

## MKFE HÍREK HAGYOMÁNYOS VÁLLALKOZÓI FÓRUM

## Fuvarozótalálkozó Környén

## MEGTALÁLNI A KÖZÖS PONTOKAT

Úgy látszik, a hagyományok erősebbek a hétköznapi rohanásnál, és ha van rá lehetőség, főként pedig ha akadnak, akik felvállalják a szervezést, szívesen szakítanak időt az emberek egy jó ebédre, amihez a beszélgetés éppúgy hozzátartozik, mint a finom falatok. A környei fuvarostalálkozóra, amelyet augusztus 25-én immár ötödik alkalommal rendeztek meg a térség fuvarozói, Komárom-Esztergom mellett Pest és Veszprém megyéből is érkeztek kollégák. Ezúttal negyvenen – ki egyedül, ki a párjával – vettek részt az összejevetelen. Nem véletlen, hogy a többség MKFE-tag, hiszen Tatabányán működik az egyesület egyik kontaktpontja.

**E**zt az összejevetelt nem úgy kell elképzelni, mint a nagy kamionos találkozókat, itt nincsenek profi szervezők, de a szervezés nagyon is profi. Különös ellentmondás: annak ellenére, hogy hivatalosan nincs se fórum, se kerekasztal-beszélgetés, a téma mégis a szakma, a közúti fuvarozás, erről folyt a szó a déli kezdet-től estig. Az összejevetelt két fő szervezője **Anda György** és **Győző Csaba**.

Anda György nem fuvarozó, biztosítási szakemberként azonban hosszú évek óta szoros kapcsolata van a fuvarozókkal, és szívügye ez a program. Vadászemberként gondoskodik a bográcsba valóról, és időben

igyekszik összetrombitálni a vendégeket.

A házigazda pedig, aki környei vállalkozásának telephelyén fogadja a résztvevőket, Győző Csaba, a Road Masters Kft. ügyvezetője. „Hivatalosan” nem visel semmilyen társadalmi tisztséget, azt mondja, annyit dolgozik, hogy nem is lenne ideje rá, az utóbbi néhány hónapban rendkívüli módon sok lett a munkája, mégsem mondana le arról, hogy legalább ilyenkor, évente egyszer leüljön a kollégákkal. Mert bár itt mindenki vállalkozó, és ebben az értelemben többen is konkurensei egymásnak, a közös pontokat mégiscsak meg lehet és meg is kell találni,

ehhez pedig össze kell ülni és beszélgetni.

Hogy van miről, annak bizonyítékul **Karmos Gábor**, az MKFE főtitkárhelyettese sorozatban kapta a kérdéseket. Az egyesület tagjai közül többen is kifejtették, miben várnának segítséget, közbenjárást a szervezettől. **Rajnai Zoltán** (Rajnai és társa Kft.) elnökségi tag most sem állta meg, hogy ne beszéljen évek óta visszatérő vészőparipájáról, a hétvégi forgalomkorlátozásról, amely Magyarországon rendkívül szigorú, nehezíti a vállalkozók helyzetét, rontja a magyarok piaci lehetőségeit, ugyanakkor a parkolás, a gépkocsivezetők pihenése megoldatlan az országban.

„Dolgozni akarunk, nekünk dolgoznunk kell!” – hangoztatta a Transmex Kft. ügyvezetője, **Sismanoghu Melin** –, az angolok, az olaszok, a spanyolok nem engedik meg maguknak ezt a hosszú pihenőt, amire mi rákényszerülünk.

Érdekes ellentmondás alakult ki egyébként a hatóságok által kiszabott büntetésekkel, illetve az ellenőrzéssel kapcsolatban. A büntetési tételeket mindenki elítélte, viszont a hétvégi forgalomkorlátozás ellenőrzését. Mert – mint mondták – ha tilos közlekedni, akkor vonatkozzon ez mindenkire. Az az igazság, hogy a dobozos felépítményben egyáltalán nem biztos, hogy romlandó árut szállítanak, de senki meg nem állítja ezeket a szerelvényeket. Szintén Rajnai Zoltán vetette fel, de többen is csatlakoztak ahhoz a véleményhez, hogy a Nemzeti Közlekedési Hatóság munkatársainak megfontoltabban kellene ellenőrzéseik során a büntetéseket kiróni. A bolgár és román kamionokra kiszabott nagy összegek ugyanis visszaütnek a magyarokra. Apróbb szabálytalanságokért is óriási számlákat nyújtanak be az érintett országokban a magyaroknak, és nem is titkolják, hogy „kölcson kenyér visszajár” alapon teszik ezt az ottani rendőrök, határőrök.

