

Mindenesetre ez az eset is rávilágított arra, hogy igény van szakszervezetre, és feltétlen kell egy olyan telephely, ahol a Konvekta klímák értékesítésén, az alkatrésraktáron túl a több mint 18 méteres csuklós autóbussz klímáját is meg tudjuk javítani, a karbantartását elvégezni. Ezért is örültünk különösen, hogy idén márciusban önálló telephelyre költözhattünk, a többévi albérlet, bérlemény, tökéletesnek éppen nem nevezhető hely után egy saját tulajdonú telepen méltó környezetben fogadhatjuk az ügyfeleket, a járműveket.

Örülünk, hogy olyan lehetőséget találtunk, ami nem nagyobb teher egy ilyen kis társaságnak, mint amit még el tudunk viselni. Egy ipari parkban, ipari társasházi formában találtunk számunkra tökéletes megoldást. Az épületben 6 méter széles sávokat lehetett megvásárolni, annyiszor 6 métert, amennyi szükséges. Mi két beállást rendeltünk. Ezt követően a belső kialakítás már a saját igényeinknek megfelelően történt.

Két autóbussz is fogadhatnak

A csarnokba két autóbussz állhat be, az egyik helyre egy 12,5 méteres, a másikra 15 méteres vagy akár csuklós is elfér. Az új helyünk több irányból is könnyen megközelíthető: az M0-ásról a Cinkotai út felől, továbbá a Pesti, illetve a Veres Péter útról. Remélhetőleg volános és kisebb busztársaságok, autóbussz-üzemeltetők könnyen idetalálnak, hogy akár átalánydíjas karbantartás keretében átnézhessük a buszt, annak hűtő, fűtő berendezéseit, akár ha javításra vagy alkatrészre van szükségük, azt megoldhassuk.

Fontosnak tartom megjegyezni, javításhoz természetesen kizárólag eredeti alkatrészekkel dolgozunk, van azonban lehetőségünk gyárilag felújított alkatrészeket, például klímavezérlést, klímakompresszort is kínálni egy év garanciával. A szervizmunkák segítése érdekében a megfelelő készülékekkel, műszerekkel, szoftverekkel rendelkezünk, élhetünk a Konvekta vevőszolgálatnak háttértámogatásával.

A (zöldkártyás igazolással rendelkező) szerelők rendszeresen vesznek részt továbbképzésen, amelyet a Konvekta vevőszolgálati szakemberei tartanak. Ezeket a képzé-

HÁTTÉRIPAR AUTÓBUSZKLÍMA-ALKATRÉSZ KERESKEDELEM

Autódelta Pro - a Konvekta magyarországi képviselője

**SAJÁT TELEPHELY, ÚJ TERVEK
– KARBANTARTÁS, SZERVIZ,
KÉSZÜLÉKÉRTÉKESÍTÉS**



– Mi még azzal sem dicsekedhetünk, mint Bill Gates, hogy egy kocsiszínből kezdtek

a tevékenységet. Kaptunk egy segélykérő telefont az egyik Volán-vállalattól. Telephelyünk nem lévén, segíteni viszont akartunk, ezért egy Tesco-parkolóban javítottuk meg a meghibásodott autóbusszklímát – emlékszik vissza Boros Lajos, az Autódelta Pro Kft. ügyvezető igazgatója.

seken már nem olyan alapszerkezetéről esik szó, mint a klímagáz lefejtése vagy feltöltése, hanem ennél bonyolultabb dolgokról.

A szezonban általában 50-60 Konvekta klíma karbantartását végezzük, persze ennél sokkal több van az országban. Működnek még olyan klímaberendezések, amelyeknek már megszűnt a gyártója, ezek javítását szintén vállaljuk.

Nagyobb hangsúly az értékesítésre

Amiben szeretnénk előrelépni, az az új klímaberendezések értékesítése. A jövőben több tenderen is szándékozunk indulni, hiszen a Konvekta készülékek jók és olcsók – ez két fontos érv mellettük. A Magyarországon forgalmazott bármely márkájú készülékek mindegyike csúcsmínőségű, mindegyik tud azonban valamit, amit a másik nem. A különbség műszaki tartalommal és a szolgáltatásban rejlik. A Konvekta készülékek „mögött” országos szervizhálózat van, Zalaegerszegtől Debrecenig találhatóak szervizpontok idehaza, illetve Európa-szerte. A kft.-ben két gyakorlott szerelő dolgozik, autóvillamossági és autószerelő alapkép-

zettséggel, klímás szakirányú végzettséggel. Rajtuk kívül egy gépészmérnök és én alkotjuk a társaságot. Tartjuk a kapcsolatot az egyetemekkel, elsősorban tervezési feladataink miatt dolgoznak nálunk nyári gyakorlaton egyetemisták.

