



KITEKINTÉS CASCADIA

A legújabb Freightliner

SZÁMOS ÚJDONSÁG, SOFŐRCENTRIKUSSÁG

Tavasz óta elfogadtak megrendeléseket, augusztustól pedig sorozatban készül a Freightliner legújabb típusa, a Cascadia. Ez az első Freightliner, amelyiken már tisztán látható az európai tulajdonos DaimlerChrysler hatása, mégis jellegzetesen amerikai kamion.

A sajtóközlemény szerint az új típus fejlesztésén több mint egymillió órát dolgozott a stáb, és ennek látszik is az eredménye, bármelyik oldalról nézzük az új kamiont. Már bemutattuk pár hónappal ezelőtt

Észak-Amerika egyetlen kamionokra méretezett szélszatórnáját a Freightlinernél, itt 2500 órát töltöttek a fejlesztőmérnökök az új típuson dolgozva. Az eredmény: 20 százalékkal jobb légellenállás, ez 3 százalékos



Amerika egy igazi csőrösből
Balogh János (Giovanni)
tudósítása

üzemanyag-megtakarítást hozott. A jó légellenállás az új, sajtolt alumíniumfülkének köszönhető, ami jóval tágasabb is elődeinél (úgy hirdetik, „a legjobb légellenállású Freightliner, ami valaha is készült”). Ebben az évben és 2010-ben is szigorodnak a kipufogógázokra vonatkozó előírások, az új és nagyobb motorok több hőt

Látszik már az európai hatás – mégis jellegzetesen amerikai az új Cascadia

bocsátanak ki, ezért is a jóval nagyobb hűtőrács. Egyre népszerűbbek az 500 lóerő feletti motorok, ez alatt a motorház alatt bőven van hely az ennél nagyobbaknak is, és ezt úgy sikerült megoldani, hogy a kilátás a fülkéből nem változott. Másik újdonság az elektronika,

A „legáramvonalasabb Freightliner” szélesre nyíló nagy ajtóval





az egyik fejlesztőmérnök szavait idézem: legyen az bármilyen az autón, ha elektronika irányítja, akkor programozható is. Példaként megemlítik a tempomatot: ha a hőmérséklet fagypont alá süllyed, nem lehet bekapcsolni, de ezenkívül a programozható opciók száma végtelen.

A szervizelhetőség is sokat javult és kevesebbe is kerül, például a motorháztető, sárvédő, lökhárító mind 3 darabból állnak, nem kell az egészet cserélni sérülés esetén. Az oldalspoilerek is úgy lettek méretezve, hogy ütközés esetén leszakadnak, mielőtt kárt tennének a felüggesztésben. A szellőzőrendszer és a légkondi is átalakult, tartósabb és kevesebb karbantartást igényel. A szélvédő kicserélése a gyártó szerint mindössze 16 percet vesz igénybe egy szakműhelyben.

Az új kamion jelenleg csak 74 hüvelykes (188 cm) hálófülkével vagy anélkül kapható, jövőre még két hálófülke bővíti majd a választékot. 2008-ban még egy újdonsággal szerelik fel az új kamiont, egy teljesen integrált álló fűtés-hűtés. Akkumulátorról működő egység, amely az amerikai piacon először a motor járátása nélkül biztosít kellemes hőmérsékletet télenyáron a tágas fülkében. Érdekességként megemlítik,

Már nappali fülkével is kapható

hogy a nagyobb fülke sem a véletlen, hanem egy hosszú megfigyelés eredménye. Az elmúlt tizenöt évben az átlag amerikai kamionos 18 kilóval lett nehezebb!!! A mai átlag kamionos átlag 104 kilóval nyomja az átlagon felül kényelmes ülést. A gyártó ezt is figyelembe vette a fülke tervezésekor, jóval szélesebb lett a két ülés közötti átjáró, természetesen hátra tudnak menni a hálófülkébe. Természetesen a tervezés, fejlesztés során ismét több ezer kamionost kérdeztek meg javaslataikról, hogyan lehetne javítani a munkakörülményeken. Ennek köszönhető például az új szigetelés, sokkal halkabb lett az egész fülke, dupla szigetelést kaptak az ajtók, ablakok is. Jelenleg Detroit, Caterpillar és Mercedes motorokkal, szinkronizálatlan, fél- vagy teljesen

Az új munkahely belsejét a sofőrök javaslatai alapján alakították ki. A hálófülke jóval tágasabb elődeinél



automata Eaton Fuller váltóval kapható. A cikk írásakor még nem volt ára a Cascadiának, biztosan drágább lesz elődeinél, de ezért többet is kap a

vevő, olyan újdonságokat, amelyeket a konkurencia pillanatnyilag még nem kínál.

Balogh János és Magdi

Fotó: DaimlerChrysler Media Service

