

Apróhirdetés

Keretes hirdetés alapegysége: **44x33 mm/3750 Ft+áfa** (Többszöröse is lehet)

Megrendelés: levél, telefon, fax (szerkesztőség).

Fizetés: a küldött csekken minden hó 20-ig, akkor a következő hónapban megjelenik.

Továbbra is térítés nélkül, maxi-

mum tíz sor terjedelemben jelentjük meg:

állás, jármű, közérdekű szakmai, iskolai, szervezeti, hatósági hirdetéseket, részvétnyilvánítást, személyes tárgyak gyűjtését, cseréjét.

Hirdetési ügyekben hívják Horváth Zoltán irodavezetőt.
Tel.: **390-4474, 370-5017**

ÁLLÁS

● Francia–magyar érdekeltségű, megbízható, ismert nemzetközi fuvarozó cég E kategóriás jogosítvánnyal rendelkező gépkocsivezetőket, valamint esztergomi telephelyére műszaki személyzeti referenst keres. Pályakezdekők jelentkezését is várjuk.
Tel.: 06-30/932-2937

E-mail: info@prevost.hu
Internet: www.prevost.hu

● Profi gépjárművezető azonnali állást keres belföldön, lehetőleg nyerges vagy 4 tengelyes billenésre.
Tel.: 70/285-5865

● 32 éves gépkocsivezető ma-

ximum 3 hetes uniós munkát vállal (digitális kártya van).

Tel.: +36-30/695-6689,
30/452-7254 (belföldön)

● Kelet-magyarországi spedi-
ció többéves szakmai tapasztal-

**Székesfehérvári
székhelyű cég keres**

**ADR tartányos
vagy silós gyakorlattal,**

**német vagy angol
nyelvismerettel rendelkező
gépkocsivezetőket.**

Tel.: 06-30/575-1515

talattal keres folyamatos nemzetközi munkára 0–24 tonnás tehergépkocsikat!

Tel.: 30/629-0258,
30/629-0428

● Budapesti 45 éves férfi B, C, D, E kat. jogosítvánnyal, PÁV II, TIR, ADR-tartályos és nehézgép-kezelői vizsgával hosszú távú munkát keres. Minden megoldás érdekel. Hívjon bizalommal.
Tel.: 20/965-59449

● Német szállítmányozási kft. keres mo.-i képviselőre fuvarközvetítésben jártas, németül beszélő munkatársat (otthon is végezhető elfoglaltság, gyessen lévőknél is alkalmas munkakör).
Tel.: 20/918-1461

● 2 fő 43 éves bábolnai gkv. C, E kategóriával, belföldi, balkáni, naposbaromfi-gyakorlattal is állást keres. Elsősorban négykezes munkára.
Tel.: 20/462-6011,
30/633-6827

● 33 éves fiatalember B, C, D, E kategóriás jogosítvánnyal munkát vállalna.
Tel.: 20/429-7505

Nemzetközi
hűtőfuvarozással foglalkozó
budapesti székhelyű cég
keres

**NEMZETKÖZI HŰTŐS
TAPASZTALATTAL,
„E” jogosítvánnyal
rendelkező
GÉPKOCSIVEZETŐKET.**

Tel.: 06-30/488-4059

● 3 év belföldi és nemzetközi gyakorlattal, B, C, E kat., TIR és PÁV II vizsgával belföldi vagy nemzetközi munkát keresek.
Tel.: 30/609-6304

● 42 éves, Kaposvár környéki sofőr B, C, D-s jogosítvánnyal, PÁV-val, belföldi árufuvarozói-val állandó vagy alkalmi munkát keres. Fehérvár környéke előnyben.
Tel.: 82/377-108

● 31 éves budapesti fiatalember B, PÁV II-vel, belföldivel 3,5 tonnás autón állást keres. Uniós fuvar is lehet.
Tel.: 30/500-4829

Kamionosok!

