

BUSZKERESKEDELEM GAZDASÁGOS, MEGBÍZHATÓ MIDIBUSZ

Temsa Prestij újra Magyarországon

EURO 4-ES MITSUBISHI MOTOR, TÁGAS, KÉNYELMES BELSŐ

Opalin, Safari, Diamond, Metropol, Tourmalin – mind-mind ismerősen csengő Temsa busznevek. A sorból hiányzik a legújabb termék (a Hannoverben bemutatott városi busz), illetve a Magyarországon legrégebb óta forgalmazott Temsa-gyártmány, a Prestij.

Ha sorba állítanánk a Temsa buszait, a Prestij csakis azért kerülne a sor végére, mert kicsi, alig valamivel több 7 méternél. De amilyen kicsi, olyan népszerű. Nemcsak hazájában, Törökországban, hanem nemzetközi piacokon is, sok más ázsiai, közel-keleti országban.

Magyarországra 2001-ben érkezett. Ha a formailága a megszokottól némileg el is tért, a buszbelső nem hagyott kívánnivalót maga után. A Mitsubishi motor kiváló teljesítménye mellett takarékoságával, szívósságával is megörvendeztette a gépjármű tulajdonosát. A Prestijt 2003-ig forgalmazta a kecskeméti Kloder Kft., a Temsa autóbuszok importőre. Megbízható, szinte gondozásmentes járművek voltak.

Több mint ötévi szünet után augusztustól ismét a kínálatban szerepel a Prestij. Az importőr-forgalmazó Kloder Kft. vezetője, **Ali Dereci** bízik abban, a szünet nem ártott meg, a vásárlók figyelmét felkelti a megújult Prestij.

A legfontosabb változás a korábbihoz képest az Euro 4-es motor. Az erőforrás 4 hengeres, 2977 cm³ lökettérfogatú Mitsubishi motor. A teljesítmény 146 lóerő, a maximális forgatónyomaték 530 Nm 1700-as percnkénti fordulaton.

A mostani Prestij modern külsővel rendelkezik. A hatalmas szélvédő, a széles hűtőrács, új kivitelű fényszórók, nagy látószögű visszapillantó tükrök, széles ajtók, bővített csomagtér – azonnal vonzóvá teszik a midibuszt. A kes-

keny, nagy teljesítményű légkondicionálnak, az elegáns kialakítású hátsó panelnek is része van az esztétikus külsőben.

A belső tér a hosszú utazások kényelmét nyújtja. A Prestij utasának nem kell bezárt-ságérzést megélnie, mivel a belmagasság 193 cm! A széles közlekedőfolyosó úgyszintén a kényelmet fokozza. Fotel kínálta komfortot nyújtanak a kartámaszos ülések. Aki kis időre sem tud megválni csomagjától, annak a fej fölötti tágas csomagtérben van lehetősége elhelyezni az út során nélkülözhetetlen dolgokat. Az ülések hátán háló, az utasok feje felett olvasólámpa járul a kényeztetéshez. A dupla üvegezés az időjárás szélsőségeit hivatott mérsékelni.

A vezetőnek is biztosítani kell a jó munkafeltételeket – ezt minden gyártó a maga jól felgöngyölt érdekében meg is teszi. A nagy szélv-

dő, a kényelmes vezetőülés, állítható, dönthető kormányoszlop, a kézre eső műszerek, a fűtött, elektromosan állítható visszapillantó tükrök, a vezetőoldali ajtó fűtött üvege mind-mind azt szolgálják, hogy a busz vezetője biztonságban utazásuk céljához juttassa a Prestijben helyet foglalókat.

A Prestij fordulókörugara 6,9 méter. A midibusz nem ijed meg a kicsit meredekebb emelkedőktől sem. A parkolásban pedig radar segíti a koccanásmentes elhelyezkedést.

– p. –

Főbb méret- és technikai adatok

Hosszúság 7168, szélesség 2262, magasság légkondicionálással 3271, tengelytávolság 3350, túlnyúlás elől 1613, túlnyúlás hátul 2205, az utastér belmagassága 1930 mm. A csomagtér 3 m³, az össztömeg 7500 kg.

A karosszéria derékszögű profilokból épített, ponthegesztéssel oldalfalakkal.

Az ülések száma: 27+1+1 vagy 29+1+1.

Abronszméret: 225/75 R 17,5.

A légkondicionáló Safkar, a fűtőrendszer Webasto.

A motor és váltó Mitsubishi (Fuso Canter).

A felfüggesztés elől és hátul laprugó lengéscsillapítókkal és torziós rudas stabilizátorral.

Néhány szériafelszerelés: retarder, sebességghatároló, utaskísérő és buszvezető mikrofon, rádió és CD-játszó, függöny a dupla ablakokon.

Opciók: DVD-lejátszó, a monitor, a palackhűtő, a parkolást segítő kamera.



Saján Dalva

A Temsa autóbuszok magyarországi importőre a **Kloder Kft.**
6000 Kecskemét, Halasi út 29.

Tel.: 76/504-152

E-mail: kloder@kloder.hu • www.kloder.hu

