

NAGYTEHERBEMUTATÓ JÁRMŰFEJLESZTÉS

Renault Trucks újdonságok - Intermat 2009

TÍPUSKÍNÁLAT-BŐVÍTÉS ÉS GAZDASÁGOSSÁG

A Párizsban megrendezett Intermat 2009 kiállításon mutatta be a Renault Trucks a konstrukciós szegmens legújabb modelljeit, a gazdaságosabb fuvarozás jegyében.

Premium Lander 8x2/6

Szóló abroncsokkal szerelt, 8 tonna teherbírású, hátsó kormányzott segédtengetyves fülkés alváz, amelyet a 8x4-esek alternatívájának szántak, javarészt közúton, kisebb hányadban könnyű terepen végzendő fuvarokhoz. A kiállított konstrukció mintegy 500 kilogrammal könnyebb az ugyanazon rendeltetésű 8x4-estől – a hasznos teherbírás javára –, változatlan össztömeg mellett. További előny a kisebb hajtásláncsúrlódás az egy hajtott tengely miatt, valamint üres menetben a felemelt 4. tengely a gördülési ellenállást csökkenti. A kormányzott segédtengety nagymértékben javítja a fordulékonytárgyat – 12,5 százalékkal kisebb fordulási körátmérővel – a munkaterület megközelítését és elhagyását, kisebb teljesítményigénnyel, ami újabb üzemanyag-megtakarítást jelenthet.

Premium Lander 8x4

Betonkeverő felépítményhez ajánlott változat, hátul extraszéles, 495/45 R 22,5 méretű, Goodyear Omnitrac SD szóló abroncsoszással, valamint elől-hátul Alcoa könnyűfém felnikkel látták el. A 250 kilogrammos önsúlycsökkenés mellett a szóló abroncsoszás előnye terepen, hogy nem tömörül be sár az abroncsok közé és kő sem szorulhat közéjük.

A Liebherr HTM 904 L típusú, 9 köbméteres felépítmény súlypontja 30 milliméterrel van alacsonyabban, mint a típuselőde, ezáltal javult az alapjármű stabilitása is. A négytengetyves, 4350 milliméteres tengelytávú (A-C) mixerkocsi önsúlya 12 450 kilogramm, elöl 2 x 7,1 tonnás laprugós, hátul 2 x 10,5 tonnás, légrugós felfüggesztéssel készült. Az erőátvitelt automatizált, 12+2 fokozatú, „off-road” programmal is rendelkező Optidriver + váltómű biztosítja.

Kerax – összkerékmeghajtások

A háromtengetyves Keraxok immáron egyaránt rendelhetők állandó vagy kapcsolható összkerékmeghajtással (6x6). A 3,55 méteres tengelytávú fülkés alváza legfeljebb 16 köbméteres, félköríves felépítmény rendelhető és a 12 tonnás önsúlyú gépkocsi műszakilag megengedett teherbírása kereken 20 tonna, 32 tonnás szóló és 60 tonnás szelvényössztömeg esetén. Az első futómű 8 tonna teherbírású, laprugós felfüggesztésű, a hátsó tengelyek 2 x 13 tonna teherbírásúak, légrugós felfüggesztéssel. Ez ritkaságnak számít a nehézkonstrukciós szegmensben, főleg összkerékmeghajtással együtt. A gépkocsiba már az erősebb, Euro 5-ös DXi11-es motorok kerülnek beépítésre. Az erőátvitelt

16 fokozatú, kézi kapcsolású, intarderés ZF 16 S 2230 TO, gyorsító végáttételű váltómű és VG2000 típusú osztómű biztosítja. A gumiabroncsok 13 R 22,5-ös méretű, Goodyear Duraseal típusúak.

Kerax 8x4 – bányáiparhoz

Szintén erősebb, akár 520 lóerős DXi13-as, Euro 5-ös motorral és szintén terepprogramos Optidriver+ váltóművel készült. A lejtmeneti biztonságot 500 kilowattos Voith retarder és az Optibrake-vel együtt óriási, 900 kilowattos fékteljesítmény szavatolja a műszakilag 42 tonnás szóló és 80 tonnás szelvényössztömeg mellett. A 8 milliméter vastag alváz még további 5 milliméteres megerősítéssel is rendelkezik. Az első- és hátsó tengelyek egyaránt laprugós felfüggesztésűek, elöl 2 x 8, hátul 2 x 16 tonna teherbírásúak. A gumiabroncsok 13 R 22,5 méretűek, a billenős felépítmény legnagyobb térfogata 20 köbméter lehet.

