

NIT HÍREK BESZÁMOLÓ ÉS KÖZGYŰLÉS

## Halaszthatatlan a szakma összefogása

**A Magánvállalkozók Nemzetközi Fuvarozó Ipartestülete – NiT Hungary 2009. május 23-án tartotta Beszámoló és Tisztújító Közgyűlését a szervezet budapesti székházában. A tagvállalkozások megjelent képviselői elfogadták az elnökség beszámolóját az egy évvel ezelőtti közgyűlés óta eltelt időszak szervezeti munkájáról és gazdálkodásáról, egyetértettek a felügyelő bizottság jelentésével, módosították az ipartestület Alapszabályát, valamint az elkövetkezendő négy évre megválasztották a NiT Hungary elnökségének és felügyelő bizottságának tagjait.**

**A** NiT Hungary 2009. évi Beszámoló és Tisztújító Közgyűlésének vendégeit és tagvállalkozások képviselőit Füle László, az ipartestület alelnöke köszöntötte. A közgyűlést megtisztelte a Hónig Péter közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter képviselőjében megjelent Székely András, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Gépjármű-közlekedési és Logisztikai Osztály vezetője, Horváth Zsolt Csaba, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke, Varga István fejlesztési és gazdasági miniszter képviselőjében megjelent Gecse Gergely, a Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium logisztikai szakértője, Huszár Viktor rendőr őrnagy, az Országos Rendőr-Főkapitányság Közlekedésrendészeti Főosztályának munkatársa, valamint Gutyán Tibor pénzügyőr alezredes, a Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnoksága Rendészeti Főosztályának főosztályvezető-helyettese.

### Az összefogás jelentősége

Az ipartestület elnökségének a 2008. május 24-i közgyűlés óta eltelt időszak szervezeti munkájáról és gazdálkodásáról szóló beszámolójához Földi Elek fűzött szóbeli kiegészítést. A NiT Hungary elnöke elmondta, a közúti fuvarozás a gazdaság hajtóereje, motorja, így minden gazdasági visszaesés fokozottan érinti a fuvarozókat. A jövő teljesen bizonytalan, előrejelzések szerint a válság hatásai még egy évig biztos, de akár évekig is eltarthatnak, és ennek az időszaknak lesznek veszteségei a közúti fu-

varozásban is. Szervezeti szinten mindent megtettünk, hogy segítséget nyújtsunk tagjainknak az objektív önértékeléshez, a helyzet és a várható jövő józan mérlegeléséhez, a szükséges döntések meghozatalához. Matt a válságnak!?!... című válságkezelő kiadványunk minden tagtársunkhoz eljutott, és remélhetően segítségükre volt a helyzet valóságos megítélésében és a továbblépésben.

A leköszönő elnökség 2005 őszén stratégiai programban fogalmazta meg a szervezet küldetését, értékeit és jövőképét, és e három alappillér mentén látta el négyéves megbízatását. A négy év alatt bebizonyosodott, szervezetünk elég erős és felkészült arra, hogy összetartó erő legyen az érdekvégyesítésben, és megmutassa erejét a közvélemény és az államapparátus előtt is. Tudatosan épített érdekképviseleti tevékenységünk révén növelni tudtuk szervezetünk kivívott hitelességét, súlyát és erejét, és együttműködve más fuvarozói érdekképviseletekkel, erős befolyást értünk el az alágazat tevékenységének elősegítésére. Szervezetünk súlyának és erejének zálogaként értékelhetjük azt a példaértékű szervezeti magatartást, melyet mindenkor igyekeztünk alárendelni a képviselt tagság érdekeinek.

Szomorú statisztika, hogy a feltett európai uniós országok adataival ellentétben, Magyarországon az alágazat alig több, mint harminc százaléka tagja valamely fuvarozói érdekképviseletnek, és ez a szám hosszú évek óta nem emelkedik. Bár a válság hónapja-



it írjuk, meggyőződésünk, a szervezethez tartozás, az összefogás jelentősége pénzben nem mérhető, ezért változatlanul kiemelt hangsúlyt kell fektetnünk a szakmai összefogás tudatosítására – szögezte le Földi Elek, hozzátéve: a NiT Hungary elnökségének munkáját a négyéves ciklust lezárva összességében úgy értékelhetjük, hogy az elnökség a 2005-ben megfogalmazott stratégia pontjainak – és reményeink szerint a tagság reális elvárásainak is – megfelelően, eredményesen teljesítette küldetését.

