

## MKFE HÍREK ÜGYFÉLBARÁT SZOLGÁLTATÁS

**Biztosítási Alkusz Kft.****HA TÖBBEN VAGYUNK, NAGYOBB ERŐT KÉPVISELÜNK**

Az MKFE-ben működő Biztosítási Alkusz Kft. tevékenysége a fuvarozóknak a napi munkában létszükséglet.

A kft. azzal a céllal alakult, hogy az egyesületen belül új szolgáltatást nyújtson a tagoknak. Beszélgetőpartnerem **Sárai Tamás**, az MKFE Biztosítási Alkusz Kft. ügyvezető igazgatója.



Sárai Tamás

● **A megalakulás pillanatában, 2004-ben már foglalkoztak kötelező gépjárműfelelősség-biztosítással, CMR biztosítással, kezesi biztosítással, betegség-, baleset-, poggyász-biztosítással, ez utóbbinak azonban egy speciális fajtájával. Miért?**

– Mert már akkor is meglehetősen nagy volt a fluktuáció a sofőrök körében, ezért döntöttünk úgy, hogy nem célszerű a biztosítást névre szólóan kötni, hanem inkább rendszámra.

● **Beszéljünk az indulásról.**

– A Biztosítási Alkusz Kft.

2005. január 1-jével az MKFE egyik belső cége lett. A korábbi informatikai rendszert módosítanunk kellett, létrehoztunk egy honlapot is az interneten, hogy láthatóak, elérhetőek legyünk. Az indulásakor 250 ügyfelünk volt, jelenleg 450 MKFE-tag az ügyfeleink száma. Célunk, hogy minél több egyesületi tag csatlakozzon, hiszen minél többen vagyunk, annál nagyobb kedvezményeket tudunk a biztosítóktól „kicsikarni” tagjaink részére.

● **Mivel tudják „becsalogatni” a fuvarozóvállalkozókat az Alkusz Kft.-be?**

– Manapság a biztosítások díja az igazán mérvadó. Megpróbálunk a lehetőségekhez képest minél olcsóbb biztosítási díjakat szerezni a biztosítóktól. Ez az elsődleges szempont, de azért természetesen a feltételeknek is versenyképeseknek kell

maradniuk. Munkatársaink rendkívül felkészültek, jellemző ránk az ügyfélbarát kiszolgálás. Ezenkívül az internetes hálózatunkat is jelentősnek tartom. Ezek a szempontok tudják a fuvarozókat „idecsalogatni” az Alkusz Kft.-be, az MKFE-hez, hiszen a biztosításon túlmenően olyan szolgáltatásokat is nyújtunk, amit egy átlagos biztosítási cég nem, nem foglalkoznak például az üzemanyagkártyák forgalmazásával vagy autópálya-matricák értékesítésével. Olyan olcsó BBP (betegség-baleset-poggyász) biztosításokat tudunk tömegével értékesíteni, amely például 20 millió forintos kártérítési limit mellett igen kedvező éves díjakon tud jó szolgáltatást nyújtani.

● **Internetes honlapjukon hirdetik a közúti áru fuvarozás ügynevezett kezesi biztosítását.**

– Szeretnénk felhívni rá a figyelmet, hiszen jelenleg ez a díjtétel Magyarországon ma a legolcsóbb, 0,67 százalék. Régebben is fent volt a honlapunkon, csak akkor még 0,98 százalékos díjtétellel. Vagyis több mint 30 százalékkal kevesebbe kerül. Ezzel pénzt spórolunk meg a fuvarozóknak, valamint szeretnénk megfelelni annak az elvárásnak is, és a lehetőségekhez képest minél olcsóbb

terméket tudunk kínálni. Minden fuvarozónak – azon túlmenően, hogy van saját fuvarszöke – egy bizonyos pénzügyi háttérrel is kell rendelkeznie: az első gépjármű után – 3,5 tonna felett – 2,5 millió, az összes többi jármű után pedig 1,4 millió forinttal. A fuvarozók azonban nincsenek olyan jó pénzügyi helyzetben, hogy milliókat tartsanak a bankban fedezetként, úgy, hogy ne nyúljanak hozzá. Ezt lehetett biztosítással kiváltani, ezt nevezzük mi kezesi biztosításnak. Ez azért előnyös a fuvarozónak, mert azt a több millió forintot, amit bankban kellene tartania, azt néhány 10 ezer forint erejéig „kiváltja”. Ezáltal a forgótőkét nem kell elkülönítenie, hanem bele tudja forgatni saját vállalkozásába. Erre nagy szüksége is van, hiszen manapság szinte kivétel nélkül minden fuvarozóvállalkozónak igen sok a kintlévősége a teljesített fuvarok után. Nem mindegy tehát, mekkora készpénzmennyiséggel rendelkezik.

