

GÉPJÁRMŰTECHNIKA TIZEDIK HASZONJÁRMŰ MŰSZAKI KONFERENCIA, VÁRGESZTES

A gépjármű közlekedés és vizsgáztatás változásai

A SZINKRON ÉS A PRIMVOL KFT.-K KÖZÖS RENDEZVÉNYE

Atatabányai Szinkron Kft. jubileumi tizedik konferenciáját a Primvol Trade Kft.-vel közösen szervezte 2009. májusában, a rendezvény helyszíne ezúttal is a Várgesztes Villapark, és kiemelt támogatói a Knorr-Bremse, a KTE, valamint a Volán Egyesülés voltak.

■ **Hoffart István** a Szinkron Kft. ügyvezető igazgatója üdvözölte a résztvevőket majd **Dr. Farkas Károly**, a KTE országos és megyei vezetősége nevében köszöntötte a konferencia résztvevőit,

és visszatekintett a tíz év alatt megtartott konferenciákra. Továbbá ünnepély-



Dr. Farkas Károly
nyitotta meg
a konferenciát

sen bejelentette, hogy a KTE csatlakozott az Európai Közlekedésbiztonsági Kartárhoz, ami új lehetőségeket nyit meg a nemzetközi konferenciákban való részvételre és különböző tanulmányutak szervezéséhez. **Dr. Voith András** a GTE vezetősége nevében köszöntötte a konferencia résztvevőit és meghívta őket a 40. Autóbusz Szakértői Konferenciára, melyet 2009. szeptember 3–4.-én a győri Széchenyi István Egyetemen tartanak meg.

■ **Szilágyi Miklós** (KHEM), előadásában ismertette a gépjármű-közlekedést és -fenntartást érintő jogi szabályozások változásait.

– Az EU-ban a hasznójárművek vonatkozásában is lét-



Szilágyi Miklós
a gépjármű
közlekedés
és fenntartás újabb
szabályait ismertette

rehozták az EGT-s érvényességű típusbizonyítványt. A tagországokban vásárolt gépkocsinál a nemzeti „forgalomba-helyezési” eljárás leegyszerűsödik, amennyiben a gépkocsi valamely uniós országban igazolhatóan forgalomban volt. Ez azoknak jelent nagyobb könnyebbséget, akik nagyobb darabszámban hoznak be külföldről járműveket.

– Az időszakos műszaki vizsgálatok területén is lesznek változások. Már jelenleg is a hasznójárművek esetében ezen eljárások jelentős része nem a hatóság vizsgabázisain történik, hanem közreműködő vállalkozásoknál. Ezt korszerűsítve a cél az, hogy az időszakos műszaki megvizsgálás során rögzített valamennyi információ elektronikusan is legyen rögzítve. Ezek a továbbiakban elektronikusan kezeltessenek a közlekedési hatóság teljes eljárása során.

E mellet döntés született arról, hogy a kör-

A gépjármű-közlekedés és -fuvarozás jogi szabályozásának időszerű változásain kívül a minőségi karbantartás és javítás, valamint új műszaki megoldások álltak a konferencia középpontjában. A rendezvény érdekességét tovább fokozta a vele párhuzamosan megrendezett kiállítás és autóbusz-bemutató.

nyezetvédelmi megfelelést tanúsító minősítő eljárás is az időszakos műszaki megvizsgáláskor történjen.

– A közlekedési tárca törekvése arra irányul, hogy a gépkocsik esetében minden információ, ami a forgalomba helyezéssel és a forgalomban tartással kapcsolatos, legyen meg. A Közlekedési Hatóság, ha szüksége van rá, teljes körűen hozzáférhessen ahhoz a nyilvántartáshoz, mely a gépjárművekre vonatkozik. Az eredetvizsgálat ügyek átkerülnek a közlekedési hatósági eljárásába.

– A nemzetközi forgalomban közlekedő autóbuszok vonatkozásában visszalépett a közlekedési tárca, mert a korábban előírt minősítést csak azoknak az autóbuszoknak kell megszerezni, amelyek olyan EU-n kívüli országokba közlekednek, melyek a Bécsi Egyezményhez csatlakoztak.

– Az autóbuszok típusminősítő eljárásának EU-s egységesítése tartalmaz előírásokat, a belső kialakításra vonatkozóan. Van-e ülőhely, vagy csak ülőhely, mire tervezték, helyi, vagy helyközi közlekedésre. Ennek kapcsán át kell vizsgálni, hogy a menetrend szerinti autóbuszoknál szükséges-e az alkalmasság megvizsgálása.

– Az iskolabuszra vonatkozó rendelkezésekről sokan és sokat beszélnek, de igazából senki sem érti, hogy valójában miről van szó. Az állami akarattal arról beszél, hogy a közösségi közlekedésben használni kívánt autóbuszok beszerzését és az üzemeltetését is az állam támogatja. A gond abból adódik, hogy az idevonatkozó költségvetési törvényi szövegben két évvel ezelőtt megjelent az „iskolabusz” szó. Szerencsétlen módon ezt a szót használja a KRESZ jogszabály is, amelyben van erre vonatkozó külön rendelkezés is, mely mereven kimondja, hogy iskolabuszszal óvodás, vagy iskolás gyermeket csak akkor lehet szállítani, ha a rögzítésükre alkalmas berendezés minden ülésen rendelkezésre áll, továbbá mindenki ülve utazik. Ezen kívül még a busz elején és hátulján a közle-

kedőket tábla figyelmeztesse, hogy a jármű közelében gyermekek szaladgálhatnak. Az ilyen kialakítású autóbuszt azonban hazánkban senki nem akarja üzemeltetni, pedig van egy, az EU-ból átvett gyermekülés-használati rendelet, melyben le van írva, hogy ha az autóbusz nem menetrend szerint közlekedik, hanem az EU-s fogalmak szerint „egyéb tevékenységet” végez, például különjárat, szerződéses járat, külön célú menetrend szerinti járat, – a gyerekülés használata kötelező. Azt nem értik, hogy ugyanakkor van olyan busz, ahol állva is lehet utazni és gyermekülés sem kötelező. Ilyen esetben meg kell nézni az autóbusz forgalmi engedélyt, amibe be van írva, hogy szállíthat-e álló utast.

