

NIT HÍREK FELSŐ SZINTŰ EGYEZTETÉS

Átvágni az adminisztrációs dzsungelen!

SOK PONTON EGYSZERŰSÖDNETNE A GYAKORLAT

Túlszabályozott az árufuvarozók és személyszállítók tevékenysége, a rengeteg adminisztrációs kötelezettség naprakész teljesítése – főleg a mai válságos időkben – nem könnyű feladat elé állítja a magyar közúti közlekedési szolgáltató vállalkozásokat. A NiT Hungary tagjai időről időre jelzik ezt a problémát az ipartestületnek, ezért a szervezet most újra „felmelegítette” a témát.

A magyarországi közúti fuvarozóknak rengeteg jogszabályi előírásnak kell folyamatosan megfelelniük, eleget tenniük. Ez az alágazat a leggyakrabban ellenőrzött szakterület, jelenleg hat hatóság munkatársai jogosultak közúti vagy telephely ellenőrzések során vizsgálni a tevékenység végzésének jogszerűségét, az előírások betartását. A NiT Hungary

fontosnak tartja a vállalkozások adminisztrációs terheinek csökkentését, illetve azoknak a túlbürokratizált területeknek, elmentmondásos, vagy nem kellően indokolt előírásoknak a kiszűrését, melyek szükségtelenül bonyolítják, nehezítik a fuvarozók mindennapi munkavégzését. Az ipartestület ezért felvette a kapcsolatot **dr. Tarcsi Gyulával**, a Miniszterelnöki Hi-

vatal miniszteri megbízottjával, s kérésére rövid időn belül megszülettek a közúti fuvarozók tevékenységét akadályozó adminisztrációs terhek csökkentését szolgáló, valamint a vállalkozások általános üzleti közérzetét javító javaslatok.

■ Az árufuvarozói, autóbuszos személyszállítói engedélyek kiváltása vagy megújítása során a vállalkozások **nullás adóigazolást** kötelesek beszerezni. Azok a vállalkozások, amelyek cégbírórsági bejegyzésére, illetve a vállalkozói igazolvány kiállítására a kérelem benyújtását megelőző negyedéven belül került sor, teljes egészében mentesüljenek a nullás igazolások benyújtása alól. A régebb óta működő vállalkozók esetében az érdekképviselőt szükségesnek látná, ha a Nemzeti Közlekedési Hatóság elfogadná az adótarozásról szóló nemleges igazolásként azt a tényt, hogy a vállalkozás szerepel az APEH pozitív adósok listáján. Másrészt nyilván arra lehetőség, hogy a

kérelmező igénye alapján a közlekedési hatóság saját eljárásában – az adóhatóság megkeresésével – tisztázza a kérelmező adószempontból való megbízhatóságát.

■ Az **egyablakos ügyintézés** bevezetése érdemi előrelépést hozna az adminisztráció egyszerűsítésében. Célszerű lenne, ha a járműigazgatási eljárások és az engedélyezéssel kapcsolatos ügymenet egy helyszínen, egy időpontban történne. Ezt úgy lehetne megoldani, ha az NKH regionális igazgatóságainál (megyenként) okmányirodai kirendeltség is működne.

■ A **közúti ellenőrzések** helyszínét és időpontját a hatóságok között össze kell hangolni. Fontos, hogy egy útszakaszon, egy időpontban csak egy hatóság legyen jelen, továbbá maximalizálni kellene az ellenőrzések időtartamát, annak érdekében, hogy egy esetleg elhúzódó ellenőrzés ne veszélyeztesse a fuvarfeladat végrehajtását.

NIT-KTI megállapodás



EGYÜTT A KÖZÚTI FUVARÓZÓKÉRT

A NiT Hungary és a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. június 18-án együttműködési megállapodást kötött ipartestületünk székházában.

A megállapodásról szóló dokumentumot Dittel Gábor, szervezetünk ügyvezető főtitkára és dr. Ruppert László, a KTI ügyvezető igazgatója írták alá. Az aláírási ceremónián jelen volt dr. Heinczinger Mária, a KTI Közlekedéspolitikai és Gazdasági Tagozatának vezetője is, aki az ipartestület Válságkalauzájának szakmai lektorálásában szerzett elvülhetetlen érdemeket.

Két olyan szakmai szervezet fűzte még szorosabbra a szakmai kapcsolatait június 18-án, amelyek immár hosszú évek óta kiválóan együttműködnek a hazai közlekedést, azon belül a közúti közlekedési szolgáltató vállalkozásokat érintő szinte minden kérdésben – válaszolta érdeklődésünkre dr. Ruppert László. – Az elmúlt esztendőben számos szakmai konferencián vettek részt a kutatóink, illetve az ipartestület képviselői,

több közlekedésbiztonsági projektben vállaltunk szerepet. Legutóbb május 20-án, Budapesten huszonöt szervezet társaságában a NiT Hungary és a Közlekedéstudományi Intézet is aláírásával tett hitet a közúti közlekedésbiztonság javítása mellett, amikor csatlakozott az évente huszonötezer élet megmentését célul tűző Európai Közúti Biztonsági Chartához.

