

KAMIONSPORT HAHN-OXXO RACING

## Versenyről versenyre jobb

ASSEN, MISANO, ALBACETE

*A Hahn-Oxxo Racing Team jól veszi az akadályokat. Mint Szobi Balázs mondta, ismerkednek egymással az új versenygéppel. Ahhoz képest, hogy ez a tanulás, összeszokás időszaka, kiváló eredményeket ér el a magyar versenyző. Szintén Szobi Balázs újságotla örömmel, hogy ezzel az új MAN-nel sokkal jobban tudja követni az élbolyt, amíg az elmúlt versenyévadban az ő kamionja és az élen járók között fényévnyi volt a különbség, ez most minimálisra csökkent.*

**A** nyitó versenyt Assenben tartották. Kezdesnek nem is rossz eredménnyel végzett a Hahn-OXXO Racing csapat, a csapatbajnokság második helyén zárták a hétvégét. Két hét után máris újabb viadalar sorakoztak fel a monstroomok. Szobi Balázs egy vírusos fertőzésből nem teljesen felépülve indult Misanóba. A versenypálya közelsége szerencsére – lévén vérbeli versenyző – gyógyhatással bírt, de a hőemelkedés mint

kiderült, mégsem igazán kellemes velejárója egy ilyen küzdelemnek. A baj nem jár egyedül, ez volt ugyanis az a pálya, amelyre nem tudott szimulátorral készülni a versenyző. Mindennek ellenére a szabadedzésen a hetedik, az időmérő edzésen a kilencedik helyre hozta magát. A versenyen érdekes dolgok történtek: az üzemanyagrendszer motorhoz vezető magas nyomású csövének csavarja fellazult, és különleges tetteket vitt végbe. A



cup race-en Szobi Balázs egyedül indult az első helyről, ő diktálta az iramot. Túl szép lett volna, ha ez sokáig marad, de az osztrák versenyző Renault kamionjával beleszaladt Szobi Balázs MAN-jébe. Az ütközéstől megviselt kamion azonban folytatta a versenyzést. A cup race-t a hetedik helyen fejezte be a versenyző, de kiderült, közel 2 km/órával túllépte az engedélyezett 160 km/órát, ezért büntetést kapott – nem nevezhető egyhangú, unalmas napnak. Utolsó helyről a hetedikre – azért ez fantasztikus teljesítmény!

Másnap a kilencedik helyen kezdett a Hahn-Oxxo Racing Team magyar tagja. A kupa futamon közvetlen „szomszédai” Altenstrasser és Chris Levett. A hármas küzdelemnek a turbó felrobbanása vetett véget. Szobi Balázs kiállt a boksztucába, de a szerelők visszaengedték a pályára. Ekkor már nemigen lehetett versenyzésről beszélni, de magát a versenyt befejezte – és ez is számít. Végül Misanót az

összesített 12. helyén hagyta el a csapat.

A harmadik versenyre Spanyolországba költözött a csapat. A vasárnapi versenyen a brit Stuart Oliver próbálta megismételni a Misanóban történeteket, kilökte Szobi Balázst a pályáról. (Ezért a sportszerűnek nem nevezhető tette miatt Jobbágy Ákos a pályabírónál reklamált.) A második futamon Balázs még harmadikként fordult az első kanyarban, de tisztelettel elengedte az amúgy nála gyorsabb versenyzőt, de ebből az következett, hogy nem tudott visszasorolni, sorra húztak el mellette. Végül csak elfogytak, az öt előzők egymással kezdtek csatázni, ez viszont jól jött a magyar versenyzőnek, aki a hetedik helyre hozta be az MAN-t. Ezzel Szobi Balázs kaminversenyzői pályafutásának legsikeresebb hétvégéjét zárta. Három futam után Szobi Balázs a Sponsor Challenge 2009 versenyben az élen áll, az Eb-n pedig 24 ponttal a 10. helyen! Így (vagy még jobban) tovább!