### Új név, új elnökség

Meghívott vendégeink hozzászólásai után a közgyűlésen megjelent tagvállalkozások képviselői szavaztak az ipartestület Alapszabályának módosításáról. A legenyegesebb változás, hogy a szervezet neve Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestületére módosult, a NiT Hungary név megtartásával. Dittel Gábor ügyvezető főtitkár indoklásában kifejtette, szervezetünket 1989-ben alapvetően a nem-

zetközi áru- és személyfuvarozást végző magánvállalkozások alapították, de csak egy évvel később jegyezte be a Fővárosi Bíróság. Ezért ünnepeljük jövőre az ipartestület fennállásának húszéves évfordulóját. 2004-ben hazánk belépett az Európai Unióba, ami azt eredményezte, hogy a NiT Hungary taglétszáma rövid időn belül jelentősen felduzzadt. Sok belföldi fuvarozó is csatlakozott hozzánk, így a korábbi megnevezés nem pontosan fejezte ki a képviselt tagsági kör összetételét.

Az Alapszabály módosítását követően a közgyűlés az elkövetkezendő négy évre titkos szavazással megválasztotta az ipartestület tisztségviselőit.

**Elnök: Füle László**, Ronix-Trans Kft. • **Alelnökök: Földi Elek**, Transvitali Hungaria Kft. • **Horváth Rudolf**, Horváth Rudolf Intertransport Kft. • **Elnökségi tagok: Bucsi András**, Bucsi Travel Bt. • **Jeszek József**, Kanihsa Sprint Kft. • **Skultéti József**, Trélgo Bt. • **Tóth István**, Totyatrans Kft.

**Felügyelő Bizottság elnöke: Benke István**, Garancia-Sped Kft. • **Felügyelő Bizottság tagjai: Járku Tamás**, Trans-Tour 90' Kft. • **Paluska Pál**, Work-Metall Trans Kft.

- nit -



## ERSCharta

A NIT HUNGARY  
ÉS A KAMIONSULI CSATLAKOZOTT



Az Európai Közúti Biztonsági Charta (ERSC) a jelenleg létező legszélesebb körű, mind a 27 európai uniós tagországot tömörítő közúti közlekedésbiztonsági program. Ennek keretében az Európai Bizottság első hivatalos magyarországi bemutató ünnepségét május 20-án tartotta Budapesten, ahol huszonhét magyarországi szervezet, vállalat, egyesület, alapítvány képviselője írta alá ünnepélyes keretek között csatlakozását a chartához. A NiT Hungary-t, illetve a NiT AFT Kft.-t (Kamionsuli) Földi Elek elnök, Füle László és Horváth Rudolf alelnökök, továbbá Dittel Gábor ügyvezető főtítkárral képviselte.

### Határozott elkötelezettség

A szakmán belül régóta hangoztatott „elvárás”, hogy a közúti közlekedésbiztonság



javítása ne csupán a közlekedési alágazat képviselőit foglalkoztassa, hanem váljon az egész társadalom törekvésévé. Ehhez a célhoz egy lépéssel közelebb kerültünk május 20-án, az Európai Közúti Biztonsági Charta (ERSC) első hivatalos magyarországi bemutató ünnepségén, amelyen előadást tartott Hónig Péter közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter képviseletében dr. Csepi Lajos közlekedési szakállamtitkár, dr. Turi András, az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium rendészeti szakállamtitkára, dr. Kazatsay Zoltán, az Európai Bizottság Energiaügyi és Közlekedési Főigazgatósága főigazgató-helyettese. Mindhárman kiemelték, hogy ezen a területen csak szakmai és társadalmi összefogással lehet tartós eredményeket elérni, amihez elengedhetetlen a politikai döntéshozók támogatása is.

### Huszonötezer megmentett élet

Az Európai Bizottság Energiaügyi és Közlekedési Főigazgatósága 2004-ben bocsátotta útjára az Európai Közúti Biztonsági Chartát, aláíróinak száma immár megközelíti az ezernégyszázat. A Charta közösségépítő eszköz is, amelynek aláírói három évre kötelezettséget vállalnak, hogy a maguk területén és lehetőségeikhez mérten hozzájárulnak ahhoz, hogy kevesebb baleset történjen Európa közútjain. A Charta szervezői a legkiemelkedőbb eredményeket elérőket minden év novemberében kiválósági díjjal jutalmazzák. Az elismerés persze csak másodlagos, a lényeg, hogy az aláírók tevékenységükkel 25 ezer életet menthetnek meg Európában. A NiT Hungary képviselői megerősítették, ahogy eddig, úgy a jövőben is minden rendelkezésükre álló eszközzel igyekeznek hozzájárulni e cél eléréséhez.

