

BUSZBEMUTATÓ 24 TONNA HÁROM TENGELYEN

# Neoplan Cityliner HDC

BŐVÜLŐ CITYLINER-KÍNÁLAT

Szinte pontosan egy évre az ausztriai Wolfgangseenél tartott bemutató után megjelent az ígért 3 tengelyes változatok első példánya, a 12,99 méteres HDC. A bemutató cikk után reméljük, minél hamarabb személyre vehetjük élőben, és tesztelhetjük is.

## Felépítés és komfort

Természetesen a moduláris építési elv alapján a busz első és hátsó része méreteiben megmaradt, a 12,24 méteres HD-hez képest a középső rész lett hosszabb, a

6060 milliméteres tengelytávot 6200 milliméterre növelve. Ugyanakkor a harmadik tengely miatt a hátsó túlnyúlás 3260 milliméterről 2400 milliméterre csökkent, a két hátsó tengely közötti távolság 1470 milli-

méter. A 3. tengely elektrohidraulikusan kormányozott, a jármű megengedett össztömege 24 tonna. A 750 milliméteres hossz-növekedést két lépcsőben, a tengelytáv 140, míg a két hátsó tengely feletti részen 610 milliméteres hosszabbítással érték el. 4 csillagos besorolás esetén 44 helyett (HD) 50 utas számára nyújt kényelmes utazást, míg 3 csillagos besorolásnál 55 utasülést építenek be. Az utasfolyosó padlószintje 1346 milliméterre van a talajtól, az állómagasság 2066 milliméter.

A csomagtér a gépkocsivezető hálólhelyével és a WC-mosdó egységgel együtt 10,3 köbméteres, ez a HD változatnál 9,4 köbméter.

A 30 kilowatt teljesítményű klímaberendezés a tetőszerkezetbe épített, a jármű teljes magassága így 3,72 méter. A fűtésről az oldalfalak melletti, teljes hosszban elhelyezett radiátorok gondoskodnak.

Az utazási komforthoz nagymértékben hozzájárul az elektronikusan szabályozott lengéscsillapítás.

## Hajtáslánc

A Cityliner HDC-be az MAN 10,5 literes, D20-as motorjai kerülnek 400 és 440 lóerős teljesítménnyel és 1900, 2100 newtonméteres nyomatékkal, valamint a 12,4 literes, D26-os 480 lóerős, 2300 newtonméteres változata. Mindegyik kipufogógázvisszavezetéssel és részecszeszűrővel teljesíti az Euro 4-es értékeket. A fejlesztők terve szerint 2008 végétől sem lesz szükség AdBlue-ra az Euro 5-ös előírások teljesítéséhez. Ehhez a városi MAN buszokban már ma is működő megoldásokat kívánják átültetni a Citylinerbe. Az erőátvitelt szériában egy robusztus, 6 fokozatú, kézi kapcsolású ZF váltómű biztosítja, de opcióban 12 fokozatú, automatizált (TipMatic) kapható, de a legnagyobb motor esetében már széria. A lejtmeneti sebesség megtartását és a sebességhatárolást intarder biztosítja. Az aktív biztonságról továbbá adaptív tempomat, sávfigyelő és abroncsnyomás-ellenőrző gondoskodik.

K. B.



Az utastérben a 3 vagy 4 csillagos besorolás szerint 55, illetve 50 utas foglalhat helyet



Az új háromtengelyes, 12,99 méteres Cityliner

