

Csatlakozzon az Erősök Klubjához!

Várják Önt a Volkswagen haszonjárművei az országos körút állomásain!



szept. 7-8.,
Budapest, Porsche M5
szept. 11-12.,
Szeged, Porsche Szeged
szept. 15-17.,
Szekszárd, Szüreti Fesztivál
szept. 20-22.,
Budapest, Porsche Buda



Erősnek látszik, és az is. Új Volkswagen Crafter.

A speciális igényekre speciális megoldásokkal válaszoló dobozos Crafter nem csupán szállít: gondoskodik Önről és a rakományról is!

- Akár 163 LE-s, 5 hengeres, 2.5 TDI motorok,
- 130 cm (egy euroraklapnyi) széles tolóajtó,
- normál-, magas- és szupermagastetős változatok
- 3 féle, max. 5 t össztömeg-kategória,
- 8 féle, max. 17 m³-es raktérméret,
- 3 év teljes, 3 év fényezési és 12 év átrozsdásodás elleni garancia,
- széria ESP, ABS, ASR, MSR, BAS, EBV,
- széria távirányítású központi zár és elektromos ablakemelő.



Haszonjárművek



HASZONJÁRMŰGYÁRTÁS NV200

Nissan-konceptió

MEGLEPETÉS A LEPEL ALATT

A Nissan Motor Co. Ltd. 2007. július 23-án Londonban, a Nissan Design Centerben nemzetközi sajtótájékoztató keretében jelentette be nagyra törő terveit, miszerint 2010-re vezető szerepet kíván betölteni az európai kishaszongépjármű- (LCV-Light Commercial Vehicle) piacon. Ehhez számos új tervezésű járművel jelennek meg, illetve fokozatosan erősítik azokat a piacokat, ahol eddig nem, vagy csak kis intenzitással tevékenykedtek.

A Nissan komoly hagyományokkal rendelkezik már az LCV kategóriában az európai piacon, néhány országban máris kulcsszerepet játszik. Tehát jó alapokról lehet megpályázni azt a célt, amely gazdasági szempontból is sokat jelenthet majd a vállalat számára. Az új stratégia első lépése egy önálló tervezésű, saját építésű, kis-méretű zárt tehergépkocsi elkészítése. Ennek első hírnöke egy koncepciójármű, mely a jövő járműve lehet, a mintapéldány neve NV200. A konkrét kiépített változat egy jármű a mélytengeri fotós számára...

Európai tervezőközpont

2003-ban költözött a Nissan Európai Tervező Központ a „Rotunda” épületébe, a valamikori vasúti járműjavító épületébe, London Paddington negyedébe, amely az egyik leggyorsabban fejlődő régió az angol fővárosban. Maga az épület nagyon híres, a 60-as évek egyik díjnyertes építészeti alkotása, amely hosszú ideig üresen, kihasználatlanul állt. A városvezetők keresték a legjobb funkciót, akárkinek nem adták, most már mindenki úgy gondolja, optimális a megoldás. Hiszen a közlekedés

hőskorszakában az egyik legfontosabb szereplő, a vasút kiszolgálásában jeleskedett, most pedig többek között már a jövő Nissan haszonjárművei tervei készülnek. Nemzetközi tervezőcsoport dolgozik itt, akiknek a feladata még a Nissan személygépkocsik következő generációinak kidolgozása, megtervezése az európai piacra, illetve azon túlra is. A London centrumához tartozó terület azért is alkalmas a már-már művészet kategóriába sorolható tevékenységhez, mert a környezet a kortárs művészet, az építészet képviselői és a divatdiktátorok egyik súlyponti helye is. Tehát a környezet is olyan, mely gondolkodásra ösztönöz, felszabadítja a fantáziát. Azaz éppen olyan helyre került a központ, ahol szabadon gondolkodhatnak a tervezők, és igazán nincs határ...

Ide szólt a meghívás a félig-meddig titkos sajtótájékoztatóra. Jellemző a szigorúságra, hogy még a fényképezésre alkalmas mobiljainkat sem lehetett bevinni az épületbe. Persze az óvatosság nemcsak az épületnek szólt, hanem annak a járműnek, amely letakarva állt a konferenciateremben. Azonban volt még valami különleges

Az új „csoda”
– NV200



Andy Palmer,
a Nissan
elnökhelyettese,
az LCV ágazat
megalapítója

a teremben, egy 5,5 méter széles képernyő, kivetítő, monitor, nevezhetjük bárhol. A funkciója nem éppen az újságíróknak való háttérvetítés – amire persze tökéletesen alkalmas volt –, hanem a tervezők egyik felülete. Azaz a különböző 3D-s számítógépes alkalmazások felhasználása során gyakorlatilag egy az egyben szemlélhetik meg egy jövőbeli személygépkocsi perspektivikus képeit. Hasonló berendezések üzemelnek a világ más pontjain, a Nissan „Design Studio”-ban Kaliforniában, Atsukiban Japánban és „Fermington Hill”-ben Michiganben. A rendszerek összeköthetők, melynek bizonyítékeként a sajtókonferencia üdvözlő beszédét **Andy Palmer**, a Nissan elnökhelyettese, az LCV ágazat megalapítója a távoli Japánból egyenes adásban mondta el, természetesen a képernyőn életnagyságban megjelenve.

