



JÁRMŰ-KERESKEDELEM FÍÓKTELEP MAGYARORSZÁGON

Avia-visszatérés

ÚJ, ORSZÁGOS ÉRTÉKESÍTÉSI ÉS SZERVIZHÁLÓZAT – MEGVÁLTOZOTT FELTÉTELEKKEL

Újra van gazdája Magyarországon az Aviának. Az Avia Ashok Leyland Motor s.r.o. fióktelepet létesített hazánkban, amelynek vezetésével Paksi Nándort bízta meg.

Új és más rendszerben, új és néhány korábbi márkakereskedéssel és szervizzel az Avia újra megjelent a magyarországi haszonjárműpiacon. A legfontosabb változás, hogy nem importőrség jött létre, hanem egy fióktelep, amely nem végez kereskedelmi tevékenységet, csak koordinációs szerepe van, illetve a járműkísérő lapok kiadása lesz a feladata – mondja Paksi Nándor.

■ **Miképp kapcsolódnak a kereskedések, a szervizek az anyaországhoz?**

– Minden egyes kereskedés és szerviz a gyárral külön kötött szerződést, ezzel kiiktatódott egy közbülső láncszem, az importőrre. Az Avia most ezt az üzletpolitikát folytatja nemcsak Magyarországon, hanem Európában mindenhol. Ezzel megszűnt a korábbi gyakorlat, azaz hogy annyiféle ár volt, ahány országban folyt Avia-értékesítés. Az újfajta árképzés szerint egy vásárolni szándékozó ugyanazzal az árral találkozhat Prágában, mint például Nyíregyházán. (Persze a kereskedő szíve joga, hogy saját árre, nyeresége terhére milyen engedményeket ad.)

■ **Hol lesznek Magyarországon Avia-értékesítési pontok, Avia-szervizállomások?**

– Márciustól működik a fióktelep, az első legfontosabb, leginkább sürgető feladatomban a hálózat létrehozását tekintettem. Augusztus 11-én ünnepélyes keretek között a kereskedések, a szervizek és a gyár képviselői aláírták a szerződéseket. Kelet-Magyarországon Miskolcon, Nyíregyházán, Nagykőrösön lesz értékesítés és szerviz, Debrecenben szerviz, Nyugat-Magyarországon Kisigmádon, Pécsen értékesítés és szerviz is, Szombathelyen szerviz működik majd, Győrben pedig Kisigmándhoz kapcsolódóan Aviák szervizére nyílik lehetőség. Természetesen Budapest sem marad-

hat ki, a fővárosban Kőbányán vásárolhatnak és javíthatnak Aviát ügyfeleink.

A lista nem teljes, még vannak cégek, amelyekkel előrehaladt, másokkal a tárgyalások kezdeti fázisában vagyok, de a felsorolt helyeken, úgy gondolom, már színvonalas munkát lehet végezni.

■ **Hosszú szünetet követően, de a szünet bekövetkeztéig is akadozó kapcsolat után, milyen újraindulásra számít, miben bízik?**

– Sajnos a hiba a gyár részéről történt, 2007 második felében mondták fel a szerződést az akkori importőrrel, és bár megalakítottak egy fióktelepet, csak éppen tevékenység nem volt benne! 2009. március elsejével kötött velem szerződést a gyár, egy pályázatot követően választottak engem. Másfél év kihagyás semmiképp sem előnyös, már olyan hírek terjedtek, hogy az Avia megszűnt, Prágában befejezték a gyártást. Ezért mostantól a szakmai bemutatókra helyeztük a hangsúlyt, tesztjárművekkel szeretnénk bizonyítani az Aviák sokoldalúságát. A jövőben tehát az egyes márkakereskedésekre hárul a feladat, hogy felkeltsék az érdeklődést e márka iránt.

■ **Mit ajánlhatnak az értékesítők, melyek az Avia erősségei?**

– A hazai piacon a 7,5, a 9 és a 12 tonnás járművek lehetnek esélyesek. Egyébként 6-tól 12 tonna össztömegig gyárt az Avia, különösen ügyelve a gazdaságosságra, a megbízhatóságra és a beszerzési árra. Ez utóbbinál nagy különbségre nem lehet számítani, hiszen a komponensek azonosak más márkák által használtakal. Az Aviákban Cummins motor dolgozik, a váltó ZF gyártmányú, a befecskendező-egység Bosch, a fékrendszer Wabco, a futóművek az Albiontól származnak.

Ami viszont egyedülálló Európában, az a 3 év teljes körű garancia, kilométer-korlátozás

nélkül! Az átrozdásodásra 6 év a garancia! A garanciavállalás mögött egy biztosítótársaság áll, úgy gondolom, ez nem igényel különösebb kommentárt. Természetesen a kopó alkatrészekre (fékbetét, kuplungtárcsa, ablaktörlő lapát...) nem vonatkozik a 3 éves teljes körű garancia, ami idén, január 1-jétől lépett érvénybe. Igazán méltó ajándék az alapítás 90. évfordulójának megünneplésére.