**Horváth László** (Spedition Hor-

váth Transport) a gépkocsivezető-utánpótlást, pontosabban annak hiányát tartja a közúti fuvarozás legnagyobb problémájának. A fuvarozóvállalkozók hiába fizetik a szakképzési hozzájárulást, ezért gyakorlatilag semmit sem kapnak. A másik súlyos gondja a vállalkozóknak a kintlévőségek egyre növekvő állománya. Régi sérelme ez a vállalkozóknak: sajnos gyakori, hogy még hatvan nap után sem jutnak hozzá a fuvardíjhoz.

Vele együtt többen is hangoztatták, igenis kellene egy lista azokról a cégekről, amelyek notórius nem fizetők.

Az MKFE-től többen is segítséget várnak a napi ügyintézésben. Ezért fogadták örömmel az orosz és belorusz vízumügyintézés felgyorsítását, ami a keleti fuvaroknál korábban rendkívül sok bosszúságot okozott. A naprakész információt is az egyesülettől várják, és mint elmondták, ezt meg is kapják. Amiben erősítést szeretnének, azok a flottakedvezmények, például az üzemanyagárakra, a biztosításra, a járművásárlásra vonatkozóan.

Kedves díszvendége is volt a napnak: **Farkas Bertalan**, az első magyar úrhajós, akitől megtudtuk, nem messze a rendezvény színhelyétől található egy repülőtér, ahonnan ő rendszeresen felszáll. De vannak fuvarozó barátai is, akik terve szerint szerepet kapnak az ő vállalkozásához kapcsolódóan.

A sok komoly és néha borongós gondolat után, ahogy a bográcsokból felszállt az őzpörkölt (speciális módon fehér és vörösbor is került bele) meg a halászlé illata, egyre oldottabbá vált a hangulat. Késő este lett, amikor elbúcsúztak a házigazdák és a vendégek, abban a reményben, hogy jövőre mindannyian jó egészségben és talán még nagyobb körben találkoznak egymással.

**Rojkó Júlia**

MKFE

1149 Budapest, Egressy út 77.

Tel.: 252-0688, 252-0928

Fax: 363-5226



*Győző Csaba, a Road Masters Kft. ügyvezetője Farkas Bertalannal, az első magyar úrhajóssal beszélget*



*Lehet, hogy alkalmanként konkurensei egymásnak, de itt megtalálták a közös hangot*

# TYREX ALLSTEEL



## TEAM OF PROFESSIONALS!

Első orosz professzionális gumiabroncs főúti vontatógépekhez,  
utánfutókhöz, buszokhoz

Sinaopt Kft., 1239, Hungary, Budapest, Grassalkovich út 294.  
Tel./fax: +36-1/289-0933 Mobile: +36-20/480-2670  
Skype: sinaopt www.sibrustyre.ru

MAN, IVECO, MERCEDES, SCANIA, VOLVO, RENAULT...

### Vásároljon a hűtőspecialistától!

Olajhűtők, vízhűtők, coolerhűtők, futómű-alkatrészek, pótkocsialkatrészek (BPW, SAF, Fruehauf...), FLEETGUARD szűrők, TIMKEN kerékcsapágyak, ATEX kipufogó-rendszerek értékesítése, kompresszorok felújítása!

**Handel**  
Kft  
Győr

9028 Győr, Külső Veszprémi út 7., tel.: 06-96-510-740

**SETRA**

Setra  
S 315 GT



Használt SETRA, MERCEDES, valamint különböző típusú autóbuszok kiváló állapotban és felszereltségben, kedvező árfekvéssel és finanszírozási lehetőséggel.

A fenti autóbuszok teljes körű szervizelését és eredeti gyári alkatrészellátását a SETRA márkaszervize végzi.

Érdeklődni: Zala Volán Zrt.,  
8900 Zalaegerszeg, Zrínyi u. 99.  
Telefon/fax: 06 (92) 318-333,

Busa László anyaggazdálkodási főv.



## Nemzetközi Szállítmányozási és Vámkezelési Kft.

*Komplett nemzetközi és belföldi szállítmányozás, belföldi gyorsfutárszolgálat, fuvarozás és teljes körű vámügyintézés!*



1097 Budapest, Vaskapu u. 6/a. 1/1.  
Postacím: 1458 Budapest, Pf. 83.  
Telefon/fax: 215-0193, 216-1585, 216-1587, 476-0993, 476-8271  
E-mail: agentsped@axelero.hu • www.agentsped.hu