Szintén a jövő tervei közé tartozik, hogy kisbuszokba való klímákkal is hangsúlyozottabban foglalkozunk. Most már van helyünk, ahol a beépítés ideje alatt tárolhatjuk a járműveket, ez eddig gondot jelentett.

A költözés, a berendezkedés idén márciustól tart, közben elkezdődött a klímasezon is. Ezért egyes feladatok háttérbe kerültek, például a webáruház működtetése. Ezt a szolgáltatást minél hamarabb szeretnénk újraindítani, mert fontosnak tartjuk. Az alkatrészkészletet olyan szintre szándékozunk fejleszteni, hogy jól, gyorsan és olcsón ki tudjuk szolgálni ügyfeleinket innen, illetve a konszignációs raktárakból.

Fülkeklíma

A Konvekta népszerű KL20E elektromos hajtású fülkeklímája mellett foglalkozunk egyszerűbb vezetőtéri klímával is, amelyre azért inkább illik a légfrissítő berendezés szó. Egy vizes készülékről van szó, nevezetesen a BYCOOL-ról, ennek beépítését szintén vállaljuk. Mint említettem, ez vizes készülék, de ezen a területen is várható fejlődés, a jövő a vizes klímákat felváltó kicsi, alacsony fogyasztású, hermetikus kompresszorral működtethető klímáké.

Sokrétű Konvekta – sokrétű tevékenység

A Konvekta-képviselőt éppen 5 éve látja el a cég. Közel 20 éven át dolgoztam az Ikarus Egyedi Autóbusszgyárban, a fejleszté-

Telephelyükön méltó környezetben fogadhatják az ügyfeleket, és a járműveket



A Konvekta céget 1957-ben alapították, jelenleg is 100 százalékban családi tulajdon. A légkondicionálás és a hűtéstechnika területén innovatív megoldásokkal fontos szerepet tölt be az iparág műszaki fejlődésében.

1966-ban mutatták be az első Konvekta jármű-légkondicionálót, ezt követően pedig az áruszállítási iparág számára készített hűtőrendszereket. 1971-ben világpremiernek számított a komplett, kompakt tetőkondicionáló rendszer. 1989-ben jelentek meg az első, R134a hűtőközeget használó légkondicionáló rendszerükkel az IAA-n. 1996-ban ISO 14001 minősítést szereztek. 1998-ban szintén IAA világpremiernek számított az új fejlesztésű Konvekta légkondicionáló, amely a jelenleg leginkább környezetbarát hűtőközeggel üzemelt. 2000-ban Hannoverben a Világkiállításon a Konvekta termékek azon 300 kiválasztott gyártmány közé kerültek, amelyek elismerésben részesültek a környezetbarát technológiájuk miatt.

A központi gyár Hannover közelében található, Schwalmstadtban, de vannak üzemek Törökországban, Argentínában, Indonéziában, Taicangban (Kína).

Az egyes feladatok különleges megoldásokat követelnek. A Konvekta sokéves klimatechnikai tapasztalata révén a klímaberendezések széles tárházát ajánlja, összetett követelményekre speciális megoldást fejlesztenek – mindezt szorosan együttműködve a beszállítókkal.



Nemzetközi jelenlétük lehetővé teszi, hogy a legkülönbözőbb ügyféligényeknek eleget tegyenek, továbbá a világszerte meglévő szervizhálózatuk révén gyors és szakzerű segítséget tudnak nyújtani.

Tavaly, a hannoveri seregszemlén a Konvekta AG egy ultrakönnyű, tetőre szerelt klímaberendezéssel vívott ki elismerést a szakemberek körében.

A Konvekta UL sorozatú kondicionálója jelenleg a világon a legkönnyebb tetőre szerelt autóbuszos készülék. A fejlesztés szempontjai: egyszerűsítés, súlycsökkenés, legjobb jellemzőkkel bíró új, korszerű anyagok felhasználása. A célok teljesüléséről bárki meggyőződhetett.

A légkondicionáló minden egyes alkatrésze újrafelhasználható – a hőcserélőtől a befűvőmotorig. Lényeges, hogy a Konvekta megközelítőleg 30 százalékos súlycsökkenést ért el, ami 65-75 kg mínusz jelent a hagyományos légkondicionálókkal összehasonlítva. Például sok részegység, amely korábban vörösrézből készült, az most könnyű alumíniumból. Az autóbusz-fejlesztők örökös gondja a készülék súlya, hová helyezték el a hűtőklímát – előre, középre, hátra –, hogy a tengelyterhelések ne változzanak, ne lépjenek túl az engedélyezett határokat.

