

JÖVŐKÉP ALTERNATÍV ENERGIÁK

Mehet a tankba? Biodízel – mi a helyzet?

A DKV KÉRDEZETT – A GYÁRTÓK VÁLASZOLTAK

Egyre több szó esik az alternatív üzemanyagokról, ami annak a jele, hogy egyre többen, egyre többet foglalkoznak ezzel a témával. Szükségszerű és időszerű a fosszilis hajtóanyagokat részben pótló üzemanyagok kutatása. Sok-sok ország kiszolgáltatót annak a néhány – szerencsés – országnak, amelynek területén olajat találtak. Az állandó áremelés permanens félelmet teremt, de a gazdasági szempontok mellett a környezetvédelem is fontos szempont az olaj alternatíváinak keresésében.

A DKV Euro Service-t fuvarozói körökben nem szükséges bemutatni, hiszen nincs olyan szállítással foglalkozó, aki ne ismerné a DKV kártyát, amellyel nemcsak tankolni lehet, hanem út-, alagút-, kompdíjat fizetni, szervizszolgáltatást igénybe venni...

Legutóbbi szolgáltatásuk (mint erről a magazin augusztusi számában tudósítottunk) a francia autópályadíjjal kapcsolatos.

A DKV azon szolgáltatók közé tartozik, amelyik nemcsak szlovakban szolgált, hanem tetteiben is. Ha nem lenne képzelet, azt is mondhatnánk, szívén viseli ügyfelei érdekeit. Például legutóbb az alternatív

üzemanyagok témájában vizsgáldott.

– Ha a gázolaj ára ilyen mértékben emelkedik, mint az utóbbi években, kötelességünknek éreztük, hogy ügyfeleinknek a gázolaj mellé alternatívákat keressünk – mondja **Mujzer Gábor**, a DKV üzletfejlesztési tanácsadója.

Valószínű, hogy sokan már tudomást szereztek arról, egyre több olajtársaság kínál olyan üzemanyagot, amelyben 4-5 százalék már „bio”, azaz a 95 százalék olaj mellett a fennmaradó százalékban észterizált repceolaj van. Ez kétségkívül előrelépés, de ez esetben túlzás lenne még bioüzemanyagról, biodízeltől beszélni.

Biodízel repceolajból

A biodízelnak nevezett üzemanyag nem más, mint a repceolaj észterizált változata. Ennek ugyan kalóriatartalma valamivel kevesebb, mint a hagyományos ásványolajé, de más hátránya nincs azzal szemben – ami sajnos nem jelenti azt, hogy bármely motor el is viseli. Alternatív üzemanyagként jöhetnek szóba még a különböző növényi olajok, a repcétől a pálmán át a kókuszolajig. Ezen olajok elterjedésének egyik nagy akadálya, hogy még nincsenek szabványok rájuk nézve. Az egyik gyártó készít valamilyen minőségűt, egy másik gyártó annál sokkal jobbat vagy rosszabbat – használatuk egységes szabvány nélkül még nem járható út.

Münchenben a Transport & Logistic kiállításon biodízel szempontjából vizsgáldtunk, kíváncsiak voltunk, a gyártók ajánlják-e ezt az üzemanyagot, vállalnak-e garanciát, ha a fuvarozó ezt használja kamionjaiba? Fontos tisztán látni ez ügyben, ugyanis míg a dízel ára 1 euró vagy a feletti, addig az észterizált repceolaj ausztriai bekerülési ára 0,66-0,68 eurocent, tehát 20-30 eurocentes különbség van ebben a szegmensben. Mivel 20 eurocent körülbelül 50 forint, az világos, egy társaság sem len-

ne képes ekkora kedvezményt adni a dízel árából!

A Mercedes-Benz Euro 5-ösébe is mehet

Érdeklődtünk a Mercedes-Benz haszonjárművekkal kapcsolatban. Ott azt a választ kaptuk, mindegy, hogy régi vagy a legújabb Euro 5-ös motorról van szó, a Mercedes-Benz vállalja ezt az üzemanyagot, bátran lehet ezt a tankba tölteni, de a megváltozó szervizintervallumokkal kapcsolatban mindig érdemes a gyártóval konzultálni. Az MAN esetében kicsit más a helyzet. Ott azt hallottuk, az Euro 4-es motorok bizonyos típusaiba csak akkor használható a biodízel, ha az ügyfél plusz garanciát vásárol a vontató megvételekor. Így ha a motorral bármilyen probléma adódna, a garanciából fedezhetők a költségek.

A Scania és a Volvo, északi márkák lévén, nem különösebben foglalkoznak a biodízellel. Arrafelé a repce már kevésbé érzi jól magát, így érthető, hogy a két márká nem ezt a lehetőséget támogatja igazán. A DAF régebbi motorjai minden probléma nélkül elviselik a biodízelt üzemanyagként. Valószínű, a közeli jövőben ők is megvizsgálják ezt a lehetőséget az Euro 4-es és Euro 5-ös motorjaiknál.



Fiatat, akár már Euro 5-ös, vagy öregecske, a Mercedes-Benz haszonjárműveibe bátran lehet biodízelt tankolni

Az igazi biodízel a repceföldön terem, nem más, mint a repceolaj észterizált változata



Úgy értesültünk, az Iveco Euro 5-ös motorja – valami módosítással – tudja hasznosítani a biodízel. Feltehetően a Renault-nál sem ütközik nehézségbe alternatív üzemanyag használata.

Az említett Transport & Logistic kiállításon már olyan berendezéseket is láttunk, amelyek növényi olajjal is üzemeltethető járművekbe, márkától függetlenül bármely típusba beszerelhetők. Attól függően, hol halad a jármű, városban vagy sztrádán, egy mikrochip segítségével hol hagyományos dízel, hol bioüzemanyagot kap a motor. Egy ilyen készülék beszerelése szintén járható út lehet, már ez is némi haladást jelentene bioügyben.

