

HELYZETKÉP FEJLŐDŐ VÁROS A KAPOS VÖLGYÉBEN

Kaposvári találkozások**A KAPOS „JÁRMŰVESEK” SIKEREINEK TITKA**

Somogy megye székhelye a mintegy 70 ezer lakosú Kaposvár. A megyei jogú város a Kapos folyó völgyében található, fontos közúti és vasúti közlekedési csomópont, itt halad keresztül a Budapest–Gyékényesi vasútvonal. Az ország és Európa vérkeringésébe való bekapcsolódáshoz várják, mikorra valósul meg a 67-es út fejlesztése és a M9-es Kaposvár–Szekszárd közötti szakaszának megépítése.



A magyarok ezt a vidéket 900 körül hódították meg. A középkorban több község volt a város mai helyén. Első okleveles említése 1009-ből való: Szent István király 1009-ben kiadott alapító levelében szerepel a Copus (Kapos) elnevezés. A város neve a mocsaras Kapos-völgy-

Arany János téri körforgalom ben a XIV. században felépített várra emlékeztet. A XVI. század első felében a Drávától a Balatonig húzódó védelmi rendszer egyik fontos láncszeme lett. A törökök 1555 szeptemberében foglalták el, melyet 131 évi török uralom követett. 1873. január 23-án Kaposvárt rendezett tanácsú várossá nyilvánítják. Ennek emlékére lett január 23. a „Város napja”. 1873-ban indult meg a közlekedés a Dombóvár–Bátaszék vasútvonalon, 1884-ben pedig gyorsvonati összeköttetés létesült Kaposváron át Budapest és Fiume között. A vasút- és közútépítés Kaposvárt bekapcsolta az ország ipari-kereskedelmi vérkeringésébe. 1929-ben „megyei város” státust kapott, 1950-ben járási jogú várossá alakult, 1990. december 1-jétől megyei jogú város. 2000-ben alapították a Kaposvári Egyetemet, mellyel Kaposvár az egyetemi városok rangjára emelkedett.



A Kossuth tér a Városházával

A 61. számú főút Kaposvárt elkerülő szakasza

**KAPOSVÁR MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA****Közlekedésvitási tervek, karbantartott úthálózat**

Juhász Tibor, Kaposvár Megyei Jogú Város alpolgármestere

szerint a közlekedési hálózat fejlettsége komolyan befolyásolja egy település, egy térség gazdasági létét és lehetőségeit, jövőjét. Ezt felismerve a város vezetői mindent megtettek, hogy Kaposvár belekerüljön a

hálózatba, hogy az itt élők ne csak tartozzanak az unióhoz, hanem korszerűen el is tudjanak oda jutni. A legnagyobb eredményt a várost elkerülő 20 kilométer hosszú szakasz megépülése jelentette, mely sokat segít a városnak. Például amikor az amerikai katonák még Taszáron voltak, nem kellett a város útjait terhelniük járművekkel. Várják a folytatást: a 67-es útnak az M7-ig tartó 40 kilométeres szakaszának fejlesztését és az M9-es kiépítését.

Elkészítették Kaposvár rövid távú közlekedési hálózatfejlesztési koncepcióját, mely a napi problémák megoldását célozza. Az időnként kialakuló dugók az egyre növekvő gépjárműszámot jelzik. Ez arra ösztönzi a városvezetést, hogy a meglévő úthálózatot folyamatosan karbantartsák. Pályázatokból és saját forrásokból meglehetősen nagy összeget fordítanak erre, évente 28-30 utcára kerül sor. A koncepció része a forgalmi rend megváltoztatása is: a városon belül a kereszteződésekben, ahol lehet, körforgalmat alakítanak ki. Ehhez a koncepcióhoz kapcsolódik az utak egyirányúsítása, mely a szűk utcákon az egyetlen megoldás arra, hogy parkolni és közlekedni is lehessen.

A város közlekedéshálózatának hosszabb távú koncepciójára a szabályozási terv tartalmaz javaslatot, mely alapján szeretnék elérni, hogy az elkerülő utak körgyűrű jelleggel kapcsolódjanak össze. Az elképzelés régi utak korszerűsíté-

tésével és új utak építésével valósítható meg. Gondot jelent a város közepébe ékelődő vasútvonal kereszteződéseinek a megoldása. Ha a MÁV a Dombóvár–Kaposvár közötti vasútvonalat 160 kilométeres sebességre építené ki, szintbeli átjárókat is ki kellene építeni. Mivel előreláthatóan csupán 120 kilométeres sebességet irányoznak elő, a műtárgyak megépítése a városra marad.