■ **Az Euro 5 életbe lépést felkészülten várja az Avia?**

– Természetesen, sőt az Euro 5-ös erőforrás bevezetése teljesítmény-növekedéssel is jár, a motor korábbi teljesítménye – a 185 lóerő – 203-ra változott.

■ **Az Avia hagyományosan belföldi fuvarozásra alkalmas, jóllehet többen nemzetközi fuvarban használták (nem is nagy sikerrel).**

– A kínálatban létezik nemzetközi fuvarszköz is, hosszabb, magasabb fülkével, de jelenleg nem törekszik ezekre a piacokra az Avia. Viszont országon belüli terítőjáratokra, kommunális feladatok sokaságára kiváló. Önkormányzatok részére egyenesen nélkülözhetetlen, csak Magyarországon még nem igazán terjedtek el az ügynevezett multifunkciós járművek. Lehetséges akár 15-féle felépítménnyel is ellátni egyetlen járművet, egyáltalán nem szükséges minden feladatra külön jármű – annak összes adójával, kötelezettségével. Remélhetőleg a gazdaságosságra törekvés szemléletváltást hoz az önkormányzatoknál is.

■ **Felépítményezetten érkeznek a járművek, vagy számít a magyar felépítménygyártókra?**

– Magyarországi cégekkel szándékozom együttműködni. Korábban csatornatisztító felépítményt rendeltek Magyarországon, amelyet Csehországban egy ilyen feladatokra specializálódott cégnél készítettek. (Mert itthon az a hír terjedt el, a váltóról nem lehet levenni azt a teljesítményt, amire szükség lenne. A nagynyomású szivattyú 110-120 kW-os teljesítményt igényel.) Egy ötletes megoldással elválták a kardántengelyt, beépítettek egy közbülső hajtóművet. Amikor megáll az autó, egy elektromágneses kapcsolóval megoldható, hogy a kardántengely

csak a hajtóművet hajtsa, így a motor teljes teljesítményét le lehet venni, illetve le lehet adni a másik végén.

Ezt azért említettem, hogy a csatornatisztító felépítményre is fogadóképes az Avia. 2005-től 8 darab ilyen szerkezet működik – minden probléma nélkül – Kelet-Magyarországon.

Összességében 40-féle felépítménnyel látható el az Avia!

■ A környezet védelme egyre nagyobb jelentőségű. Az Aviának is van válasza a XXI. század ezen kihívásaira?

– Egészen friss hír: az Avia elektromos változata – igaz, nem ezen a néven – bemutatkozott az Egyesült Államokban. Obama elnök „A zöld közlekedésért” elnevezésű programja jegyében mutattak be az Avia alvázú és Avia fülkés elektromos meghajtású teherautókat. A Smith Electric Vehicles társasággal együttműködve készültek a multifunkciós teherautók.

Egyébként az Avianál nem újdonság a környezetkímélő jármű. Európában a Tanfield Group céggel közösen készülnek azon elektromos meghajtású teherautók, amelyek Angliában, Írországbán, Franciaországban, Hollandiában dolgoznak olyan ügyfelek legnagyobb meglepetésére, mint a Coca-Cola vagy a TNT. (Az elektromos meghajtású Aviát egyébként Prágában, az említett nevezetes születésnapon is bemutatják.)

■ Milyen egyéb fejlesztésekről lehet már tudni?

– Új járművek és a gyártás fejlesztésére közel 4 milliárd cseh koronát fektetett be a tulajdonos. Új katóforetikus berendezés épült, tart a fékrendszer korszerűsítése.

Az Avia gyár teljes nevéből kiderül, a tulajdonos indiai. A híresztelésekkel ellentétben nem azért vette meg az Aviát, hogy azon keresztül elárassza indiai teherautókkal Európát. Ez már csak azért sem lehetséges, mert ott még csak az Euro 3-as járművek gyártása folyik. A Hinduja Group nagysága számunkra szinte felfoghatatlan, a gigantikus családi vállalkozás érdekelt az autó- és vegyiparban, a bankvilágban, a számítástechnikai iparban, ingatlanban, médiában. Az Ashok Leyland a második legnagyobb tehergépjármű-gyártó Indiában, 2006-ban 1,3 milliárd US dollár volt az árbevétele, 2007-ben 83 000 darab járművet gyártottak.

■ A közel 10 éves fülke marad változatlan?

– A fülkét még a Daewoo fejlesztette ki, ergonómiailag, biztonságát tekintve, sőt még a külső megjelenésében is állja az idők próbáját. Tény: a fülke komfortjának végtelékig emelése kevésbé fontos szempont volt, de hogy az áru A-ból B-be a leggazdaságosabban eljusson, talán nem a túlzott elektronizáció, a joystick váltó vagy az elektromos ablakemelő a legfontosabb.

