



A James Cook megsokszorozódott: a korábbival ellentétben, most már modellprogram készíti választásra a vásárlót. Két karosszériavariáns van, a Classic, illetve a Compact (eltérő tetőkonstrukciókkal), ehhez két dizájn és felszereltségváltozat (Trend és Ambient) társul. De lehetnek még egyéni vevőkívánások is

Az új Sprinter James Cook kialakítása a Westfalia Van Conversionnál történik. A DaimlerChrysler ezen leányvállalata több mint 50 év tapasztalattal rendelkezik. Ez a cég gyártotta a jelenlegi harmadik generációs James Cook elődmodelljeit, amelyek 1977-ben és 1997-ben kerültek piacra

SZABADIDŐ-AUTÓ PRÉMIUM KATEGÓRIÁJÚ KEMPINGBUSZ

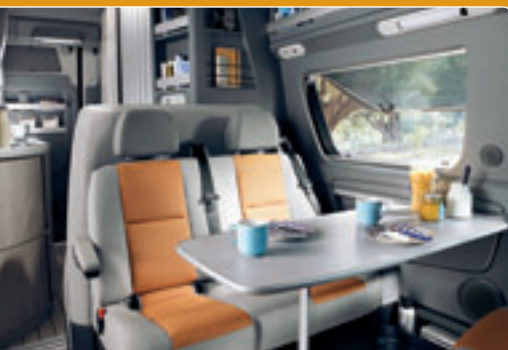
Mercedes-Benz lakóautók nem csak nyaralásra

A CSILLAGOT KÖVETVE

Az elkövetkezendő hónapokban a víz közelségének keresését felváltja inkább a természetjárás, kirándulás, túrázás. A szálláskeresés gondját, rizikóját el lehet felejteni, ha van egy olyan jól felszerelt lakóautó, mint például a Mercedes-Benz James Cook, amely már Magyarországon is kapható.



1. A lakóautó alapjául szolgáló Sprinter-nél szériakialakítás a legújabb generációs adaptív ESP 2. Egy szállodában sem lehet kényelmesebb 3. Jó étvágyat! 4. Praktikus és elegáns fürdőszoba



**1 2
3 4**



Több mint két tucat neves lakóautó-gyártó készíti modelljeit Mercedes-Benz járműalvázra. A csillagos lakóautók különösen Francia-, Német- és Olaszországban népszerűek. Németországban a piaci részesedésük 10 százalék körüli.

A Mercedes-Benz lakóautók közül az egyik legnépszerűbb a Viano Marco Westfalia. Két generációval büszkélkedhet, már több mint 8000 darab készült belőle. Kompakt méreteivel alkalmazkodik a szokásos garázs- és parkolóház-adottságokhoz. Az üléselrendezésével, felemelhető tetejével, felszerelt konyhájával nemcsak hétvégre alkalmas, hanem hosszabb útnak is neki lehet bátran vágni.

A másik népszerű lakóautó a Sprinter alapokra épülő James Cook Westfalia. Már a harmadik generáció kezdi meg sikorsorozatát. A választék bővült, két karosszériaváltozatban készül, kétféle dizájn és felszereltségváltozat könnyíti vagy éppen nehezíti a választást.

A James Cook alapja a 3665 mm tengelytávú, 5,91 méter hosszú Mercedes-Benz Sprinter. A korábbi generációk előnyeit felhasználva forgathatók az első ülések, a korábbi modellekre emlékeztet a beltér hátsó felosztása is, azaz a menetirány szerinti bal oldalon található a vizesblokk, jobbra a konyharész. Akárcsak a korábbi modellekben, négy rész különül el, a vezetőfülke, a lakótér, a konyha és a sanitertérlet. Persze új modell lévén vannak újdonságok is. Például hátul a vizesblokkhoz csatlakozva elegendő hely marad egy magasan elhelyezett ruhásszekrény és alatta egy tetőtéri tárolórekesz számára, amelyben akár kempingbútorok is tárolhatók. Az „L” alakú konyharész leszerelhető szekrénye „miatt” egy hátsó beszállási lehetőség keletkezett, illetve a jármű hátuljában kialakítható egy kívülről megközelíthető tárolótér.

Kétféle tetőváltozattal készül a James Cook. Az alap kivétel az extra magas tetős Sprinter. A Compact nevű változat több mint 2 méter állómagasságot kínál. Lehetséges rendelni a Classic kivitel, melynél a tető harmonikusan illeszkedik a Sprinter alapjárműhöz. Extraként kérhető árnyékoló redőny a járműhöz, amely a lakóautó egyik újdonsága.

A „tetőtérbe” kényelmes, 240x150 cm-es fekhely várja az elfáradt utazókat. A hálószoba további tartozéka: olvasólámpák,

MB JAMES COOK LAKÓAUTÓ



Haszongépjármű-finanszírozás Ha számít, hogy mi van benne!