Nissan-tervek



Brian Carolin,
a Nissan Europe
elnökhelyettese,
marketingvezető

Aztán **Brian Carolin**, a Nissan Europe elnökhelyettese, a marketingvezető vette át a szót, aki általánosságban beszélt a Nissan piaci pozícióiról, terveiről. Két irányban folyik a munka a kishaszonjárművek területén. A már piacon lévő hagyományos alváz tehergépkocsi-kialakítások továbbfejlesztésében, ahol az európai trendet követik, azaz a fülkét az első tengely fölé építik, nem kísérleteznek a „csőrös” megoldásokkal. Egyre hangsúlyosabban kívánnak tért hódítani a zárt kishaszonjárművek piacából, melynek egyik példája az akkor még fátyollal lefedett titokzatos jármű. A termékpalettát már jól ismerjük, egy-egy példány fényképét itt is bemutatom, nem eltitkolva, hogy a „van”, azaz a zárt felépítményű kistehergépkocsik mindegyike egyelőre valamilyen Renault karosszériába öltöztetett szerkezet.

Kell egy hálózat, pontosabban kellene, de egy ilyen kialakítása nem feltétlenül gazdaságos. Így hát gondoltak egyet, több lehetőség partnert is „beszerveztek”, és persze a saját bázisok létesítési is terítéken vannak. Talán nem véletlen, hogy éppen a Volvo az a gyártó, amelynek hálózatában majd Nissan kishaszonjárművek kaphatók. Itt főleg a nagyobbak, az Interstar, a Cabstar és az Atleon jelennek meg, míg a gyakorlatilag személygépkocsi-kategóriájú járművek a már meglévő dilerhálózat kiválasztott, kissé átalakított szalonjaiba kerülnek majd kihelyezésre. Láthatóan ez a legnagyobb feladat most, hiszen 2006-ban a Nissan már közel félmillió kishaszonjárművet adott el világszerte, az európai eladások is megközelítették az 50 ezret.

A következő években tehát majd kapkodhatjuk a fejünket, hiszen évente akár több újdonsággal is jelentkezik majd a Nissan. Az első ilyen hivatalos megjelenés az idei év októberében lesz, ahol a Tokyo Motor Show szenzációjának érkezik majd az NV200, a koncepciójármű, ami előrevetíti a fejlesztés útját.

A szenzáció



Alfonso Albaisa
elnökhelyettes,
vezető tervező

Az az egy szem fénykép, vagy inkább csak grafika, áll rendelkezésünkre egyelőre, amelyet itt is láthatnak. Nekem az a szerencse jutott, hogy a fátol lehullása után élőben is megcsodálhattam a valóban rendkívül különleges járművet, melynek megálmodója **Alfonso Albaisa**, aki már mint a Nissan Európai Tervező Központ elnökhelyettese képviseli a jeles márkát. A lassan 20 éve a Nissan berkein belül dolgozó vezető tervező az USA-ban tanult, mindhárom diplomáját ott szerezte. Végigjárta a ranglétrát, állítása szerint élete egyik legnagyobb kihívása, büszkesége, amit most láthatunk. Hiszen valami egészen különlegessel álltak elő. A mélytengeri búvár-fényképész számára terveztek egy járművet.

Járjuk körbe-körbe, a látvány elbűvölő. Sajnos kénytelenek beérni a leírásommal, pedig elég nehéz visszaadni szóban a látottakat. Futurisztikus a külső és a belső is, egyedi formák, meglepő színvariációk. De a nagy találmány a kihúzható raktér. Úgy kell elképzelni, mint egy gyufásdo-

bozt. A mélytengeri fényképész munkába indulva otthon, mint egy hagyományos járműbe bepakol, jól átgondolt, szeparált terek, mindennek megvan a helye. Aztán megérkezik a munkahelyére, a tengerpartra, ahol hátrafelé szinte teljesen kihúzza a rakteret, mint a gyufásdoboz fiókját. Beöltözik, összeszedi a felszerelést, majd merül. Amint végez az első feladattal, már kezdődhet is az irodai munka, előbb persze a vizes öltözetől megszabadulva, azokat jól szeparálva biztonságba helyezi, majd kezdődhet a fényképek letöltése a fedélzeti számítógépre. A kihúzott rakter helyén ugyanis egy kényelmes iroda van,

ahol a kihajtható panelek, az elmozdítható vezetőülés praktikus kialakítása mellett folyhat a munka. Azaz kettő az egyben koncepció...

Ez csak egy szélsőséges, szellemes megoldás, annak bizonyítéka, hogy minden szakmának ki lehet valami egészen kézre álló alakítani. Már több tucat variációra kész a terv, ha a kihúzható rakteret elhagyják, akár egy klasszikus kisteherautó is lehet belőle. Hát ez az NV200, amelyet ilyen formájában biztosan csak mint koncepciót láthatunk, de teljesen bizonyos vagyok abban, ennek lesz utcai folytatása is...

Boncsér Sándor

CABSTAR



PRIMASTAR



ATLEON



INTERSTAR



NAVARA



KUBISTAR