Viszont gazdaságossági szempontból a fülké-

nél sokkal fontosabb, hogy más márkákkal összehasonlítva az Avianak a legkönnyebb az alváza: 12 tonnás össztömegű jármű esetében 3585 és 3794 kg az alváz tömege (az alváz hosszúságtól függően), ami egyúttal azt is jelenti, hogy a hasznos terhelhetősége 8,2-8,4 tonna!

Az sem mellékes, hogy az Aviák hátsó futóműve differenciálzárral ellátott – ez nem opció, hanem szériafelszerelés! Úgy gondolom, a gazdaságossági számításoknál ez is nyom a latba.

■ Ebben a nehéz helyzetben milyen elvárásokat támasztott a gyár?

– Addig szóba sem jöhettek darabszámok, míg nem épült ki a hálózat. A kereskedők vannak otthon az adott régióban, ők ismerik a lehetőségeket, de a korlátokat is. Mindezenre a legfontosabbnak a biztos háttérrel tartom. Ezért például a szervizhálózat kialakításánál azon cégeket kerestem fel, amelyekben eleve dolgoznak Avia főegységekkel, és így nincs szükség külön beruházásra.

A darabszámot illetően nem vagyok túlzottan optimista, ebben a kategóriában 64,6 százalékos a visszaesés a tavalyi azonos időszakhoz (I–VII. hónap) képest. Ráadásul az Avia másfél évet ki is hagyott a magyarországi piacon, ez is nehezíti a helyzetet. Sok függ a pénzügyi helyzettől, köztudott, haszonjármű-értékesítés akkor lesz, ha a lízingtársaságok jelenlegi magatartása végre megváltozik. Rontják az új jármű-értékesítés esélyeit a lízingből visszavett fiatal, fél-egy-két éves használt járművek, amelyekhez most nagyon jó áron lehet hozzájutni. Mindent összevetve, ez nem az az időszak, amikor felelősséggel lehetne tervezni. Először a gazdasági környezetnek kell változnia, az hozza majd a többi javulást.

Az év hátralévő hónapjaiban az Avia vizsztatérésének tudatosítása a feladat, jövőre pedig jó lenne a 2006-os, 2007-es értékesítési szintet elérni, de ez sok tényezőtől függ, rajtunk kívülállóktól leginkább.

■ Akit részletesebben érdekelnek az egyes



AVIA kereskedések Magyarországon	
Kelet-Magyarország	
TRUCK ITALIA Kft.	D+S
3527 Miskolc, Zsigmond u. 4433/16 hrsz. Tel.: 06-46/413-105, fax: 06-46/505-548 Mobil: Dudás Attila – 06-30/945-0611 E-mail: truckitalia@t-online.hu	
ZÖLD AUTÓPARK Kft.	D+S
4400 Nyíregyháza, Debreceni u. 318/A Tel./fax: 06-42/462-352 Mobil: 06-20/9435-307 – Nagy György Pál E-mail: ngyp@nagyautopark.hu	
AUTÓHÁZ Kft.	D+S
2750 Nagykőrös, Ceglédi u. 21/C Tel./fax: 06-53/351-788, 354-833, 552-171 Mobil: Zombori József – 06-20/9133-770 E-mail: zomboriautohaz@freemail.hu	
TRUCK SAVARIA Kft.	S
4030 Debrecen, Ozmán u. 3 Tel: 06-52/524-090, fax: 52/524-099 Mobil: Lőrincz Csaba – 06-30/332-2955 E-mail: lorincz@trucksavarial.com	
Budapest	
MOBILSTAR Kft.	D+S
1108 Budapest, Újhegyi u. 7. Tel./fax: 06-1/350-3386, 06-1/340-1908 Mobil: Spissák István – 06-30/961-1508 E-mail: spissak.istvan@mobilstar.hu	
Nyugat-Magyarország	
EUROTRADE Kft.	D+S
2948 Kisigmánd, M1 Truck Centrum Tel.: 06-34/55-66-55, fax: 06-34/55-66-56 Mobil: Czödör József – 06-20/260-0219 E-mail: czodor.jozsef@eurotrade.hu	
DAEWOO CENTRUM, Pécs Kft.	D+S
7628 Pécs, Komlói u. 111. Tel./fax: 06-72/238-467 Mobil: Vándori László – 06-30/247-7601 E-mail: daewoo@t-online.hu	
TRUCK SAVARIA Kft.	S
9700 Szombathely, Sárvár u. 56. Tel.: 06-94/522-085, fax: 06-94/522-072 Mobil: Borsos Tibor – 06-20/5414-365 E-mail: szerviz@trucksavarial.com	
AVIA márkaszervíz = S	
AVIA márkakereskedés és szervíz = D+S	

Avia modellek, miképp szerezhet információkat?

– A magyar nyelvű honlap, www.avia.cz/hu közli a kínálatot, minden modellhez részletes műszaki leírás is olvasható.

p. e.

Avia Ashok Leyland Magyarországi Fióktelepe
1043 Budapest, Dugonics utca 11.
Mobil: 20/500-78-55 • E-mail: npaksi@gmail.com

