**Mobil: 06-30/586-5048, 06-30/474-1985**

## Kamionosok!

*Mozgószervez az ország egész területén.*

**WEBASTO EBERSPÄCHER állófűtések (12, 24 V), új és használt készülékek beszereléssel is eladók. Állófűtések és kamionok teljes körű elektromos javítása a hét minden napján.**

Kékesi Ernő, 2030 Érd, Munkácsy Mihály u. 91.  
Tel.: 23/364-048, 20/973-1857

**Budapesti székhelyű fuvarozócég keres nemzetközi és belföldi gépjárművezetőket**

**C, E kategóriás jogosítvánnyal. ADR-vizsga előnyt jelent.**

**Telefon: 294-0000**

## Kapcsolj rá!

**Fuvarozási tevékenységhez előírt szaktanfolyamok gépkocsivezető alkalmazottak és vállalkozást kezdők részére**

**Fuvaros és buszos vállalkozáshoz:**

- > áru fuvarozó vállalkozói
- > autóbuzsos személyszállító vállalkozói

**A jármű vezetéséhez, állásvállaláshoz:**

- > belföldi fuvarozó (autómentő)
- > belföldi autóbuzs-vezetői
- > nemzetközi áru fuvarozó vagy autóbuzs-vezető (TIR)
- > veszélyes áruk szállításához alap és szakosító (ADR)
- > gépkészítői könnyű és nehézgép kategóriákra

**Vállalkozási és oktatási információk:**

**FUVINFO IRODA Kft.**

**Tel./fax: 261-9836, 261-0078**

**Mobil: 20/938-4663**

**www.fuvinfoiroda.hu**