*Mozgószerviz
az ország egész területén.*

WEBASTO EBERSPÄCHER

*állófűtések (12, 24 V), új és használt készülékek
beszereléssel is eladók. Állófűtések és kamionok
teljes körű elektromos javítása
a hét minden napján.*

Kékesi Ernő, 2030 Érd, Munkácsy Mihály u. 91.
Tel.: 23/364-048, 20/973-1857

**Budapesti székhelyű
fuvarozó cég keres
nemzetközi és belföldi
gépjárművezetőket
C, E kategóriás
jogosítvánnyal. ADR-vizsga
előnyt jelent.**

Telefon: 294-0000

Kapcsolj rá!

**Fuvarozási tevékenységhez előírt
szaktanfolyamok gépkocsivezető alkalmazottak
és vállalkozást kezdők részére**

Fuvaros és buszos vállalkozáshoz:

- árufuvarozó vállalkozói
- autóbuzsos személyszállító vállalkozói

A jármű vezetéséhez, állásváltáshoz:

- belföldi fuvarozó (autómentő)
- belföldi autóbuzs-vezetői
- nemzetközi árufuvarozó
vagy autóbuzs-vezető (TIR)
- veszélyes áruk szállításához alap és szakosító (ADR)
➢ gépkezelői könnyű és nehézgép kategóriákra

**Vállalkozási és oktatási információk:
FUVINFO IRODA Kft.**

Tel./fax: 261-9836, 261-0078

Mobil: 20/938-4663

www.fuvinfoiroda.hu

MODELLKIRAKAT

Nootboom trélerek kicsiben

MINŐSÉGI MODELLEK VALÓSÁGHŰ KIVITELBEN

Az utakat járva egyre gyakrabban találkozunk sárga villogóval közlekedő nehéz-teherautókkal, melyek óriási trélereken nem mindennapi méretű szállítmányokkal manővereznek. E havi modell-összeállításunkban ezekből a trélerekből gyűjtöttünk csokorba néhányat, melyek hű másai az eredeti járműveknek.

laszték ezzel közel sem ért véget. További ötvenes méretarányú tréleregységek találhatók a Shop választékában, akár a múltból, többek között a nürnbergi NZG jóvoltából, például ez a Scania LT 110 vontatóból és Nootboom ODU-33 V-ből álló kombináció (8. kép). De a kisebb, nyolcvanhetes méretarányból is lehet választani,

például egy háromszorosan kihúzható, 408 milliméter hosszú rakodási hosszt (eredetiben 35,5 métert) adó háromtengelyes Teletrailer szerelvényt a német Herpától, természetesen tradicionális Nootboom piros színben és feliratokkal, emblémával. (9. kép)

Roszprim László

Nem szériamodell, de az utóbbi idők talán legszebb kombinációja került a boltokba és megrendelőjéhez, a Nootboom Shopba a közelmúltban a nürnbergi NZG jóvoltából.

Az alaphelyzetben 540 milliméter hosszú, 4 tengelyes vontatóból, kéttengelyes Jeep-Dollyból és öttengelyes mélyágyas trélerből álló kombináció (1. kép), ami a valóságban 27 métert jelent – 1:50-es méretarány – tovább nyújtható, pontosan 100 milliméterrel, vagyis élőben 5 méterrel. (2. kép)

Az egész modell a professzionizmusra épül. Már a csomagolás is igényes kidolgozásról árulkodik. (3. kép). Közelebről szemügyre véve, összehasonlítva az eredeti Nootboom Pendel-X Euro 124-25-tel jól lát-

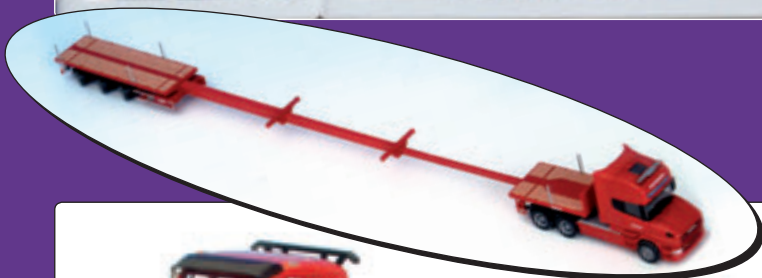
ható, hogy minden apró részlet roppant aprólékosan kidolgozott. (4. kép)