INFORMÁCIÓ: TELEFON: (06-1) 489-7928, FAX: (06-1) 489-6044, E-MAIL: KAMION@UNICREDITLEASING.HU, WWW.UNICREDITLEASING.HU



nyitott rakodó- és tárolóterek, felfelnyitható ablakok.

Új megoldás a fekvőhelynek kialakított ülőrész, amely két, fejtámlával és integrált hárompontos biztonsági övvel ellátott, szeparált ülőhelyet magába foglaló ülőpad. A szabadalmaztatott ülőpadmegoldás gázrugók segítségével előrebillenthető, az így kapott fekvőfelület 200x130 cm.

Az étkezőasztal menet közben vagy az ülések feletti tárolóterben, vagy a tetőtérben tartózkodik. Az utazás közben tízóraikhoz, uzsonnához az oldalfalról kihajtható asztalka szolgál.

A konyha felszereltsége: 13 literes fagyaszto és 62 literes hűtő, csepptálcás mosogató, piezogyújtásos kétlángos gázfűző, munkalap. A gázfűző palackját a konyharészben elöl, az alsó szekrénybe építették be, biztonságos, tolóajtó kinyitásával könnyen elérhető helyen. Tárolófiókok, polcok, szekrények szolgálnak a konyhai felszerelések elhelyezésére.

A fürdőszobában mosdókagyló, meleg vizes zuhany, kivehető kazettás toalett, kihúzható ruhaszárító található.

A fedélzeti újdonságok közé tartozik a jármű hajtására szolgáló üzemanyaggal működő melegvíz-fűtés. A lakótérben három konvektor biztosít egyenletes hőmérséklet-elosztást.

A fűtésrendszer, a konyha és a mosdórész

melegvíz-ellátó rendszerének működtetését a jármű üzemanyagtankjának segítségével oldották meg, így a lakóautó „független” lett. A vízvezetékcsövek, az elektromos vezetékek a lakóautó aljában, a szigetelt szervizpadló alá kerültek. Az alapfelszereltség része: 90 literes térfogatú ivóvíztartály, fűthető, 70 literes szennyvíztartály, energiatakarékos világítócsövekkel működő belső világításrendszer, két tartalék gélakku, a jármű bal oldalán egy ablakmélyedésben elhelyezett ellenőrző műszertábla jól áttekinthető menüvezérléssel, kívánságra megrendelhető az autohoz az energia-rendszer támogatására szolgáló szolarberendezés, hogy az elektromos hálózattal nem rendelkező helyeken is biztonságos legyen a jármű áramellátása.

Aki egyénibb akarja változtatni járművét, számos lehetőség adódik erre. Lehetséges sok fényt és levegőt beengedő panorámatető, elektromos behúzássegítővel rendelkező tolóajtó, az értéktárgyak biztonságos tárolása. A Soundpaket magas fokú zenei élvezetet kínál, a satelit berendezéssel televízióadások foghatók. A Westfalia Van Conversion készen áll ezen túl is számos plusz megvalósítására.

A Sprinter James Cookban 109 és 184 lóerő közötti teljesítményű motorok dolgoznak. Euro 4-esek, szériában részecskeszűrővel felszereltek. A sebességváltó 6 foko-

zatú, manuális, de kérhető 5 fokozatú automata váltó is. A lakóautó biztonságáról az adaptív ESP gondoskodik, integrált a blokkolásgátló, a kipörgésgátló, az elektronikus fékerelosztó rendszer, a hidraulikus fékassisztens funkciói. Szériafelszereltség a vezető- és utasoldali légszák, de választható a Thorax oldallégszák a vezető és a mellette ülő utas számára.

A jármű hátsókerék-hajtásának kimagasló trakciója kedvez a nagy súlyú lakóautónak. A második tengely meghajtása egyúttal előfeltétele a jármű agilis, jól uralható menetviselkedésének, jó kezelhetőségének és fordulékonyságának.

Valamennyi Sprinter 16 colos kerekeken gurul, nagy átmérőjűek a féktárcsák, a fékberendezés teljesítménye mértékadó.

Felsorolni is nehéz, mi mindennel kényezteti a Sprinter James Cook a benne ülőket. Széria az állítható vezetőülés, a külső tükrök nagy látószögű betétekkel is ellátottak. Alapkitétel az elektromos ablakemelő, a távirányítású központi zár, az oldalajtó elektromos működtetésű fellépője. A számszó extra közül néhány: audio- és navigációs berendezések, multifunkciós kormánykerék fedélzeti számítógéppel, guminyomás-ellenőrző rendszer. Egy igazi Sprinter-specialitás: kanyarba világító és beforduló lámpával ellátott bi-xenon fényszórókkal is rendelhető a James Cook. P.