



A baleset helyszínén készült felvételek



KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG NEM LEHET KIVÉDENI?

A buszvezető felelőssége

ISMÉT EGY SÚLYOS BUSZBALESET

Még nem tudjuk, hogy van-e. A buszvezető folyamatosan azt hangoztatja, hogy a külső körülmények kényszerítették arra, hogy olyan szélsőséges reakciókat produkáljon, amelyek aztán a rendkívüli eseményhez vezettek. Az bizonyos, hogy megint reflektorfénybe került egy buszbaleset, nem melleleg még egy kamion szerepe is felmerült..., a két „fekete bárány”. Hát persze, ha ezekkel történik valami, nem egyszerű a történet, mint ahogyan jelen esetben is. Nagy szerencse, hogy nem halt meg senki, viszont az utasokkal teli buszban gyakorlatilag mindenki megsérült. A rendőrség a kezdeti bizonytalanság, a buszvezető elmondásai értékelése után, úgy tűnik, határozott álláspontra helyezkedett, gyanúsítottként folytatódik a buszvezető ellen a továbbiakban az eljárás!

Atizenhat súlyos és húsz könnyebb sérült többsége kéz-, láb- és bordatörést szenvedett – mondta Györfi Pál, az Országos Mentőszolgálat szóvivője. – A buszban utazók szinte mindegyike megsérült, életveszélyes állapotban azonban senki nincs. A sérülteket az Országos Baleseti Intézetbe és a Merényi Gusztáv Kórházba szállította a helyszínre érkező tizennégy mentőautó – tette hozzá.

A magas építésű buszba több utas beszurolt, őket a tűzoltók feszítővágóval szabadították ki – közölte Molnár Péter, a Fővárosi Tűzoltóság szóvivője.

A turistabusz elhagyta az útpályát, átszakított egy gyárkerítést, közel három métert zuhant, majd egy festékgár irodaépületének ütközött. A tűzoltóság információja szerint a baleset közvetlen közelében nem voltak vegyi anyagok.

– A buszon 40-50, többnyire idős ember

utazott Celledömölkre – mondta Sass Oszkár, a Budapesti Rendőr-főkapitányság sajtóügyeletese.

A Főinform diszpécser, Fuchs Tamás a távirati irodának elmondta: a Grassalkovich utcában nagy a torlódás a reggeli csúcsforgalomban. A környéken gyakorlatilag nincs terelőút, ezért a szakemberek azt tanácsolják, hogy aki csak teheti, kerülje el a környéket. A Grassalkovich utca Budapest déli részén, Soroksáron található, az 5-ös főút bevezető szakaszához tartozik, a soroksári HÉV-vel párhuzamosan fut...

Ezek a hírek! Nem volt olyan közszolgálati és kereskedelmi média, akik nem mondták volna be, ki csak tárgyilagosan, mások azt is sejtetni engedték, itt nincs valami rendjén.

Őszintén szólva én is ez utóbbi táborhoz csatlakoznék, merthogy úgy alakult, hogy

megnézhettem az autóbust. Mintegy felkiáltójel ágaskodott a telephelyen, ilyen nem történhet meg!

A vizsgálat bizonyosan hónapokig, akár évekig is elhúzódhat, így nem is foglalkozom az állást, ki és mit hibázott. Azt azért bátorodom megjegyezni, hogy egy buszvezető ilyen döntést nem hozhat, csak az jutott eszembe, hogy ha valamilyen hasonló forgalmi szituáció egy folyó feletti hídon történik, akkor a sofőr „beugrat” a folyóba...?

Sok minden lehetőség forog a fejemben, de leginkább az alkalmazás kérdésköre, meg az oktatás, a rendszeres ismeretfelújító képzés, a rendszeres gyakorlati tréning problémaköre-hiányosságai, ahol felkészülhet a vezető akár az ilyen esetre is. Nem kétséges, hogy történt valami, amire a vezető így reagált, de hogy ez volt-e a legjobb megoldás, bizonyosan nem!

Na meg még valami, sokan megmosolyogják a törekvést, hogy biztonsági övet kell

szerezni minden buszülésre, és ha már ott van, akkor az használni is kell. Ugye nem kell különösebb szakembernek lenni ahhoz, hogy megállapítsuk, biztosan lényegesen kevesebb ember sérült volna meg, ha vannak a buszban minden üléshez övek, és be is vannak kötve az utasok!

Boncsér Sándor

06-30/986-5484

Képek a roncs autóbusról

