

## PILÓTÁK VÉLEMÉNYE RENDHAGYÓ INTERJÚ

## Kamionosélet a kamionosfeleség szemével

### LEMONDÁS MINDKÉT OLDALON

**Takács Józsefné már 31 éve kamionosfeleség. Férje, Takács József folyamatosan egyetlen munkahelyen, az egykori Hungarocamionnál, a jelenlegi Waberer's International Zrt.-nél dolgozott, illetve dolgozik. Az asszony a cég NeHGOSZ-csoportjának az adminisztrátora. Három felnőtt lányuk van: 36, 29 és 23 évesek. Amíg a férj kamionozott, addig az asszony a lányokat nevelte, és az élet összes problémáját egyedül kellett megoldania. A férj mindig úton volt. Most éppen Skóciában van. Nagy-Britannia gyakorlatilag az állandó munkahelye, az úgynevezett angol csoportban dolgozik...**

**A** mikor ezt az úgynevezett kamionoséletet elkezdtek – mert nemcsak a férj kezdte el, hanem a feleségnek is át kellett állnia erre a másfajta életre –, akkor vállalták, mindennel együtt. Vállalta a férj, hogy majdhogynem lemond a családról, az asszony meg azt, hogy jobban-rosszban a férj mellett marad. A gyermekeket neveli, gondoskodik róluk. Amikor a férjnek szüksége van a feleségére, akkor neki segít, amikor a gyermekeknek anyára, akkor ő mellettük van. És ez így van a mai napig is.

Ebben a felállásban az asszony feladata a család összetartása. Ilyen helyzetben a feleségnek mindig is ez a szerep jut. Mindig tudnia kell, melyik családtagnak éppen mikor és hol van szüksége rá. A férj nem tudta, mi az, hogy óvodába vinni a gyerekeket, gyakran azt sem tudta, hogy melyik gyerek melyik osztályba jár. Nem tudta, mi az, hogy szülői értekezlet. Viszont az ő feladata volt a

penzkeresés. Ő erre vállalkozott, a feleség meg arra, hogy mellette lesz és a gyerekeik mellett.

Maga a kamionozás egy vágyból, egy álomból nőtt ki. Azért ment kamionosnak, mert a szó szoros értelmében imádta a nagy kocsikat. Annak idején, amikor elkezdte ezt a szakmát, akkor a nagy autók még nem rohantak ilyen nagy számban az utakon mint most, és nem voltak ilyen áramvonalasak, ilyen modernek sem. De nagyok voltak. Teljesült tehát a vágy, az álom: nagy autóval dolgozott. Persze a férjnek is, a feleségnek is vállalni kellett azt, ami ezzel jár. Vállalták, és végig is csinálták. Olyannyira, hogy manapság már azon gondolkoznak, talán el kellene menni nyugdíjba. Csak hát még egy kicsit kell a pénz. Valamikor bent laktak a városban, de hét évvel ezelőtt vidékre költöztek.

Azóta még több lett a feleség dolga. Még több feladat hárult rá. Ott a nagy kert, amit gon-

dozni kell, de azt imádja. Ez meg az ő mániája. A férjé a nagy autó, az övé a nagy kert. A sok-sok növényvel, virággal. Most már vannak nagy unokák is, mind a három a legidősebb lányé. A legidősebb már tizenhat éves is elmúlt.

Takács Józsefné arról is beszél, hogy a lányai, az unokái is imádják az apjukat, illetve a nagyapjukat. Mindig úgy nevelte őket, hogy az apjuk legyen az első. Tisztelik, szeretik, becsülik. Megbecsülik azt aényt, hogy ő azért van távol, hogy nekik jó legyen, mindehük meglegyen.

Természetesen valamilyen szinten nyilván a férj is boldog, hogy bejárta a világot. De ennek a boldogságnak mára már egy újabb vetülete is van, ugyanis a feleség is elmehet az útra a férjével, évente kétszer, ha legalább egy éve házasok. Hát ennek a kritériumnak megfelelnek, a lehetőségnek Takács Józsefné nagyon örült. Olyannyira, hogy még akkor, abban az évben, amikor ezt az újdonságot a kollektív szerződésben kihirdették, decemberben el is ment az első kamionos útra.