A taszári repülőtérre, mint jövőbeli logisztikai bázisra gondolnak. A város vezetői tervezik egy nagy befogadóképességű autóbusz-pályaudvar megépítését. Itt egy nagyméretű személygépkocsi-parkoló kialakításával megoldhatják, hogy az ide érkezők innen már tömegközlekedési eszközzel mennének be a városba. Tervezik egy újabb tömegközlekedési eszköz forgalomba állítá-

Juhász Tibor
alpolgármester:
Elkészítettük Kaposvár rövid távú közlekedési hálózatfejlesztési koncepcióját, mely a napi problémák megoldását célozza



▶ sát: a siófoki–kaposvári–fonyódi vasúti sín nyomvonalán, az egyetemtől induló kisvasút megáll majd a városközpontban és a most formálódó ifjúsági centrumban.

KAPOS JÁRMŰGYÁRTÓ ÉS JAVÍTÓ ZRT.

Eredményes több lábbon állás

A Kapos Járműgyártó és Javító Zrt. tulajdonos-vezérigazgatója, **Tajnafoői István** a céget bemutatva szolt arról, hogy a vállalkozásnál nyolcvanán dolgoznak, és gyakorlatilag a járműközlekedéssel kapcsolatos teljes palettát lefedik: személygépkocsi-értékesítés és -javítás (Nissan márkaszerviz), autóbusz- és teherautó-javítás, valamint Scania és Iveco márkaképviselő. A családi munkamegosztás alapján fia a személygépkocsi-értékesítési üzletágat vezeti.

Autóbusz-javítással kezdték a külön életüket 17 évvel ezelőtt, amikor még kft.-ként a Kapos Volán járműveit javították. Akkoriban a jelenlegi vezérigazgató a javítóműhelyt vezette. A privatizáció, a Volánból való leválás mintegy tíz éve történt. Megvásárolták a telepnek még kiépítetlen részét, és kialakították telephelyüket, ahol ma a járműbemutató terem, az irodák és a műhelyek található. Önállóvá válásuk után gyakorlatilag új tevékenységet kezdtek: személygépkocsi-értékesítés, -javítás, mely fokozatosan felfejlődött, majd jött a teherautó-javítás, a Scania és Iveco márkaképviselő és az alkatrész-kereskedelem, mely az évek során megerősödött. Baranyában, Tolnában és Somogyban a cég nyerte el a Bosch képviseletének lehetőségét.

Míg a kezdeti időben autóbusz-javító tevékenységük volt a meghatározó, mára ez már kisebb arányt képvisel. A környéken kevés a magánautóbusz, de a Volán és a helyi tömegközlekedési vállalat autóbuszai mellett a BKV járműveit is javítják, felújítják, festik. A buszos tömegközlekedési vállalatoktól ma már csak pályázat



Tajnafoői István tulajdonos-vezérigazgató: Minden gazdasági évet nyereséggel zártunk, amit visszaforgattunk a működés fejlesztésére

útján nyerhetők el megbízások, közben a konkurencia sokszor az önköltség alá nyomja az árakat. Mivel a közlekedési vállalatok részéről csökken a megrendelések száma, nyitottak a felépítménygyártás felé. Igény merült fel elsősorban zárt furgonok kisbusszá történő átalakítására. Érdekes, hogy a tevékenységüket nem reklámozzák, mégis az egész országból felkeresik őket. Ez annak tulajdonítható, hogy mindegyik kisbuszt az egyedi igények szerint alakítják ki. Műhelyüket alkalmassá tették a műszaki vizsgáztatásra is.

A vezérigazgató abban látja a cég talpon maradásának, fejlődésének titkát, hogy több lábbon állnak. Bár mindig van, ami veszteséges, de a többi ágazat kiegyenlíti. A társaság minden évben növelte tevékenységét, árbevételét. Minden gazdasági évet nyereséggel zárt, amit visszaforgatott működése fejlesztésére. Volt olyan tevékenységük is, amivel fel kellett hagyniuk, ilyen a Nissan márkakereskedés. Amikor a Nissan magyarországi képviseletében változás történt, a 29 hazai márkakereskedésből csak 9-et tartottak meg. Azóta a társaság az Isuzu márkák képviseletét látja el.