NiT

### MINŐSÉGI ÉRDEKKÉPVISELET Újabb sikeres audit



Certified by ISO 9001

Szervezetünk 2003-ban vezette be az EN ISO 9001:2000 e.com-CERT által tanúsított minőségirányítási rendszerét. Az évenkénti auditok alkalmával ipartestületünk minden esetben jól vizsgázott, és az előírt szabványi követelmények szerint végezte munkáját. A 2007-es év nemcsak azért volt fontos, mert a háromévenként kötelező teljes, úgynevezett rendszeraudit zajlott le, hanem azért is, mert kibővítettük minőségirányítási területünket, az érdekképviselet és érdekérvényesítési szakterületeket – talán elsőként a hazai érdekképviseleti szektorban – bevontuk a szabvány követelményei alá, és így e területünk is ISO minősítéssel rendelkezik. A június elején lezajlott audit során a NiT Hungary ismét igazolta, hogy eredményesen és következetesen működteti az EN ISO 9001:2000 jelzésű szabvány szerinti minőségirányítási rendszert. Az auditor, az e.com-CERT International Certification Bureau Rendszertanúsító Kft. javasolta az EN ISO 9001:2000 jelzésű szabvány szerinti e.com-CERT tanúsítvány érvényességének fenntartását, ezzel szervezetünk az érdekképviselet és érdekérvényesítési területén újabb sikeres auditot teljesített.

### Ismét napirenden: objektív felelősség

■ **Döntött az AB.** Az Alkotmánybíróság május 26-án döntött a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 2008. január 1-jén hatályba lépett, az üzemben tartók „objektív felelősségét” szabályozó törvényi rendelkezéseinek alkotmányossága kérdésében. A határozat tartalmát a NiT Hungary szakértői – annak terjedelmére tekintettel – még vizsgálják, de a közúti árufuvarozók és/vagy az autóbusszos személyszállítók tevékenységét közvetlenül érintő részleteiről az értékelést követően haladéktalanul tájékoztatják a tagságot.

■ **Közös szakmai fellépés.** A NiT Hungary volt az egyik aláírója annak a június 5-i közös érdekképviseleti levélnek, melyben a szervezetek felkérték a parla-

menti pártok frakcióvezetőit és valamennyi országgyűlési képviselőt, hogy a T/9397/16/1 számú módosító javaslatról történő szavazás során a sokszor ostorozott, a szakma és a vállalkozói szféra egyöntetű megítélése szerint is betarthatatlan fővárosi behajtási rendelet objektív felelősségi alakzatok közé emelését a hazai vállalkozások érdekében ne szavazzák meg. Felhívták a döntéshozók figyelmét, hogy a fővárosi jogalkotás során folyamatosan próbálták szakmai érvek, javaslatok mentén betarthatóvá alakíttatni a készülő rendeleteket, de próbálkozásaik sorra kudarcba fulladtak. Így a Fővárosi Közgyűlésnek végül is „sikerült” szakmailag megalapozatlan, betarthatatlan, a hangoztatott cél elérésére pedig teljességgel alkalmatlan rendeleteket alkotnia.

■ **Hiábavaló erőfeszítés?** A Parlament június 8-i ülésnapján döntött a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról szóló T/9397. számú törvényjavaslatról, melynek egyik lényeges eleme, hogy az Országgyűlés Gazdasági Bizottsága – mely az érdekképviseletek jelenlétében lefolytatott ülésein egyébként a főváros ilyen irányú módosító javaslatát nem támogatta – saját módosító indítványként előterjesztést tett az objektív felelősség alkalmazásának a budapesti behajtási rendeletre történő kiterjesztésére. Úgy tűnik tehát, hogy a fővárosi döntéshozók után az országgyűlési képviselők sem hallják meg a szakma vészkiáltását. Az ostor megint a magyar vállalkozásokon csattan?! De már hányadszor?...

– nit –