



KAMIONSPORT TRUCK RACE EURÓPA-BAJNOKSÁG

Ötödik futamon ötödik hely

NOGARÓ, BARCELONA – VERSENYISELT KAMION, KIVÁLÓ SZERELŐCSAPAT

A júliusi számunk óta ismét két versenyen van túl Szobi Balázs és a Hahn-Oxxo Racing Team. Eseménytelennek igazán nem nevezhető egyik verseny sem.

Nogaróban, az Európa-bajnokság negyedik helyszínén a pénteki szabadedzéseket Szobi Balázs a hatodik helyen zárta. Az öröme némi ürmögyült, ugyanis a monstrum pilótája arra panaszkodott, hogy a kuplungszerkezet nem megfelelően működött. A bokszutcában aztán kiderült, a kifogásolt kuplungon kívül „csak” a motorral volt gond..., ez nem kevés elfoglaltságot jelentett az Éder Attila vezette szerelőcsapat részére. Az éjszakai műszak után Szobi Balázs egy rendbe tett kamionnal nézhetett a szombati-vasárnapi küzdelmek elé.

Szombaton némi füstölés készítette bokszutcába a versenyzőt, de kiderült, ezúttal nem volt baj. Az időmérő edzés eredménye következtében Szobi Balázs a 12. helyről indulhatott másnap.

Vasárnap a menetrend szokásosan alakult, a szabadedzés után az időmérő futamot tartották, amelyet igazán sikeresnek lehet minősíteni, hiszen öt helyet lépett előre a magyar versenyző.

A remek start után azonban Balázsnak és a cseh Frantisek Vojtiseknek szűknek bizonyult a pálya, mivel rendszeren összeakadtak. Vojtisek a sódérágra tolta, innen már csak daruval tudott visszamenni a pályára. A kamion azonban nemcsak az ütközéstől sérült meg, hanem még egy defektet is kapott. Mindezek miatt a második versenyt az utolsó helyről kezdhette a magyar versenyző. Persze nem sokáig maradt ezen a helyen, ami időnként nem ment egyszerűen. A negyedik körben egy francia versenyzővel vívott a jobb pozícióért, amibe még egy be nem vett kanyar után a zöld fű meglátogatása is belefért. Végül a csatározásból Szobi Balázs került ki győztesen. Ez és a továbbiakban egy igen óvatos versenyzés a hetedik helyet jelentette. A nogarói futam után összesítve az előkelő 10. helyen várta az újabb, a barcelonai viadalt Szobi Balázs.

A katalán főváros pályáját kedveli az egyetlen magyar résztvevő. Ez minden bizonnyal így

is marad, jóllehet a négy versenyből csak egyszer ért célba, a versenygép is igencsak megcsínylette azt a júliusi hétvégét, mégis a befejezés kiválónak minősíthető, hiszen az ötödik helyre jött fel Balázs.

Az ötödik, a barcelonai versenyen jól sikerült a két szabadedzés, az időmérő futam is. A nagy kaland rögtön az első versenyen elkezdődött. Markus Bössiger az egyik kanyarnál rosszul vette be a féktávt, neki-csúszott a magyar kamionjának, az MAN-t rátolva Vojtisek kamionjára. Az MAN-t igen megviselte ez a kettős találkozás, egy defekt pedig még tovább nehezítette az életét – csak az ötödik körig bírta.

Amikor a második versenyre álltak fel a kamionok, Szobi Balázs a 24. helyről figyelhette a többieket. Őrült versenyzésbe kezdett, a 12. helyre feljött, amikor is a FIA technikai vezetője a kamion füstölése miatt bokszát-

hajtásra ítélte a versenyzőt. Ez azt eredményezte, hogy a 16-os rajtszámot viselő hazánkfia ezt a versenyt sem tudta sikeresen befejezni.

A szomorú szombatot az első verseny után úgy tűnt, szomorú vasárnap követi. Már a második körben esemény volt. Egy kialakult tumultus következményeképp Balázs a legkisebb rosszát választva a gumibálába rohant. A fél kamion eleje leszakadt, meglátogatták a kavicságyat is, mire valahogy visszaeickéltek a pályára Balázs és az MAN, addigra már csak a 14. helyről folytathatták a versenyt.

A kupafutamot a 12. helyről indította Balázs, nem sokkal a rajt után már 10. lett, a harmadik kör után pedig 5.! És csodák csodája, így maradt végig!

A barcelonai mérleg: a Hahn-Oxxo Racing csapat a dobogó legfelső fokára állhatott, Szobi Balázs örzi előkelő 10. helyét.

H-O-R