A készülék rendkívül szervizbarát. Lehetséges, hogy a LEGO nemzedék most jutott el odáig, hogy klímaberendezést tervezhet. Egyetlen csavar sincs, amelyet meg kellene bontani a szervizmunkák során, mert akárcsak a LEGO-nál, úgy vannak egymásra építve a különböző alkatrészek a műanyag burkolat alatt.

Az ultrakönnyű légkondicionáló a szén-dioxid-emissziót is mérsékli, ezzel a klímavédelemben is jó pontokat szerez. A kiváló minőségű anyagok alkalmazása pedig a zajemisszió csökkenéséhez járul hozzá.

A Konvekta élen jár a szén-dioxid (CO₂) hűtőközegként való alkalmazásában is – olyannyira, hogy már a német környezetvédelmi díjat a környezetbarát szén-dioxid hűtőközeg fejlesztéséért magukénak tudhatják.

A Konvekta hűtőkészülékeivel sűrűn találkozhatunk Mercedes-Benz és Solaris autóbuszokon.

► si osztályon, egészen 2003-ig. A távozásom után alapított cég azonnal több lábra állt, az egyik fő terület a kereskedelem és képviseleti tevékenység lett. Több céggel tárgyalva a Konvekta AG magyarországi képviseletének jogosítványát szereztük meg 2004-ben. A képviseleti jog kiegészült a garanciális szervizek működtetésének jogával. Konvekta berendezések nemcsak autóbuszok utasterének klimatizálására készülnek, hanem vasúti járművekbe, mozdonyokba, villamosok, trolibuszok számára is. Egyik legnagyobb megrendelésünknek számított, amikor a Ganz-Skoda megbízásából a Solaris trolibuszokba szerelt Konvekta klímákat kellett üzembe állítani.

A Debrecenben közlekedő Ganz villamosokhoz terveztünk és építettünk be Konvekta vezetőtéri klímaberendezést. Erre a munkára büszkék lehetünk, véleményünk szerint nemcsak jó, hanem igazán mutató is.

De említhetem az Alfa Busz járműveit, amelyekre Konvekta klímákat szerelnek. Különösen érdekes az a T jelű trópusi készülék,

amely széles ajtókkal rendelkező elővárosi buszon hűti az utasokat. Évek óta végezzük a karbantartását, gyakorlatilag semmi gond nincs vele, pedig a gyakori ajtónyitás alaposan megdolgoztatja a készüléket.

Kiegészítő tevékenységek

Az összes autóbuszklímához forgalmazunk alkatrészeket a kompresszortól a szűrőbetétekig, általános klímaalkatrészeket is tudunk szállítani, például nyomáskapcsolókat, mágneses kuplungokat, ventilátorokat. Tehetjük-tesszük ezt azért, mert a klímagyártók sok esetben ugyanazon beszállítók termékeit építik be.

A Volán-vállalatoknál az a (jó) szokás alakult ki, hogy nemcsak klímához kérnek, rendelnek alkatrészeket, hanem a fedélzeti konyhákhoz, a toalettekhez is. Igyekszünk az autóbusz komfortjával kapcsolatos minden egyéb alkatrésszel, eszközzel szolgálni az ügyfeleket, és rajtuk keresztül az utasokat. Mindegyik klímagyártó forgalmaz szerszámokat is (persze nem ők gyártják), náluk ez egy kiegészítő tevékenység. Mi követjük a

példájukat, a BUS AR 600-as típust kínáljuk. Ennek óriási előnye, hogy míg a magyar piacon forgalomban lévő berendezések 10-20 literes gáztartállyal rendelkeznek, addig az említett készüléknek 60 literes a gáztartálya. Ez rendkívül gyors leeresztést és feltöltést tesz lehetővé.

Mivel a klímával való foglalatosság csak szezonális tevékenység, ezért szükséges több lábbon állnunk. Vállalunk 3 dimenziós tervezést, jóváhagyásokat szerzünk be, tervezzük autóbuselemeket – alkatrészeket, készítünk gépészeti tervek dokumentációkat – hazai és külföldi piacra egyaránt. Mindehhez a tevékenységhez most már méltó környezetet is biztosítani tudunk.

Papp

Autódelta Pro

Autódelta Pro Mérnöki Iroda Kft.

1172 Budapest, Rétifarkas u. 8.

Tel./fax: 403-5020

Mobil: 06-30-9928870

www.autodelta.hu, www.konvekta.hu