



lalkozást képviselnek, amelyek mintegy 415 000 gépjárművet üzemeltetnek.

Az UETR igazgatósága tavaly úgy döntött, hogy az elkövetkező két évben a NiT Hungary adja a szövetség soros elnöki tisztét, amely pozícióra a magyar érdekképviselet **Füle László** alelnököt jelölte.

Az UETR közgyűlése 2006 szeptemberében fogadta el a NiT Hungary előterjesztésében a kétéves cselekvési és feladat-tervet, amelyben egyebek mellett megfogalmazódott: a szövetségnek ki kell lépnie a szakmai és szakmapolitikai közvélemény elé, növelnie szükséges nemzetközi ismertségét, elismertségét, erősítenie kell befolyását és hitelességét, hogy – az IRU mellett – megteremthesse a közúti fuvarozók érdekvédelmének másik pólusát az Európai Unió belülről. A tagszervezetek képviselői úgy vélték: ennek egyik kiváló eszköze lehet az UETR első kongresszusának megszervezése, amelyre az elnökség határozata szerint idén október 19-én Brüsszel-

**N**égy európai uniós tagország, Belgium, Franciaország, Olaszország és Spanyolország fuvarozó érdekképviseletei tíz esztendeje, 1997-ben hozták létre a Közúti Fuvarozók Európai Szövetségét, mely európai közúti közlekedési vállalkozásokat, vállalatokat képviselő szakmai érdekképviseleteket tömörít. Az UETR-nek jelenleg nyolc szervezet a tagja, a NiT Hungary 2004-ben kapott teljes jogú tagságot.

A szervezetek közel 185 ezer uniós tagállambeli fuvarozóval-

## NIT HÍREK UETR

# Egy erő a fuvarozók Európájáért

## A NIT HUNGARY ELNÖKI TISZTBEN

**A Közúti Fuvarozók Európai Szövetsége (Union Européenne des Transporteurs Routiers – UETR) 2007. október 19-én tartotta első kongresszusát Brüsszelben.**

**Az idén tízéves szakmai szövetség elnöki tisztét – a magyar közúti közlekedési szolgáltató szakma elismeréseként – a Magánvállalkozók Nemzetközi Fuvarozó Ipartestülete, a NiT Hungary látta el.**

ben, a Nemzetközi Egyesületek Házában került sor.

A NiT Hungary illusztris vendégeket hívott meg a kongresszusra, például **Barsiné Pataky Etele** európai parlamenti képviselőt, a közúti és idegenforgalmi bizottság tagját, **Kazatsay Zoltánt**, az EU Bizottsága Energia és Közlekedési Főigazgatóságának főigazgató-helyettesét, **Schmidt Szabolcsot**, a főigazgatóság szárazföldi fuvarozási részlegének irodavezetőjét. A



kongresszus résztvevői egyebek mellett a gazdasági fejlődés és a fuvarozás összefüggéseit, az infrastruktúra finanszírozását, valamint a szakmához és piachoz jutás témakörét igyekeztek körüljárni.

## Európai Vállalkozás Díj

### DÍJAZTÁK A NIT HUNGARY KAMIONSULI PROGRAMJÁT

Mint októberi számunkban hírt adtunk róla, az Európai Vállalkozás Díj kiosztásakor oklevéllel ismerték el a NiT Hungary „Befektetés az emberekbe” kategóriában benyújtott Kamionsuli című pályázati anyagát, mely második helyezést ért el.

**D**ittel Gábor, a NiT Hungary ügyvezető főtisztára az ipartestület tevékenységének méltányolását látja az elismerésben. Úgy véli, ezzel is sikerül ráirányítani a közfigyelmet egy olyan súlyos, meg nem oldott problémára, mint a hivatásos gépjárművezető-képzés hazánkban, illetve egész Európában. Kifejtette, a közúti közlekedés részaránya – Magyarországon és az egész kontinensen – növekszik, az Európai Bizottság erőfeszítései ellenére. A növekvő teljesítmények egyre nagyobb eszköz- és munkaerőigényével a közúti fuvarozóval-

lalkozások csak nehezen tudnak lépést tartani.

Az ipartestület szerint a hazai fuvarozóvállalkozások versenyképességének egyik lényeges akadálya a gépjármű-vezetői szakma felhígulása, a jól képzett gépkocsivezetők elvándorlása, az utánpótlás biztosításának hiánya. A munkaadók az állandósuló tökehiány miatt nem tudnak megfelelően részt vállalni a képzések hatékonyabbá tételében. Ezt felismerve a NiT Hungary saját kezdeményezéssel indított oktatási tevékenységgel járul hozzá a súlyosbodó feszültségpontok

oldásához, a szakma munkaerőgondjainak enyhítéséhez. Céljuk egy olyan képzési rendszer kialakítása Magyarországon, mely megfelelő számú és megfelelő tudásszintű hivatásos gépjárművezetőt képes kinevelni. Ennek segítségével a munkaadói oldal versenyképessége fenntartható módon, folyamatosan növekedhet, és az EU által meghatározott baleseti statisztikai elvárások időben teljesülhetnek.

Az ipartestület és a francia AFT-IFTIM 2006-ban közös részvétellel megalapította NiT-AFT Fuvarozási és Logisztikai Oktatási Központ Kft.-t, „Kamionsuli” néven. Ezzel egy Franciaországban évek óta sikeresen működő oktatási programot vettek át.

A szakmai képzéshez szükséges források megteremtésére tett erőfeszítések a kormánnyal kötött 2005. augusztus 23-i Megállapodás 6. pontjában tükröződnek. Az itt megjelenő érdekképviseleti elvárás sze-

rint a munkaadók által befizetett szakképzési hozzájárulásokból elkülönített alapot kell létrehozni, mely fölött az ágazat szociális partnerei – munkaadók és munkavállalók – rendelkezzenek.

A NiT Hungary és a NiT-AFT Kft. célja, hogy itthon egyszemélyes egyedülálló képzési eszközök és módszerek segítségével magas színvonalú, hatékony tehergépjárművezető-képzést valósítson meg. A cél egy olyan komplex, nagy volumenű oktatási képzési rendszer, ahol a jogszabályi előírások, a pénzügyi elemek és a technikai képzési eszközök egymással harmonizálva, egységben szolgálják a szakma versenyképességét, és a magyar áru fuvarozók – munkaadók és munkavállalók – régen kivívott szakmai becsületét és jó hírét.

Meruk R.

NiT Hungary  
1108 Budapest, Újhegyi út 3/A-5.  
Tel.: 264-5040, fax: 264-5045