Mascott – kommunális

A nagyok mellől nem hiányzott a Mascott sem, egy városgazdálkodási vállalatoknak ajánlott, 3,5 tonnás össztömegű, 3 oldalra billenő aluplatóval és fülke mögötti szerszámok, szerszámgépek szállítására alkalmas fix felépítményrésszel.

*

A Renault Trucks konstrukciós szegmensében is elérhető a teljes Optifuel-program, a technikai háttértől kezdve (Optifuel-Technology), az üzemeltetési körülmények és járműkezelés kiértékelésén (Optifuel Infomax) keresztül, a gépkocsivezető-képzésig (Optifuel-training) bezárólag és további folyamatos támogatást nyújtva az Optifuel Programme Club-on keresztül.

Kiss



1



2



3



4



5

1. Mascott fenntartási- és közműjavítási munkákhoz
2. Premium Lander 8x2/6 horgos Marrel konténeremelővel
3. Premium Lander 8x4 hátul szóló abroncsoszással, Liebherr felépítménnyel
4. Kerax 8x4 bányaműveléshez 42/80 tonnás össztömeghez, a képen egy 16 m³-es Marrel puttonnyal
5. Kerax 6x6-osok, állandó, vagy kapcsolható első meghajtással

SCHWARZMÜLLER

JÁRMŰGYÁRTÓ ÉS KERESKEDELMI KFT.

**BŐVEBB INFORMÁCIÓÉRT HÍVJA
TERÜLETI KÉPVISELŐINKET!**

Magyari Gábor: 20/411-8498 (Budapest és Pest)
Viola László: 30/931-3372 (Komárom-Esztergom,
Fejér, Tolna, Baranya, Kelet-Somogy)
Balogh Ádám: 20/972-8993 (Vas, Győr-Moson-
Sopron, Veszprém, Zala, Nyugat-Somogy)
Radvánszki Gábor: 20/312-8339 (Jász-Nagykun-
Szolnok, Bács-Kiskun, Csongrád, Békés)
Ravasz Roland: 20/326-0584 (Nógrád, Heves,
BAZ, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar)



2330 Dunaharaszti, Jedlik Ányos út 43.
Tel.: +36-24/503-000, fax: +36-24/503-001
E-mail: office.budapest@schwarzmueller.com
www.schwarzmueller.com

**Az Önök részére fejlesztettük ki,
hogy járműszerelvénye közel 1 tonnával könnyebb legyen.**

**3 oldalra billenő felépítmény
és pótkocsi alumínium-
puttonnyal, gabona
és raklapos áru
szállítására.**



2700 Cegléd, Külső Jászberényi út 0631/17 hrsz.

Tel.: 36-53 583-010, fax: 36-53 583-019

E-mail: veres-kft@t-online.hu, www.vereskft.hu



FAYMONVILLE FLOATMAX



üvegszállító félpótkocsi

FAYMONVILLE TELE Z3 LAA



hosszúanyag-szállító, minden tengely hidraulikusan
kormányzott, 13,6 m-ig széthúzható, 15,4 m rz.

FAYMONVILLE PREFAMAX



betonelem-szállító

FAYMONVILLE MULTI N4 LAUM



FAYMONVILLE MEGAMAX Z3 LA



FAYMONVILLE VARIOMAX Z 3+5 HVHA



FAYMONVILLE TZ3U



3 tengelyes nehézgépszállító pótkocsi



gigant
the stronger kraft

FAYMONVILLE TZ4U



4 tengelyes nehézgépszállító pótkocsi

Cégünk a Faymonville gyártmányú nehézgépszállító eszközök és a Gigant tengelyek és alkatrészek magyarországi importőre, valamint vállalja túlsúlyos és túlméretes áruk szállítását nemzetközi és belföldi viszonylatban egyaránt.