■ **A két szervezet idén tavasszal is szép példáját adta a hatékony együttműködésének...**

– Az ipartestület által összeállított, igen színvonalas és bátran állítom, hogy hiánypótló kiadvány, a **Matt a válságnak?!... című válságkezelési kalauz szakmai lektorálását** a mi intézetünk munkatársai végezték. Mint arról Dittel úr a megállapodásunk aláírásakor tájékoztott, rendkívül kedvező a kiadvány fogadtatása a fuvarozók körében. Ez egyrészt a NiT Hungary tagjai érdekében kifejtett érdek-képviselői munkájának elismerését jelzi, másrészt

reményt ad arra, hogy a kalauz iránymutatósainak felhasználásával az ipartestület tagvállalkozásai képesek lesznek túlélni a jelenlegi válságot, meg tudnak kapaszkodni a fuvarpiacon. Ehhez a kollégáim és a magam nevében is sok sikert kívánok.

■ **Köszönjük a biztató szavakat! A most megkötött megállapodásra visszatérve, milyen céllal jött létre az együttműködés a két szervezet között?**

– Lényegében a jövőben folytatandó közös munkáról írtunk alá megállapodást, melyben megerősítettük elkötelezettségünket a közlekedés és benne a közúti fuvarozói alágazat fejlesztése, versenyképességének javítása iránt. A NiT Hungary érdekvédelmi tevékenysége, illetve a Közlekedéstudományi Intézet küldetése – a fenntartható fejlődés szempontjait figyelembe véve, folyamatosan fejlődő, biztonságos és versenyképes közlekedési környezet kialakítása a vasúti, közúti, vízi és légi közlekedési módokra vonatkozóan – sok ponton harmonizálható, akár a közlekedésbiztonságot, a környezetvédelmet, a közlekedés energia-felhasználását vagy az intelligens technológiák alkalmazását vesszük alapul. A megállapodásban éppen ezért egymás tevékenységének folyamatos figyelemmel kísérését tűztük ki célul. Emellett kölcsönös információcserékkel, az adott tárgyban alkalmi közös projektek megvalósításával törekszünk a hazai közúti közlekedési szolgáltatói alágazat tevékenységi környezetének folyamatos

Dittel Gábor és dr. Ruppert László kézjegyükkal látják el az együttműködési megállapodást



■ A NiT Hungary javasolta, hogy az NKH az ellenőrzései során ne szabjon ki bírságot – csupán az eljárási költséget térítse meg – olyan **okmány** helyszíni hiánya miatt, melynek meglétét a helyszínen, saját nyilvántartási rendszerének online lekérdezésével, vagy egyéb módon is ellenőrizni tudja.

■ A **fővárosi behajtási rendelettel** összefüggésben, a jelenlegi bonyolult, hosszadalmas és a fuvarozók számára szinte be tarthatatlan engedélyezési eljárást fel kellene váltani egy méltányos, megfizethető díjszabáson alapuló „Budapest Matrica” rendszerrel.

■ A tehergépjármű-kategóriákra érvényes **éves autópályamatricák** esetén az üzemben tartó akkor is visszaigényelhesse a díj időarányos részét, ha a járművét értékesíti vagy akár ideiglenesen kivonja a forgalomból.

■ A 101/2009. Korm. rendelet hatálybalépésével indokolatlanul nőtt a **menet- és fuvar-**

Igy látják a hús-vér fuvarozók

Miként vélekedik az adminisztrációs terhekről a hús-vér fuvarozó, aki nap mint nap kénytelen szembesülni ezzel a kérdéskörrel?

Az alábbiakban két NiT Hungary-tagvállalkozás képviselője fejt ki véleményét.

■ **Paluska Pál**, a Work-Metall Trans Kft. ügyvezetője, az ipartestület felügyelő bizottságának tagja szerint az informatikai rendszerek térnyerése ellenére a papír alapú dokumentumok tovább szaporodnak. A vállalkozó úgy véli, nem vált be a szélvédő rendszám matrica sem – valószínű, csak a nyomdának –, hiszen nincs olyan statisztika, amely szerint a matrica használata óta csökkent a járműlopások száma. Szélvédőcseré esetén, ami egy-két évente azért megtörténik, csak probléma és költség van vele. Hasonló a helyzet az eredetiségvizsgálattal is. Ez az idők során átalakult egyfajta adóvá, együtt élünk vele, mint a reumával. Ha a járműlopások száma csökkent volna – ezért vezették be –, akkor a többi európai uniós

ország is alkalmazná. Lehet, hogy 2004 előtt a határok miatt volt értelme, de az EU-tagságunk után ennek már nincs jogosultsága.

