



BEMUTATÓ KÖRÚT VÁLTOZATOS ALKALMAZÁSI LEHETŐSÉGEK

## VW haszonjárművek bemutatkozása

### ORSZÁGJÁRÓ ERŐSEK

Aki az Erősek Klubjába akar látogatni, nem kell mást tennie, mint a Volkswagen haszonjárművek országjáró bemutatójának valamelyik helyszínére ellátogatni. A turné augusztus elején kezdődött, október közepéig tart, elegendő idő van tehát megtekinteni a Volkswagen haszonjármű-válogatottját a furgon és felépítményezett Crafterekből, Crafter kombiból, Caddyből, az 5-6 személyes Transporter Mixto és TransVan járművekből álló erős csapatot. A bemutató alkalmat teremt a gyakori használaton túli, különleges alkalmazásokkal való megismerkedésre is.



*Kovács András,  
a Porsche Hungaria Kft.  
VW haszonjárművek  
márkaigazgatója*

Az országos körút főszereplője kétséget kizáróan a VW Crafter, amelynek sikerére jellemző, hogy az előd LT-hez képest 50 százalékkal többet adtak el belőle, ezzel hozzávetőlegesen 6 százalékos piaci részesedést érve el. A siker magyarázata, hogy a 3,0, a 3,5, valamint az 5,0 tonna össztömegű változatokat úgy alakították ki, hogy azok a sokféle szállítási elvárásnak megfeleljenek. Ennek érdekében 3-féle tengelytáv közül választhat az ügyfél 3250-tól 4325 milliméterig, ugyancsak 3-féle tetőmagasság szerepel a kínálatban (az extra magas 2,14 métert jelent). A befogadó térfogat 7,5 m<sup>3</sup>-rel „kezdődik”, a maximumot jelentő 17 m<sup>3</sup>-es modellbe akár már 5 euroraklap is elhelyezhető. A Crafter 700 kg-tól 3200 kg-ig terhelhető. De akinek még ez sem elegendő, a kivitel-től függően 2,0 és 3,5 tonna közötti tömegű utánfutót is vontathat. A Crafter 50 modell esetében 8 tonnás legnagyobb szerelvényössztömeg érhető el!

Aki felfelé akar terjeszkedni, az is megoldható, mivel a tető integrált esőcsatornáit sínrendszer rögzítésére szolgáló pontok

tárolására szolgáló pontok

### Az Erősek Klubjának néhány tagja

kal látták el, amelyekre a legkülönbözőbb tetőcsomagtartók építhetők, a legnagyobb terhelés normál tető esetében 300, magasított tetőkivitelnél 150 kg, de még az alvázak rövid vagy dupla fülkéjének teteje is 100 kg-mal terhelhető.

A rakodást oldaltól 1,3 méter széles és 1,82 méter magas tolóajtó segíti, akár mindkét oldalon, a hátsó szárnyas ajtó (opcionálisan) 260 fokos szögben nyitható.

Bizonyíték arra, hogy a Crafter tervezői, gyártói minden eshetőségre felkészültek, mindent összevetve 378-féle Crafter kivitel létezik, és a rendelhető extrák 500-as száma sem kevés! Ez arra is következtetni enged, hogy egy Crafter-tulajdonos olyan rakományok szállítását is elvégeztetheti, amelyet 5 tonna összerhelésnél nagyobb teherautókkal fuvaroztak. Tekintélyes méretével, kedvező hasznos teherbírásával a Crafter akár olyan vállalkozásoknak is lehetőséget kínál, ahol eddig 7,5 tonna össztömegű, könnyűkategóriájú teherautókat üzemeltettek.

Bár a Crafterek között kétséget kizáróan a furgon a legnépszerűbb, az országjáró körút egyes állomásain a felépítményezési lehetőségek gazdag tárházából is válogattak a szervezők. A Crafter alvázat úgy tervezték és gyártják, hogy utólag könnyen ellátható legyen akár hagyományos, akár speciális funkciójú felépítménnyel. Az elődmodell LT 15 százaléka felépítménnyel, különleges kialakítással került üzemeltetőjéhez. A márkakereskedők bíznak abban, hogy a Crafter e tekintetben is túlszárnyalja elődjét.

A Crafter alvázkonceptiója fokozza az alváz-fülke változatok stabilitását, mivel a jármű alvázának hosszartói az elejétől a végéig egyenesek, még a fülke alatt sem ereszkednek lejjebb. A Crafter a mellékajtások széles választékát kínálja, a Poly-V szíjhajtás segítségével egyidejűleg akár két, egymástól független mellékajtás is kialakítható. A sebességváltóról oldaltól mecha-

1 2 3 1. Crafter 35 alumíniumdobozos Aluvan zárt felépítménnyel 2. Elhúzható ponyvás felépítményt is kaphat a Crafter 3. Mérsékeltlen hőszigetelt dobozos felépítményű Crafter 35. A felépítmények készítője a Baranyai Mérnökiroda



nikus mellékajtás vehető le, amelynek maximális tartós teljesítménye 38 lóerő.