A kéttengelyes Jeep-Dolly, mely a nyeregszerkezetre jutó teherelosztásért felel, itt is, mint az eredetinel kiiktatható, lekapcsolható. (5. kép)

Természetesen minden kormányzott kerék elfordul, mely tovább növeli a villogóval, feliratokkal, rendszámmal, méretjelző lámpákkal felvértezett NZG tréleregység értékét. (6. kép)

Vontatóként pedig nem lehetett volna jobb választás, mint a Scania R 580-as, 4 tengelyes nyerges vontató, amely természetesen szintúgy rendelkezik mindazzal, mint ami az utakon futó járműveken megtalálható. (7. kép)

Persze a Nootboom minivá-



1	4
2	5
3	6
9	8
8	7

Jogsabály – figyelő

- A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyeletének tájékoztatója a Magyar Köztársaság területére belépő külföldi telephelyű gépjárművek, valamint a magyar forgalmi rendszámú gépjárművel külföldre utazók érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésének igazolásáról.

Nemzetközi fuvarozóknak fontos ismeretet jelent a gépjárműkárak internacionális rendezése céljából alkotott Zöldkártya Rendszer egyezmény tartalma. Mint minden egyezmény, ez is változik időnként, most a legújabb változatot ismertetjük kivonatban.

- A magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartója által a Magyarországon a kötelező felelősségbiztosítás művelésére jogosult biztosítóval kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés területi hatálya az Európai Gazdasági Térség tagállamainak területére – a Magyar Köztársaság területét is beleértve –, valamint Svájcra terjed ki. Kiterjed továbbá a biztosítási szerződés területi hatálya a nemzetközi Zöldkártya Rendszer azon országai területére, amelyek irodájával a Magyar Nemzeti Iroda kétoldalú megállapodást kötött.

- A Zöldkártya Rendszernek az Európai Gazdasági Térséghez tartozó tagországai: Ausztria, Belgium, Bulgária, Ciprus, Csehország, Dánia (és a Faroe-szigetek), Észtország, Finnország, Franciaország (és Monaco), Görögország, Hollandia, Izland, Írország, Lengyelország, Lettország, Liechtenstein (képviselét a Zöldkártya Rendszerben és a 2000/26/EK sz. irányelv alapján létrejött szervezetekben Svájc látja el), Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Nagy-Britannia és Észak-Írország (a Channel-szigetek, Gibraltár és Man szigete), Németország, Norvégia, Olaszország (Vatikán és San Marino), Portugália, Románia, Spanyolország, Svédország, Szlovákia, Szlovénia.

- A Zöldkártya Rendszernek nem az Európai Gazdasági Térséghez tartozó tagországai: Albánia, Andorra, Belarusz, Bosznia-Hercegovina, Horvátország, Irán, Izrael, Macedónia (hivatalos rövidítéssel F.Y.R.O.M.), Marokkó, Moldávia, Montenegró, Svájc, Szerbia (kivéve Koszovó területe, amely ENSZ-felügyelet alatt áll), Tunézia, Törökország, Ukrajna.

A fenti országokban a magyar biztosítási fedezet igazolása a jelen tájékoztatóban leírtak szerint történik. (Montenegró az ENSZ által elismert független állam, azonban gépjármű-biztosítási szempontból az önálló nemzeti zöldkártya iroda létrejöttéig és a Zöldkártya Rendszerbe való felvételéig – külön megállapodás alapján – Szerbiával működik együtt.)

- A nemzetközi gépjárműforgalom a másoknak okozott károk megtérítési céljából megkívánt kötelező gépjármű-biztosítási fedezet meglétének igazolása a Zöldkártya Rendszer keretében történik. E rendszerhez tartoznak Európa országai, valamint Irán, Izrael, Marokkó, Tunézia, de nem tagjai – Belarusz, Észtország, Lettország, Litvánia, Moldávia és Ukrajna kivételével – a volt Szovjetunió utódállamai. A Zöldkártya Rendszerhez tartozó országok gépjárműveinek üzemben tartói az adott országra érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosításuk meglétét a Zöldkártyával igazolják.

- Minden esetben kötelező kiváltani a Zöldkártyát az alább felsorolt országokba gépjárművel történő utazáskor: Albánia, Belarusz, Irán, Izrael, Marokkó, Moldávia, Törökország, Tunézia, Ukrajna.

