

**A** Mercedes-Benz Zetros speciális öszkerék-meghajtású, kategóriájában az Unimog és a teherautó közé sorolható járművel először a tavalyi hannoveri IAA-n találkozhatunk. A német Cursor egyenlőre csak az önálló alvázat készítette el negyvenhármas kicsinyítésben, de a Schuco is ebben az évben meglepi a gyűjtőket két- és háromtengelyes platós változatával. (1. kép)

Szintén üde frissesség az utakon éppúgy, mint a vitrinekben az Irisbus Magelys a francia Norev által elkészített 1:43-as modellje. A gyártó nem rejti véka alá, hogy milyen precízen és aprólékosan dolgozta ki az utasteret, mivel az igazítól eltérően víziszta oldalüvegezést alkalmaz. Modellben ez látványosabb, mint a sötétített ablakozás, nem beszélve arról, hogy kiváló bete-

rintést nyerhetünk a 4-csillagos ülésezettséggel berendezett buszbelsőbe. (2., 3. kép)

Nagyon sokszor egy jubileumot ünnepelnek a reklámmodellekkel, különösen a kisebb, „H0”-ás méretarányban. A megalapításának 100 éves évfordulóját ünneplő ma már az MAN-hez tartozó ÖAF (Österreichische Automobilfabrik) egy exkluzív Herpa modellpakkal emlékezik jeles napjára. A teherautógyár jelentős típusainak képével díszített dobozban két négytengelyes nehézvontató található, egy, még ÖAF márkajelzéssel ellátott E2000 szériás 41 502, és egy napjaink vontatója, TGX 41 680, természetesen a „100 Jahre ÖAF” felirattal. (4. kép)

A francia Universal Hobbies egy viszonylag új szereplő a modelliparban. A kezdeti mezőgazdasági és földmunkagépek mellett,

## MODELLKIRAKAT

# A minivilág újdonságai és új szereplői

SCHUCO – NOREV – HERPA – UNIVERSAL HOBBIES

*Aki folyamatosan figyelemmel kíséri a haszongépjárművek miniatűr világát, az tapasztalhatja, hogy recesszió ide, keresletcsökkenés oda, havonta jelennek meg újdonságok akár a nyolcvanhetes, akár a nagyobb méretarányokban. Ezek egy részével a közutakon is csak mostantól találkozhatunk, de vannak típusok, amik már régóta szereplői az iparnak, de megmintázásukra eddig még senki nem vállalkozott.*

a kamionok világából válogat. A választékbővítést a Scania R szériás vontatójával és a hozzá tartozó függönyös félpóttal kezdte, melyet a Renault Magnum követett, mindkettő ötvenes kicsinyítésben. A modellek fém vezetőfülkével rendelkeznek, míg az alváz és a félpótkoci műanyagból készülnek. A

Scania érdekessége a már elvárható legaprólékosabb kidolgozáson túl, hogy jobb kormányos vezetőállással rendelkezik. Ezt vélhetően azon angol cégek fogják majd kihasználni, kik tevékenységüket ilyen, valóban első osztályú modellen kívánják majd hirdetni. (5., 6. kép)

Roszprim László



1



2



5



3



6



4