Nem tapasztaltak fogyasztástülpést

Gyakran hallani, jó-jó a bioüzemanyag, de mennyivel többet kell tankolni. Beszélnek 5-8 százalékos fogyasztástülpésről. Ez ügyben egy olyan német fuvarozónál érdeklődtünk, akinek 150 autója van. Mindegyik járműbe biodízel tankol,

tapasztalatok birtokában állítja, nem fogyasztanak többet. De már vannak hazai tapasztalatok is. Van olyan cég, amelyik már több mint három éve használja a biodízel a járműveibe, ő is azt mondja, nincs többletfogyasztás. Az említett vállalkozók szavahihetőségéhez kétség nem fér. A német fuvarozó járművei 8 éve biodízel kapnak, a biztos ellátás érdekében 2 biodízelt gyártó üzem 10 éves kapacitását lekötötte! De tudomásunk van olyan ausztriai cégről, ahol 1000 jármű dolgozik. Ők például a téli hónapokat kivéve kizárólag biodízelt tankolnak. Egyébként a biodízelnél létezik 1-2 euro-centtel drágább, adalékolt téli változata is.

A fuvarozási költségek 40-50 százalékát az üzemanyag teszi ki, nem közömbös tehát, ki, hol, mennyiért tankol. A DKV üzletfejlesztési tanácsadójaként kötelességem megvizsgálni, ügyfeleimnek – ilyen árak mellett – milyen konstrukciót tudok ajánlani, milyen alternatívát tudok felmutatni. De ez csak az

egyik lehetőség. Ha valaki úgy dönt, hogy kipróbálja a biodízel, feltétlen ki kell kérnie a szakszerviz véleményét. Például egészen biztos, hogy gyakrabban kell szűrőt cserélni. Ennek tudatában érdemes számolni, biodízel sűrűbb szűrőcserével vagy a hagyományos dízel, amelynek ára tőlünk távol eső országok, nagyhatalmak pillanatnyi politikai érdekének függvénye.

A DKV ügyfelei döntő többségükben Németországban, Ausztriában tankolnak, mindkét országban van lehetőség biodízel vásárlására is. Ezért foglalkoztunk ezzel a témával, ezzel is ügyfeleink tájékozottságát kívántuk növelni.

Magyarországi helyzet

Joggal merül fel a kérdés, mi a helyzet nálunk? Sajnos, nem számolhatok be pozitív fejleményekről. Az illetékesektől azt az egyértelmű, kétséget nem hagyó választ kaptuk, ami az üzemanyagtartályba kerül, az jövedékiadó-köteles! Lehet az a hagyományos dízel, lehet

a környezetkímélő biodízel, a 85 forint adót meg kell utána fizetni! (Ennek szellemében, ha feltalálják a vízzel üzemelő járművet, akkor a tankolt víz után is 85 forint jövedéki adó fizetendő?) Egyetlen pozitívum – ha ugyan ezt annak lehet nevezni –, hogy a 85 forint jövedéki adót jövőre 90 forintra emelik, kivéve az 5 százalékkal „könnyített” üzemanyagét, annál marad a 85 forint (ez az említett 95:5 dízel-biodízel arányú üzemanyag). Ez az üzemanyag minden gond nélkül minden típusú járműbe tankolható. Ennek az lesz a következménye, hogy a magyar fuvarozók külföldön fogják megtölteni a kamionok 600-800 literes tankját. Így nem marad más, mint a várakozás, talán egyszer megváltozik Magyarországon a bioüzemanyagok megítélése...

Papp E.

DKV Euro Service GmbH + Co. KG
Magyarországi Közvetlen
Kereskedelmi Képviselete
1051 Budapest,
Bajcsy-Zsilinszky út 12.
Telefon: 235-6041, fax: 317-9072



Kereskedelmi és Képviseleti Kft.
Handels- und Vertretungs GmbH
Trading and Agency Co. Ltd.

A MINŐSÉG A LEGJOBB BEFEKTETÉS


Műhelyberendezések, emelők, prések





Aknaemelők, aknaperemről és padlóról, oszlopos emelők, ollós emelők, főegység-kiemelők stb., 0,5–30 t között szabványos méretekben vagy gyártva, tartozékokkal

Műhelyprésk kézi, pneumatikus és elektromos működtetéssel 15–175 t között adapterekkel, tartozékokkal

Aknakialakításhoz ingyenes tanácsadás

H-9028 Győr, Külső Veszprémi út 5. • Tel.: 36 (96) 512-620...9
Tel.: 36 (96) 436-583, 436-590 • Fax: 36 (96) 436-591
E-mail: langex@langex.hu • langex@t-online.hu
Web: www.langex.hu



www.polskaaukcjasamochodowa.pl



LORRIES
Auction

29.09.2007
**INDUL KÖZÉP-KELET-
EURÓPÁBAN AZ ELSŐ
TEHERGÉPKOCSI-BÖRZE**

Kalapács alá kerülnek:
billenőkocsik, betonkeverő gépkocsik, horgos felépítményű darus gépkocsik, HDS daruval, nyerges pótkocsik, pótkocsik, nyerges vontatók és sok más...

**POLSKA
AUKCJA
SAMOCHODOWA**
Rożki- Adamów 3a
26-624 Kowala
Mazowieckie vajdaság
Lengyelország
tel./fax: +48 48 384 66 27
mobil tel.: +48 507 047 366
web: www.polskaaukcjasamochodowa.pl
e-mail:
pas@www.polskaaukcjasamochodowa.pl

**AZ AUKCIÓKAT IDŐSZAKOSAN
KÉTHETENKÉNT RENDEZZÜK**