Szinte valamennyi Zöldkártya Egyezmény tagország bizonyos járművek esetében kivételeket is

rögzít, ezeket az egyezmény felsorolja.

- A többoldalú Garancia Egyezmény vagy Rendszámegyezmény tagállamai az egyes tagországokban megkívánt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolásául – a Zöldkártya helyettesítéseként – kölcsönösen elfogadják az egyes tagországok illetékes hatóságai által az adott gépjárműre kiállított forgalmi rendszámot és a gépjárművön ovális mezőben külön elhelyezett országjelzést.

- Az Európai Unió tagországában kiadott azon forgalmi rendszámotablák esetében, amelyek a bal oldalukon vagy a bal felső sarokban függőleges kék mezőben a körben elhelyezkedő 12 sárga csillagot és alatta a kiadó állam jelzését tartalmazza, az Európai Unió területén nem kell további külön országjelzéssel ellátni. Más országok azonban az 1968. évi Bécsi Közúti Közlekedési Egyezményen alapuló belső szabályozásukra tekintettel külön országjelzést ezen rendszámotablák esetében is megkövetelik.

- Az Európai Gazdasági Térség tagállamaiban és az egyezményhez csatlakozott országokban kiadott forgalmi rendszámmal, illetőleg az országjelzéssel ellátott járművek üzemben tartói a Magyar Köztársaság területére történő belépésükkor és az itt tartózkodás tartama alatt biztosítótnak tekintendők. Ezen gépjárművek üzemben tartói, vezetői ún. határbiztosítási szerződés kötésére nem kötelezhetők, és ilyen szerződés velük – még kérésükre sem – köthető.

- Magyar forgalmi rendszámmal és forgalmi engedéllyel ellátott gépjárművek külföldre történő utazáskor a 3. pontban felsorolt országokban, valamint egy-

oldalú megállapodás alapján Bosznia-Hercegovina, Macedónia, Montenegró és Szerbia (kivéve az ENSZ felügyelete alatt álló Koszovó területét) területén a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétét a magyar forgalmi rendszám és a gépjárművön a rendszámotól elkülönítetten, ovális mezőben lévő „H” országjel tanúsítja.

- A fentiekől függetlenül külföldre utazáskor minden esetben ajánlott a Zöldkártya kiváltása. Különösen javasolt a Zöldkártya kiváltása Bosznia-Hercegovinába, Macedóniába, Máltára, Montenegróba, valamint Szerbiába történő utazáskor.

- Azon országokba történő utazáskor, amelyek nem részesei a fentebb részletezett megállapodásoknak, illetőleg a felsorolt országok esetében akkor, ha a jármű üzemben tartója, vezetője nem rendelkezik érvényes Zöldkártyával, az illető országba való belépéskor a határon kell az előírt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést megkötni.

- A Zöldkártya (nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási bizonylat) kiállítását annál a biztosítónál lehet igényelni, amelyek az üzemben tartó kötelező felelősségbiztosítását kezeli.

Hatályba lépett: 2007. július 20. (MK. 2007/102)

- 70/2007. (VIII. 2.) GKM rendelet a közúti járművek forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet módosításáról. Újabb egy oldallal bővült a már 3300 (!) oldalra rúgó „Műszaki KRESZ”, amelyből csak a környezetvédelmi felülvizsgálatot végzőknek fontos változást tartalmazó táblázatot közöljük. Hatályba lépett: 2007. július 10. (MK. 2007/103.)

R	EK (EGK)		ENSZ-EGB		Műszaki terület	A			B
	Függelék/melléklet (műszaki terület sorszáma)	Alap-irányelv	Utolsó módosító irányelv	Előírás		Módosítási sorozat	Alkalmazási kötelezettség		
Típus-jóváhagyási eljárásban M1 kategória					Típus-jóváhagyási eljárásban M2, M3, N, O kategória		Egyedi engedélyezési eljárásban		
A/41.	2005/55 2005/78	2005/78 2006/51 2006/81	49	03	Dízel-motor-emisszió	+	+	+	