Az első közös útjuk Portugáliába vezetett. Csodálatos volt, meséli az asszony. A karácsonyt Portugáliában töltötték. Még a gyerekeik is irigyelték a szüleiket, annak ellenére, hogy nagyon nehezen viselték a karácsonyt nélkülük. Persze a két világotutazó is december 24-ét nagyon nehezen vészelte át a gyermekek és az unokák nélkül. Viszont pálmák alatt ünnepelték a karácsonyt! Ez mindent felülmúló élmény volt. Ez volt az első nagy élménye az asszonynak a kamionnal. Szép, érdekes volt az út. De miután az első út volt, valamilyen szinten tartott is tőle.

Ott ült a férj mellett, és együtt voltak. Kikapcsolódhatott a mindennapok robotjából. Dolgoztak meg szórakoztak is – mindezt együtt. Ez volt a nyaralásuk, igaz, télen.

A férj ilyenkor mindig azt mondta, ő minek menjen el szabadságra, elég, ha az asszony veszi ki a szabadságát. Vég-

eredményben igaza is volt. Nagy élményt jelentett az utazás, ezt az élményt együtt élhették át. Mindketten akkor voltak életükben először Portugáliában. A férjnek munkát jelentett, pluszélményt, az asszonynak pedig „csak” élményt.

„Nekem persze minden út egy élmény” – fogalmaz nagyon is egyértelműen Takács Józsefné. „Például Írország, amely álmaim vágya volt. És teljesült! Oda is eljutottam. Csodálatos volt. Nagyon örültem annak az útnak is. Az első hajóutam a La Manche csatornán vezetett. Maga a hajóut nagyon megvicselt, mert óriási volt a vihar a csatornán. Visszafelé már meg sem éreztem, akkor nyugodt volt a víz. Ez volt az egyetlen negatív élményem. Később mentünk az Euro Tunnelen is, nagyon érdekes volt. Angliában többfelé jártunk, például a használtcikk-piacon is. Fantasztikus volt. Megtaláltuk ott az igazi piaci hangulatot. A lényeg, hogy vásárlásonként kell odamenni, mert csak akkor van nyitva. Egyébként sokfelé jártunk már kettesben. Voltunk Spanyolországban, Angliában, Franciaországban, Németországban, Hollandiában, Dániában. Az egyik kedvenc helyem a francia tengerparton van, a Biarritz-öböl, másik kedvenceim az olasz-francia határnál vannak, az a rengeteg sok alagút.

Jó dolog, hogy engedélyezik ezeket a közös utakat, és az sem mindegy, hogy nem „lopva”, hanem hivatalosan ülhetek a férjem mellé a kocsiba, és nem kell „imádkozni”, hogy meg ne lásson valaki. A gyerekeim most már kezdenek hozzászokni, hogy „anya eltűnik egy kicsit”, egy-két-három hétre.

Egy ilyen közös út előkészítése nem kis dolog. Az utazásra alaposan fel kell készülni. Igaz, amikor egyedül utazik a férjem, azokra az utakra is jól el kell látnom.

A kamionosok bent laknak az autóban. Ott van a konyhájuk, a szobájuk, az előszobájuk. Mindenük megvan persze, csak kicsiben. Olyan két négyzetméteren terül el az egész. A feleségnek ágyneműt kell mosni,



**Takács Józsefné:**  
A telefonjába például én írtam be a születésnapokat, a névnapokat. Hogy kié, mikor, és amikor ezek aktuálissá válnak, akkor a telefon csönget, nehogy elfelejtse. És jönnek az SMS-ek vagy a telefonok, hogy boldog születésnapot vagy névnapot

fehérműt, váltás ruhát. Több napra, több hétre kell előre gondolni, gondoskodni ennivalóról, ruhaneműről, tisztálkodási szerekéről. Most, hogy bejött ez a nagy kánikulai forróság – mesélte az asszony –, egy kivételével csak rövid ujjú pólókat csomagolt be a férjének az útra, egyetlen hosszú ujjú inget azért még becsúsztatott a csomagba, ami – mint utólag kiderült – bizony jól is jött. Mert volt, ahol kicsit hűvösebb volt az idő.

