

**A** helyszín ezúttal is egy Alsónémedi melletti kavicsbánya volt, ahol nemcsak megtekinteni lehetett legújabb tehergépkocsikat és munkagépeket, hanem a gyakorlatban, valós felhasználási körülmények között ki is lehetett próbálni bármelyik típust.

A Mercedes-Benz igen széles palettájáról a harmadik generációs konstrukciós Actrosok álltak a középpontban, amelyek mind közúton, mind terepen és természetesen bányakörülmények között is megoldást kínálnak a fuvarfeladatok ellátására. Az Euro 5-ös normát SCR-rel teljesítik. Gépszállításhoz 4x4-es és 6x6-os nyergesek szintén megtalálhatók a kínálatban. Fülkés alvázként jó alapként szolgálhatnak a különböző kapacitású Liebherr betonkeverő felépítményekhez vagy autódaru felépítményekhez.

Az Unimog hihetetlen sokoldalúságát most mobil daruval és három oldalra billenő platóval szerelt U 500-as, építőipari, egyben mobil toronydaru szállító-vonató járművéként ismerhetjük meg.

A kínálat 3,5 tonnás modelljeit egy 4x4-es meghajtású, Sprinter 318-as képviselte, amely zárt karosszériával mozgékony műhelykocsi lehet nehéz terepen, de nem hiányzott a 315-ös duplafülkés sem, amellyel 7 személy indulhat munkába és szintén kapható 4x4-es meghajtással is.

A középkategóriát jelen esetben a Canter 7,5 tonnás, szintén 7 személyes, duplafülkés képviselte az általános fuvarfeladatokhoz.

Az igazán nagy volumenű beruházásokhoz vagy bányaműveléshez nehéz terepre a Bell csuklósdömpereit ajánlják 16,9-28,2 köbméteres kapacitással (2:1 arányban), 23,2-45,4 tonna teherbírással. A Mercedes-Benz motorral és ZF hidrosztatikus automata erőátvitellel rendelkező gépek a Liebherr értékesítési hálózatán keresztül érhetők el.

A Liebherr betonkeverő felépítményei 6-15 köbméteres térfogattal készülnek, 2- és 3 tengelyes betonkeverő félpótkocsijai 9-15 térfogatúak. A mixerfelépítmények típusból függően lehetnek önállóak, betonszivattyúval- vagy szállítószalaggal kombináltak. Ez utóbbi megoldás nagy előnye, hogy olcsó a karbantartása, könnyű tisztítani, percek alatt letalpalható és leszerelhető a gépkocsiról, továbbá, a szállítószalag más építőanyagok emeletre 7,5 méter magasságig vagy 11,5-16,2 méterre lévő munkaterületre való továbbítására szintén alkalmas.

- 1-2. Actros 4148 8x8 és Actros 2643 6x4 három oldalra billenő Meiller-Kipper felépítménnyel
3. L 506 Stereo csuklóstörzsű rakodógép
4. TL 435-13 teleszkópgémes rakodógép
5. Unimog U 500
6. Liebherr mixerfelépítmény szállítószalaggal
7. Bell B25D csuklósdömper

## GÉPBEMUTATÓ ÉPÍTŐIPARI FELHASZNÁLÁS

# Pappas Auto - Liebherr szakmai napok

### KAVICSBÁNYA ADTA AZ IGAZI TEREPET

**Második alkalommal került sor a Pappas Auto és a Liebherr nagyszabású közös bemutatójára, kétnapos szakmai rendezvényére, amelyre most is látogatók százai voltak kíváncsiak a hazai építőipari vállalkozások részéről.**

Az MK63 típusú mobil toronydaru egy normál autódaru alváza épül és egy ember 20-25 percen belül össze tudja állítani és már üzemkész állapotban van. A továbbindulás új helyszínre szintén 20-25 perces előkészítés, összecukás után lehetséges. Gyors, mobilis, nincs szükség külön fuvarszekre és több embert igénylő hosszas szerelésre. Maximális emelési magasság gémmállástól függően 25-48 méter, maximális teherbírás 8 tonna.

A Liebherr rakodógépei közül két új modellt emelnék ki. Az első a L-szériához tartozó Stereo csuklós törzsű rakodógép-család, amely mind villástargonca, mind homlokrakodóként egyaránt jól alkalmazható építkezéseken. Teherbírásuk 3231-5680 kilogramm, 0,8-1,5 köbméteres kanállal szereltek.

A TL-szériás teleszkópgémes rakodók

nemcsak az építőiparban, hanem a mezőgazdaságban és építőanyag-gyártás területén szintén alkalmazható. Legnagyobb teherbírása 3,5-4,5 tonna, maximális emelési magasság 9,79 és 9,82 méter. A legnagyobb vízszintes gémkinyúlás 5,79 és 5,83 méter lehet, 1 és 1,25 tonnás teherbírás mellett.

Kiss



1



2



3



4



5



6



7