

KÖZLEKÉSBIZTONSÁG SEBESSÉGTŰLLÉPÉS

Kamionos a börtönben

MENETÍRÓ MANIPULÁLÁS

Mégpedig egy magyar honfitársunk, külfonban. Pedig nem is okozott balesetet. Sőt még ilyennek részese sem volt. Egy szokványos közúti ellenőrzés során bukott le, amikor Írországban egy közlekedésbiztonsági akció keretében az A30-as autópályán 80 mérföld/óra (kb. 129 km/h) sebességgel bemérték. A megengedett sebesség az adott helyen 53 mérföld/óra volt. Figyelemfelkeltésnek is szánták a 16 hét börtönt és 15 hónap – vezetéstől való eltiltásból álló rendkívül szigorú büntetést. Erről írországi testvérlapunk, a FLEET magazin számolt be márciusi számában. Hogy miképp volt képes ilyen nagy sebességre a 44 tonnás szerelvény, arra a szakemberek a jármű teljes átvizsgálása után megtalálták a választ. Manipulálta a sebességkorlátozót.



Azaz különös súllyal esett latba, hogy nemcsak sima gyorshajtás volt, amivel elkapták, hanem más törvényekbe is ütközött, jelzem nem csak Írországban, de a teljes EU területén. Valamiféle mágneset használt a pilóta, azt a sebességváltóra illesztette, ami interferenciát okozott a menetíró készülékkel és a sebességkorlátozót működtető elektronikai rendszerrel. Előbb arra gondoltam, utánanézek, mi is ez pontosan, mert őszintén szólva még nem hallottam erről a kamionos trükkéről. Aztán lebeszéltem magam a dologról, leginkább azért, mert nem szeretnék ötleteket adni, esetleg a műszaki információk birtokában valaki még továbbfejleszteni a rendszert. Aztán meg arra is gondoltam, tulajdonképpen személy szerint engem nem is érdekel. Miért adnék teret olyan dolognak, ami súlyos törvényteleniségre ösztökélhetne egyeseket,

akik ezen cikkből értesülnek, hogy lám-lám hogy fejlődik a világ... Ha valaki, akkor én igazán tudnék mesélni rémtörténeteket nagy sebességű kamionok baleseteiről. Túl sokszor szembesültem a sokak által el nem hitt ténynek, egy kamion vezetőfülkében is meg lehet halni... De nem csak ez a közlekedésbiztonsági szempont volt az oka a sebességkorlátozó bevezetésének, de az egy más történet, nem is untatnám az olvasót. Inkább elmesélem, hogy nemrég voltam egy kishaszonjármű-bemutatón, és a sebességkorlátozó nem a beépítendő, kötelező, előírás szerinti tartozék volt – tekintettel, hogy a jármű 3,5 tonna alatti összgerdülő tömeggel épített, tulajdonképpen személygépkocsi jellegű kocsik voltak –, hanem vásárlási opció. A 110 km/h-ra beállított, elvileg nem manipulálható sebességkorlátozó szerkezet gyári extra felszerelés, két dolog is

tud. Nyilvánvaló következmény, a gépkocsi-vezető, legyen bármilyen erős motorral is szerelt a járműve, képes a beállított értéknél nagyobb sebességgel haladni. Lehet ezt egyébként úgy is kezelni, mint régen azt jó néhány jármű esetében megéltük, a jármű nem képes többel menni, ehhez kell mérni a tevékenységeket, manővereket. De ez csak egyik oldala a dolognak, lehet, hogy erre lesz vevő a flottavásárló. Az adott sebesség alatt garantálnak egy olyan gazdaságos működést, kedvező üzemanyag-fogyasztást, ami aztán az extra felszerelés árát is visszahozza üzemanyag-megtakarításban! Innen már csak egy ugrás, hogy a járművek sebességét nem is az út menti táblák, különféle KRESZ előírások korlátozzák majd, hanem ügyes kis beépített „védett” szerkezetek szabnak gátat a száguldásnak. Az már tényleg csak tudományos fantasztikus irodalomba való megoldás, hogy a járművekbe – mindegyikbe kötelezően – beépített szerkezeteket, út menti „jeladók” irányítják, így még az a helyzet is előállhat, hogy valóban senki sem képes majd a megengedett sebességnél gyorsabban haladni...! De ez a világ bizonyosan nagyon messze van, lehet, hogy nem is szívesen élnék egy ilyen közlekedési környezetben...

Persze ettől nem is kell tartani, így térjünk is vissza a való világba. Szóval a tachográf, vagy ahogyan mostanában mondjuk, a menetíró készülék és a sebességkorlátozó rendszer manipulálása börtönbüntetéssel fenyegetett tevékenység. Nálunk még nem nagyon hallani ilyen durva büntetésekről, de Írországban az írás szerint akár két év börtön és 5 ezer font büntetést is kiszabhatnak a renitens kamionosra. És sok országban felkészültek az ellenőrzésre, azaz nehéz túljárni a szakhatóság eszén. És alapos gyanú esetén, ha kell, lefoglalják a járművet és darabokra szedik, szó szerint...! Jó lesz tehát vigyázni...!

Boncsér Sándor

30/986-5485



A nagy sebességű tehergépkocsi mozgási energiája olyan nagy, hogy az különleges rombolásra képes