Ennyi idő alatt már megtanulta, mert meg kellett tanulnia, milyen élelmiszer-feleségeket csomagoljon be. Ma már jól használhatók az úgynevezett készételek. A dobozosakat szokta vásárolni, amit igaz ugyan, hogy mikrohullámú sütőben kell megmelegíteni, de a kis gázlámpán is megmelegszik. Hogy milyen húsételeket szokott magával vinni a férje az útra? Rántott húst, sült húst, kolbászt, virslit. Nagyon szereti a férje például a kis műanyag dobozok, készételként kapható tejbevizet. Ezekkel étkezés előtt nincs sok dolog, csak melegíteni kell. Elkészíti a pörköltet és a galuskát, majd lefagyaszítja. Csak hogy picit a hűtő, körülbelül másfél hétre való ennivalóval lehet megpakolni. Ha hosszabb időre megy el, akkor ott van a kolbász, a szalonna, a tojás, a hagyma, a krumpli, a paprika, a paradicsom. Ezzel azt kívánta elmondani Takács Józsefnek, hogy bőven visz magával élelmiszert a férje, amit elkészít magának. Meg tud sütni egy kis tojásrántottát virslivel vagy szalonnával, hagymával. Tehát tulajdonképpen valóban egy kis konyhával, meg persze egy kisebbfajta éléskamrával utazik együtt. Legfeljebb kenyeret vagy felvágottat vásárol az út során. Természetesen amikor kifogy valami, akkor azt pótolni kell.

Amikor ketten mennek, akkor dupla annyi a feladat, vagyis két felnőttre való élelmiszert visznek magukkal. Ám egy idő után természetesen az is elfogy. Akkor viszont rendszerint a feleség feltalálja magát, és „menet közben” bevásárol. Az ilyen utazások alkalmával rengeteg

fénykép készül az út két főszereplőjéről: a kamionosról meg a feleségről.

Természetesen ruhából is két-adagnyi kell vinni, csak éppen az ágynemű mennyisége nem változik, mert egy ágyon alszanak. Erre én rácsodálkozom, mert az én emlékeimben bizony nagyon keskenyek a kamion ülései. Szó sincs róla – mondja a feleség –, ezek az új kocsik már rendkívül kényelmesek, az ülések meg terebélyesek. A DAF-nak például, amivel a férj jár, van egy kiugró része közepén, úgyhogy bőven elférnek rajta. Két férfi részére ez nem megoldás, de nekik jó. Mégpedig úgy, hogy az emeletes ágyon fönt helyezik el a csomagjaikat, alul meg ketten kényelmesen alszanak – a körülményekhez képest.

Egy szimpla, másfél-két hétig tartó fuvar után többször is el kell indítani a mosógépet a szennyessel teli ruhákkal, és külön kell választani a dolgokat. Ez általában úgy szokott történni, hogy haza sem megy a férj, mert rendszerint nincs annyi ideje. A feleség behozza a céghez a váltásnyi tiszta ruhát, a férj meg odaadja asszonyának a hazahozott szennyest, amit hazavisz. Előzőleg mindezt megbeszélnek telefonon.