JUHÁSZ AUTÓ KFT.

Gépjárműszállításra fókuszálva

A Juhász Autó Kft. 1993-ban alakult családi vállalkozásként, vezetője, **Juhász András** elmondta, a céget édesapja, Juhász Gyula indította, aki az ország első magántaxisa és a Fuvosz alapító tagja volt. Amikor csökkent a városban a személyszállítási feladat, vásárolt egy tréler, és másodállásban

autómentőzött. Ahogy fejlesztette a vállalkozást, a taxizás helyett egyre inkább az autómentésre került a hangsúly. Bevonta a tevékenységbe fiát, aki az édesapa halála után folytatta azt.

Az induláskor megvásárolták a város szélén, a Raktár utcában akkor még üresen álló telket, ahol építkezni, fejleszteni kezdtek. Ma már kész az iroda, a szociális helyiségek és a garázs is. A törött járműveket fedett helyen tárolják, a telepen mindig van őrzés. Saját magának és munkatársainak minden szükséges tevékenységre megvan az engedélye.

1996-ban szerződést kötöttek a Somogy Megyei Rendőr-Főkapitánysággal a balesetes, a közúton meg nem engedett módon parkoló, valamint a lefoglalt autók elszállítására és tárolására. Nem sokkal később a kaposvári polgármesteri hivatallal is szerződést kötöttek a rendszám nélküli, elhagyott autók elszállítására és tárolására.

A cég az évek során fejlődött, a régebbi IFA darus autójukat

le tudták cserélni, helyette Ivecót vásároltak. Jelenleg három különböző méretű, más-más feladatra alkalmas Iveco autómóttól dolgoznak. A darus Ivecóval, melyhez a GKM-hez benyújtott pályázat segítségével jutottak, nagyobb teherautót is el tudnak vinni. A beszerzéséhez azért volt szükség pályázati pénzre, mert csak maga a jármű nettó ötmillió forint, a speciális munkához szükséges felépítmény még tízmillió. A legrégebbi járművük egy Iveco Eurocargo, amivel 3,5-4 tonnás kocsikat tudnak elszállítani. A legkisebbel, egy Dailyvel lerobbant személyautót vagy kisebb teherautót tudnak vinni. Szükség esetén ezzel járnak külföldre, mert duplafülkés, kényelmes, és így be tudják tartani a fuvarozókra általában vonatkozó előírásokat.

Az ügyvezető édesapja módszerét követve a több lábbon állást tartja a megélhetés lehetőségének, -szállítás mellett bérautó-kölcsönzést, autótárolást is folytattak.

Meruk Rózsa

Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata
7400 Kaposvár, Kossuth tér 1.
Tel.: 06-82/501-501

Kapos Járműgyártó és Javító Zrt.
7400 Kaposvár, Füredi út 180.
Tel.: 06-82/411-500

Juhász Autó Kft.
7400 Kaposvár, Raktár u. 4.
Tel.: 06-82/432-623

Juhász András kft.-vezető: A darus Ivecóhoz a GKM-hez benyújtott pályázat segítségével jutottunk, ezzel nagyobb teherautót is el tudunk szállítani





MAJOR LÉGFÉK

Kft.



1214 BUDAPEST, II. RÁKÓCZI F. ÚT 303. • TEL: 278-25-22 • TEL./FAX: 425-11-25
mobil: 06 20 912-7931 • e-mail: majorlegfek@enternet.hu

Nyitva tartás: hétköznap 8 – 16 óráig

KNORR, BENDIX, BOSCH, WABCO, GRAU,
HALDEX, KONGSBERG

LÉGFÉKBERENDEZÉSEK, KUPLUNGHENGEREK
FÉKNYERGEK, JAVÍTÓKÉSZLETEK

ÉRTÉKESÍTÉS, FELÚJÍTÁS
AZONNAL, ILLETVE 24 ÓRÁN BELÜL!

ÚT A BIZTONSÁGHOZ



WABCO

A legnagyobb hazai légfékraktár
Fékszelepek, kompresszorok, tárcsafékek
Alkatrészek, javítókészletek, fékbetétek
Fékrendszerek tervezése, járműátépítések



MOWA Légféktechnika, H-1145 Budapest XIV., Szugló u. 54.

Tel.: (1) 467-3307, 467-3308 • Fax: (1) 467-3309 • E-mail: mowa@mowa.hu