● **Az MKFE Biztosítási Alkusz Kft.-je régóta foglalkozik casco és kötelező biztosítások értékesítésével is, és nem mindegy, hogy például a kötelező mennyibe kerül.**

– A casco és a kötelező biztosítás szorosan kapcsolódik egymáshoz, hiszen mind a kettő ugyanazon jármű esetében a saját kárt, illetve a másoknak okozott kárt téríti meg. Ennek a két biztosításnak a díja az elmúlt időszakban meglehetősen közelített egymáshoz. A casco biztosítások díja alacsonyabb lett. A kötelező gépjárműfelelősség-biztosítások díja a nehézgépjárműveknél szintén csökkent, ez utóbbi azonban nem volt indokolt. Ezért a jövőben várható, hogy a kötelező biztosítás díja emelkedik, a casco biztosításé pedig csökken, a kettő megközelítőleg azonos mértékű lesz. Ennek jelei már most is mutatkoznak a magyar biztosítási piacon.

– b. lengyel –

**ALKOTMÁNYBÍRÓSÁGHOZ FORDULT AZ MKFE**

Az MKFE főtitkára beadvánnyal fordult az Alkotmánybírósághoz, valamint az Észak-magyarországi Regionális Közigazgatási Hivatal vezetőjéhez, hogy tegyék semmissé Miskolc önkormányzatának egyik rendeletét. Az érvényes önkormányzati határozat ugyanis a jármű tárolásának értékeli a célirányos munkavégzésen, le- és felrakáson, ezenkívül a tevékenységhez kapcsolódó adminisztrációs elfoglaltságon felüli fél órát meghaladó várakozást is. Az egyesület megítélése szerint e definíció jogszabálysértő, mert oly módon határozza meg a jármű tárolásának fogalmát, amely több viszonylatban szemben áll magasabb rendű jogszabályokkal.

Az önkormányzati rendelet adott esetben nem teszi lehetővé az 561/2006/EK rendelet pihenőidőre vonatkozó szabályainak betartását, szemben áll a Polgári Törvénykönyv egyes előírásaival, nincs összhangban a 89/1988. (XII. 20) MT rendelettel és a KRESZ-szel sem.

Az egyesület célja a kérvénnyel nemcsak a konkrét miskolci rendelet megsemmisítésének kérése,

hanem a lehetséges hasonló, a közúti közlekedési szolgáltató vállalkozások munkavégzését ellehetetlenítő önkormányzati rendeletek meggyátolása is.

A fentihez hasonló kérvénnyel fordult az egyesület 2006-ban az Alkotmánybírósághoz és a Fővárosi Közigazgatási Hivatalhoz. A tavalyi felterjesztés előzménye az volt, hogy a főváros XI. és XII. kerületi önkormányzatai határozatot hoztak a 12 tonna megengedett legnagyobb össztömeg feletti tehergépkocsik közútközlekedési és útfenntartási hozzájárulásáról.

Az Alkotmánybíróság döntése ebben az ügyben még várat magára. A Fővárosi Közigazgatási Hivatal vezetője azonban egyetértett az MKFE-vel, maga is az Alkotmánybírósághoz fordult a rendeletek egészének megsemmisítéséért, valamint tájékoztatta az egyesületet, hogy a hivatal szakmai álláspontjának tudatában több kerület képviselő-testülete is elállt a XI. és XII. kerülethez hasonló rendeletek, határozatok meghozatalától.

– bla –

MKFE

1149 Budapest, Egressy út 77.

Tel.: 252-0688, 252-0928

Fax: 363-5226