Az elmúlt hétvégén otthon volt – meséli az asszony –, így otthon együtt készítettek el mindent az útra. Ilyenkor tud beszélgetni a gyerekekkel is. Most vannak a születésnapok is, a legkisebbik leányuknak az apja már az előző nap estéjén meghúzta a fülét. A másik lányuknak meg a múlt héten volt, neki is dukált a fülhúzás. Csak hát neki utólag... Aztán meg megy tovább a következő útra... Így zajlik az élet. Két nap itthon. A többi meg távol... Ennyi, de a lányok ezt megértik. Meg hát férjember... Ezzel sok mindent elmondtam. A telefonjába például én írtam be a születésnapokat, a névnapokat. Hogy kié, mikor, és amikor ezek aktuálissá válnak, akkor a telefon csönget, nehogy elfelejtse. És akkor jönnek az SMS-ek vagy a telefonok, hogy boldog születésnapot vagy névnapot.

A férjem megvette a GPS-t, amibe fényképeket lehet tenni meg zenét, a legkisebb lányunk teleltölte fotókkal. Úgyhogy most már csak bekapcsolja, és megnézi vagy a gyerekeket, vagy a kiskutyát. A lányok is ellátják az apjukat a megfelelő műszaki dolgokkal.

Arról is faggattam az asszonyt, az idén hová mennek „nyaralni” először, merthogy a feleségnek két út dukál évente. Azt mondja a kamionosfeleség: már kértem a férjem vezénylőjét, hogy ha lehet, szeretnék ismét Írországba eljutni. Természetesen csak szeretnék, mert alkalmazkodnom kell az éppen aktuális feladatokhoz, a férjem munkájához. De én szívesen megyek Dániába meg Hollandiába is. Ám mindezt majd csak akkor, amikor már túl leszünk a ház átalakításán, felújításán, amely Újhartyánban van, 30 kilométerre Budapesttől. Mert közben a háznak is el kell készülni. Hogy mikorra? Hát ez még a jövő zenéje...

Most pedig történetek következnek a kamionoscsalád életéből.

Amikor például a lányok szült, akkor a kamionos édesapa ott-hon volt. Azt mondja az asszony, jobban izgult, mint a lányok. Vagyis hogy egyikükről ragadt a másikkra az izgalom. Mert kit félt ilyenkor az ember, a születendő gyermeket vagy a saját gyermekét? Hát együtt, ketten féltették őket, mindkettőt. De nagyon nagy öröm volt, amikor megszülettek a kis aprókák.

A történetek pedig folytatódhatnak. A 31 éve tartó kamionozásból akkor most jöjjön egy másik sztori. A férje a születésnapjára egy olyan szemüveget kapott, amivel vezetni is tud, olvasni is lát és napszemüveg is egyben, mert ha kimegy a fényre, akkor besötétedik az üveg – tehát mindent tud, azaz multifokális. Nagyon szereti, nagyon örült neki. De nemcsak ő, hanem a gyerekek is, meg én is. Eddig külön kellett szemüveg a vezetéshez, külön az olvasáshoz. Egyébként 120 ezer forintba került.

B. Lengyel Anna



**NAVIGATOR centrum**  
NKI. SZÁLLÍTMÁNYOZÁS, ÜTENGEDÉLYEK, KÍSÉRET  
INTERNATIONAL SPEDITION, ROAD SECURITY, ESCORT

- Szárazáru szállítványozása Európába – ponyvás kamionokkal
- Túl súlyos, túlméretes berendezések szállítványozása Európába – és a világ bármely pontjára
- Könnyű, terjedelmes áru szállítványozása Európában – 50 cm-es platómagasságú kamionnal – 3500 kg-ig
- Útvonalengedélyek ügyintézése, szakkíséret, rendőrkíséret biztosítása, szállítástechnológia tervezése, rakodási, emelési tervek elkészítése, daruzások biztosítása



Your partner in Hungary

- Exceptionnel transport spedition
- Special permits, escorts.
- Transportengineering
- Int. Schwertransport Spedition
- Transportservice, Begleitung
- Genehmigungbeschaffung







- Navigátor centrum Kft.
- E-mail: [navigator.centrum@axelero.hu](mailto:navigator.centrum@axelero.hu)
- <http://www.navigatorentercentrum.hu>
- Tel.: (36) 26 393 414 Fax: (36) 26 393 242