

UNIMOG-TALÁLKOZÓ HETEDSZER

Meglepetés vendég az Unimog Black Edition

KÜLÖNLEGES TŰZOLTÓAUTÓ MARCALIBÓL

Unimog-tulajdonosok, Unimog-vezetők, Unimog-kedvelők, Unimog-barátok még soha ennyien nem jöttek el az évi rendezés találokzóra, mint idén összel. Ezúttal a Hungaroring adott otthont az évről évre egyre sikerebb rendezvénynek.

A szép számú vendégsereget a Pappas Auto Kft. ügyvezető igazgatója, **Friedrich Lixl** köszöntötte, aki mint mondta, sokféle autóval van dolga, személyautókkal, tehergépjárművekkel, sokféle márkával is, de mind közül a legérdekesebbnek az Unimogot tartja. Bizonyosság erre, hogy neki is van egy Unimogja.

Bakondi Károly, az Unimog-találokzó házigazdája a hely szelleméhez méltóan az Unimog versenyautókról szólt, amelyek

30 éve soha nem hiányzó résztvevői a Dakar-ralinak, versenyzőként és szervizkamionként egyaránt helytállnak. Különlegességként az Unimog Black Editiont mutatta be, amely abszolút kuriózum a maga nemében. Néhány darab készült belőle, Unimog 500-as bázisára építette a Brabus cég. Karbon-kevlár borítás, sok króm-díszítés, legnemesebb bőrkárpit – hogy csak néhány jellemzőt említsünk. A motorja 286 lóerős, forgatónyomatéka 1100

1. A hetedik Unimog-találokzó a Hungaroring – Unimogoknak való – területén volt. 2. Az előadásokat a Forma-1-es pilóták interjúszobáiban hallgathattuk. Bakondi Károly, a találokzó házigazdája ismét különleges helyszínt talált. 3. Mentési József és Friedrich Lixl, a Pappas Auto Magyarország ügyvezető igazgatója köszöntötte az Unimog-barátokat. 4–5. Marcaliból érkezett az új Unimog tűzoltóautó. 6. A meglepetés vendég: a csak néhány elkészült darabból egy, a kuriózum Black Edition. 7. Unimog-Bolba hómaró 1959-ből. Az alapgép Unimog 401. 8. A Szlezák Bt. bemutatkozó Unimogja. 9. Könnyedén vette az akadályokat



Nm, 120 km/óra végsebességre képes. „Ő” volt a találokzó meglepetés vendége.

Egy jövőre bemutatandó újdonságról is szó esett, az U20-asról, amelyet kicsi összgerdülőtömege miatt elsősorban önkormányzatoknak ajánlanak majd. Egyszerűbb kivitelű lesz, de azért a munkahidraulikák teljes köre rendelhető hozzá.

Új résztvevő az Unimog-csapatban az a tűzoltóautó, amelyet Marcaliból hoztak el bemutatni – az UGM típus „szép példány”, ahogy Bakondi Károly jellemezte.

A hagyományokhoz hűen különböző előadók kaptak lehetőséget termékeik, szolgáltatásaik bemutatására.

Bense József a karbantartás szükségességéről szólt, a kunszentmártoni szerviz szolgáltatásairól, az ott dolgozó, nagy tapasztalattal rendelkező munkatársokról, továbbá az árak okozta „fájdalmak” ellen gyakran alkalmazott alkatrészakciókról.

Gergely József, az Útkom Kft. ügyvezetője elmondta, a társaság több cég képviselőjét is ellátja, így a Bucher Schörling, Giletta, a Schäfer technic, a BSI Vehicoli, Strako, Ladog cégeket, közös gyártási programjuk van a Bátöny Metal céggel. Így kommunális és seprőgépek, téli üzemeltetésű eszközök, hőekék, sószórok, útkarbantartási eszközök forgalmazása, karbantartása, javítása egyaránt szerepel az társaság szolgáltatásai között.

Szabó Imre a terepjáró tűzoltóautóval szemben támogatott követelményeket ismertette: gyorsnak, fordulékonynak, könnyűnek és kicsinek kell lennie, mindenhozá hozzáférjen, időben odaérjen, több embert tudjon szállítani és megfelelő mennyiségű oltóanyagot. Alacsonynak kell lennie a jármű súlypontjának, a gyakran használt tűzoltó-felszerelések alul helyezkedjenek el... és még sorolhatnánk. Az Unimog U500-as alváz kiválóan megfelel az elvárásoknak – jól bírja a menet közbeni csavarodásokat. Az Unimog kiválóan vizsgázott a borítási teszten is.

Sárdi Gyula az Unimogokra építhető különböző Mulag felépítményekről beszélt, külön kiemelve, akár több munkafázist is képes a kezelő elvégezni. A számtalan célszerszám sokféle műveletet végez, a padkarendezéstől az osztott korlát mosásáig. **Böröndi Zoltán** a Continental Hungáriától arról a „nagy, kerek, fekete” dologról beszélt, amely nélkülözhetetlen a járműhöz, és időnként cserélni kell, ami nem olcsó művelet. Ezért néhány jó tanáccsal szolgált, ha abroncscserére szorul az Unimog-tulajdonos.

Angeli Attila, a Hidrot Kft. vezetője a kommunális szektor, a közútkezelés és az Unimog „kapcsolatáról” beszélt.

Az előadások után „élőben” is megtekinthetők voltak a különböző korú és különböző rendeltetésű Unimogok. Nem maradt el a hagyományos Unimog szépségverseny, és aki az Unimogot igazi lételemében akarta kipróbálni, lehetősége volt terepen meggyőződni az Unimog páratlan képességeiről.