■ **Sági Mihály**, a Sági Trans Bt. ügyvezetője szerint az adminisztrációs terhek főleg az I-15 járművet üzemeltető vállalkozásokat érintik. Ez a jármű darabszám nem engedi meg, hogy külön adminisztrátort tartsanak, mert a költségek nem teszik lehetővé, ezért a vállalkozó egy személyben jogász, munkáigyes stb. a munkavégzés mellett. A fuvarozó elmondta, a vállalkozók szempontjából kifejezetten hátrányos, hogy a munkabérek terhelő különböző adóemeket 12 különböző címen kell könyvelni és utalni. Ez nemcsak teher, de jelentős költséget is ró feleslegesen a vállalkozásokra. A Sági Trans Bt. ügyvezetője azt sem érti, miért kell egy vállalkozónak hét-kilenc hivatalba eljárni ahhoz, hogy az áru fuvarozói engedélyt megújítsa. A mai számítógépes világban értelmetlen, hogy miért neki kell kalapolnia a különböző hivatalok között. Itt megint a kisvállalkozót sújtja az ügyintézés, mert közben áll az autója.

okmányok kötelező adattartalmára vonatkozó előírások köre. Az ipartestület célszerűnek tartaná a kormányrendelet felülvizsgálatát, mivel annak elő-

írásai nem csupán az adminisztrációt növelik a fuvarozói ágazatban, de értelmezhetetlenek is azon vállalkozások esetében, melyek saját üzemanyagtöltő-

állomásról vételeznek üzemanyagot járműveikbe.

– nit –

NiT Hungary
1108 Budapest, Újhegyi út 3/A–5.
Tel.: 264-5040, 264-5045

értékelésére, a működési feltételeinek javítását célzó elvek, módszerek kidolgozására és ajánlására, valamint a döntés-előkészítő folyamatok tudományos megalapozására.

■ **A megállapodásban kitűzött célok milyen gyakorlati lépésekkel párosulnak?**

– Az együttműködés céljainak megvalósítása érdekében vállaltuk, hogy kölcsönösen tájékoztatjuk egymást a birtokunkba került és a célokkal kapcsolatos legfrissebb hazai és nemzetközi ismeretekről, a közúti áru- és személyfuvarozásra vonatkozó adatokról, trendekről, statisztikákról. A tájékoztatás természetesen kiterjed az érdekképviselő és a KTI által szervezett jelentősebb szakmai, tudományos rendezvényekre, a fuvarozói ágazatot érintő jogszabályváltozásokra, illetve azokra a konkrét területekre is, amelyek befolyással bírnak a vállalkozási környezetre. Fontosnak tartom, hogy a NiT Hungary gyakorlati érdek-képviselői tapasztalatai és információi felhasználásával segíti a KTI tudományos munkáját, igény szerint részt vesz az áru fuvarozási és autóbusszos személyszállítási tevékenységgel összefüggő kutatásokban, elemzések, hatástanulmányok elkészítésében. Intézetünk a kutatási tervek készítésekor figyelembe veszi az ipartestület áru fuvarozási és autóbusszos személyszállítási tevékenység egyes szegmenseinek célirányos vizsgálatára, értékelésére vonatkozó konkrét javaslatait. A KTI tudományos és jól iga-

zolt elméleti ismeretekre és gyakorlati eredményekre építve segíti a NiT Hungary szakmai munkáját, közreműködik a szakterületre vonatkozó ismeretek szakmai és társadalmi szintű terjesztésében, figyelemmel kíséri a hazai és nemzetközi pályázati lehetőségeket, és a kölcsönös előnyök alapján együttműködik a NiT Hungary-vel.

■ **Mennyi időre kötöttett az együttműködési megállapodás?**

– Úgy döntöttünk, hogy a megállapodás ér-

vényesülését és esetleges fejlesztési lehetőségeit két évente áttekintjük, és a szükséges módosításokat elvégezzük. Egyébként hosszú távra gondolkodunk, már csak azért is, mert valljuk: együttműködésünk eredményesen szolgálja a hazai közúti közlekedési szolgáltató vállalkozások elismertségének és jó hírnevének megőrzését, illetve a fuvarozói ágazat hatékony működése érdekében kifejtett tudományos munka eredményességét.

nit

KÉPZÉSI SZAKEMBEREK A NIT HUNGARY-NÉL Kamionsuli bemutató

2009. június 22-én szervezetünk székelyországban fogadta a Nemzetközi Gépjármű-vezetői Bizottság

(Commission Internationale des Examens de Conduite Automobile – CIECA) Szakértői Tanácsadó Csoportjának képviselőit és a Nemzeti Közlekedési Hatóság képzési szakembereit. Dittel Gábor ügyvezető főtitkár a NiT Hungary bemutatását követően felvázolta a vendégek részére a NiT-AFT Kft. (Kamionsuli) alapításának célját. Látogatóink betekintést nyertek a Kamionsuli által szervezett autóbusszos szaktanfolyam (GKI) egyik elméleti előadásába, majd az autóbusszos szaktanfolyam résztvevői számára kötelezően előírt szimulátoros gyakorlatot tekintették meg. A bemutató végén új, modern technikai eszközök alkalmazásával egy kategóriás KRESZ tanfolyam került szemléltetésre. Látogatóink részéről a délután folyamán elhangzott kérdések és tapasztalatcsere során igyekeztünk kielégítő és használható válaszokat adni annak érdekében, hogy tapasztalatunkkal hozzájáruljunk az Európai Unió területén zajló kategóriás és szaktanfolyami képzések egységesebb és magas színvonalú megvalósításához.