A CAN-BUS adatátviteli technikának köszönhetően a Craftert új, a felépítménygyártó kívánságai szerint programozható elektronikus csatlakozóponttal is ellátták. Ez a megoldás számos, eddig még kiaknázatlan megoldást kínál a jármű egyes funkciói elektronikus szabályozásának kiépítésére. A Crafter megalkotói előre készültek az egyedi kivitelekhez szükséges előkészítések biztosítására: például különböző kipufogóvég-elhelyezések, retarder-előkészítés, második generátor vagy növelt kapacitású akkumulátorok és generátorok könnyítik a későbbi felépítményezést.

A meghosszabbított tengelytáv- és a kibővített tömegvariáció-kínálat eredményeképp 4,9 méteres felépítmény is lehetséges – a szimpla fülkés alvázra. Lehet egyszerű platós kivitel, ponyvás megoldás, elhúzható ponyvás, billenőplatós... A felépítményváltozatok között népszerűek az Aluvan felépítmények. Akinek a 17 m<sup>3</sup> nem elég, utólagos felépítményezéssel 25 m<sup>3</sup>-es raktér is kialakítható.

Spoiler is lehet plusz, illetve kényelmes fekhely kiépítése szintén megoldható. De szolgáltatást teljesíthet a Crafter mentőként, darus, emelőkosaras autóként, és még hosszán-hosszan sorolhatnánk. A határ az ügyfél képzelete (természetesen a megadott méret- és tömeghatárok között). Színesíti a kínálatot a gyári kialakítású Crafter kombi, amely legfeljebb 9 személyes lehet. Ez utóbbiban 2,5 méter hosszú (!) csomagtér található. Az üléseket tekintve különféle konfiguráció valósítható meg. Az üléselrendezés és a tengelytáv függvényében ugyan, de a rakodótér mindig nagy befogadóképességű.

Amennyiben nem elegendő a 9 személyes kivitel, a Crafter dobozos változatából 20+1 személyes kisbuszt készítenek a JBus Kft. A kínálat az egyszerű(bb) iskolabusztól a luxus turistabuszig terjed.

Ha már utólagos felépítményezőként szóba került a JBus Kft., feltétlen megemlítenődő a roadshow-n szereplő másik két cég, a Baranyai Mérnökiroda, illetve a Carbon Composites Kft. Utóbbi új név a felépítménygyártók között.

A VW hasznójárművek közül nem kihagyhatók a magyarországi fejlesztésű (!) Transporter Mixto és TransVan modellek. Előnyük, hogy 5-6 személyesek, és még a 4 m<sup>3</sup>-es raktérbe munkaeszközök, csomagok is elférnek. A vegyes használatú járművek nagy előnye, hogy az áfa visszaigényelhető a vételárból, az üzemeltetési és szervizköltségekből, az üzemanyag árából! Egyedülálló konstrukciók a magyar piacon. Idei újdonság a jól kihasználható (a rakodás szempontjából) hátsó szárnyas ajtó.



Hűtődobozos Caddy. Crafter mint autómotívó – a felépítményépítő a Baranyai Mérnökiroda



Dobozos Crafter volt, 20 személyes busz lett. Az átalakító a JBus Kft.



Magyar „találmány” a Transporter Mixto. A 6 személyes, vegyes használatú hasznójármű létrehozásában a Carbon Composites Kft. közreműködött



A Transporter Mixto és TransVan kialakításánál az volt a gyártó cég koncepciója, hogy együtt hordó szerkezetet hozzon létre, a gyári eredeti fém kabin és egy hozzá illeszkedő műanyag kabin mindenképpen egységet képezzen. Ennek érdekében nem különállóan rögzítették, hanem együtt ragasztott, szegecselt, csavarozott kabint hoztak létre. (Ezért is látszik a két egység határán fuga.) A padló merevítését megnövelték, mivel a gyári eredeti padlómerevítő keresztartók sűrűségét nem ítélték elegendőnek. A gyári esztétikai dizájnemekeket igyekeztek átvenni. A hátsó falat (a korábbi kivitelől eltérően) nem duplázták meg, így hátra is ki lehet látni. Az időjárás-állóságára sem lesz panasz, mivel a cég a hajóépítésben bevált anyagokat használja, üvegszál erősítéses poliésztereket, nagy UV stabilitású gelpcoat bevonattal.

A korábban hajóépítéssel foglalkozó cég már egy ideje érdeklődik a nagyméretű országúti járművek iránt. Kiderült számukra, az autóbuszgyártásban és a hajóépítésben hasonló igények vannak. Kezdetben az Ikarus volt a partnerük, majd a NABI, jelenleg az egyik lengyel autóbuszgyártó cégnek szállítanak. Egy-két évvel ezelőtt támadt az az igényük, hogy ne csak komponenseket gyártsanak, hanem magasabb feldolgozottságú elemeket, továbbá igy a végtermék irányába. Ezután jött a „nagy találkozás” a Porsche Hungaria szakembereivel. Az eredmény: az Erősek Klubjában szereplő Transporter Mixto már a 21. darab. 2007-ben a terv 50-100 darab, ha az igények ilyen mértékben emelkednek, akkor akár 100-200 jármű építését elvállalják.