– Az Igazságügyi Minisztérium az objektív felelősség körébe tartozó közlekedési szabályszegések alapján való bírságolást akarja kiterjeszteni. Várhatóan néhány KRESZ szabály megsértése is ebbe a körbe fog tartozni. Például, ha vezetés közben valaki mobil telefont kézben tartva használ, nem a szabálysértési eljárás szerint büntetik, hanem fix közigazgatási bírságra számíthat. A szabálysértésnél ugyanis lehetőség van figyelmeztetésre, csökkentett összeg fizetésére, stb., de ezután ilyen lehetőség nem lesz. Ez vonatkozik majd a biztonsági öv-, a gyermekülés-, a mobil telefon- és a bukósisak használatra, továbbá az engedély nélkül közlekedő túlméretes, illetve túlsúlyos hasznójárművekre is.

■ **Lovas Károly Róbert** elnökhelyettes, (NKH) a bevezetésre kerülő KÖKIR-el (Közúti Közlekedési Információs Rendszer) kapcsolatos újabb ismereteket foglal- ➔



Lovas Károly Róbert
a hamarosan
bevezetésre kerülő
KÖKIR-t
(Közúti Közlekedési
Információs
Rendszer) ismertette

► ta össze. A kormányzati szándék, az „e-közigazgatás” (elektronikus közigazgatás) jegyében töreksenek hatékonyabb működés megvalósítására.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság működését törvények, rendeletek határozzák meg, melyek kitérnek a közúti közlekedés tervezésére, fejlesztésére, szabályozására, a működési feltételek meghatározására és ellenőrzésére. Fontos tevékenységük a járművek műszaki vizsgálata. Ahol lehet, közreműködőket vonnak be ezen a területen. Alapvetően a hatóság feladata a felügyelet és az ellenőrzés. A jó működéshez megfelelő háttér és eszközrendszer, egy jól működő informatikai háttér szükséges, mely online és real time módon képes kapcsolódni a társszervekhez. Nagyon fontos továbbá a visszaélési lehetőség további minimalizálása.

– A KÖKIR (Közúti Közlekedési Információs Rendszer) júliusban kerül bevezetésre. Ez egy hatósági számítástechnikai modul. Ennek megfelelően a hatóság mintegy 1000 meglévő partnerével módosítani kell a jogi viszonyt, ami új szerződéseket jelent. Az eddigiektől eltérően a hatóságnak ezentúl jogviszonya csak a vizsgáztatást végző vállalkozással lesz. Előre meghatározott személyi és tárgyi feltételnek kell megfelelni. Meg fog szűnni a vizsgabiztosi és tanúsítványadói rendszer, hiszen egyszerűsödik a folyamat és csak egyféle szakemberre lesz szükség. A vizsgáztató szakértő ezután egzakt tényeket állapít meg és ezt rögzíti a rendszerben, amely majd meg fogja hozni a döntést.

A hatóság magára vállalja a tanfolyami képzés díját, a résztvevőknek csak a vizsgadíjat kell kifizetniük. Jelenleg 3200 jelentkezőt regisztráltak. A képzés e-learning formában fog megtörténni. A tankönyv már most is elérhető a hatóság honlapján. Adminisztrátori, szakértői és telephelyvezetői szinteket alapítottak meg. Csak a szakértőknek, (egykori vizsgabiztosoknak) kell vizsgáznuk. A KÖKIR rendszer használatához mindenkinek hozzáférési kódja és chipkártyája lesz, így követhető, hogy ki vitte be az adatokat. A jármű minősítését pedig a hatósági program állapítja meg a bevitt adatokból.

A fékpadot, a lengéscsillapító-vizsgálót, az emissziómérőt és dízelmotoros járműveknél a füstölésmérő berendezést kötelező csatlakoztatni a számítógépes hálózathoz. Ezeket az adatokat nem lehet kézzel bevinni. Ezen műszerek csatlakoztatását minél előbb meg kell valósítani. A jelenlegi hardverkörnyezet megfelel az új követelményeknek. A tesztszisztem már most is működik és elérhető. Az adattárolás központilag történik.

■ **Lázár László** (Energotest Kft.) előadta, hogy az Energotest Kft. által forgalmazott diagnosztikai berendezések, amelyek valamilyen szoftverrel működnek, már korábban is és jelenleg is fel vannak arra készít-

ve, hogy a hatóság adminisztrációs szoftverével kommunikáljanak. A jelenlegi KÖKIR program esetében a hatóság rendelkezésre bocsátotta a kommunikációs protokollt. Valójában az adatátvitel az országos adatbázis és a vizsgasori szoftver között egy interface segítségével valósul meg úgy, hogy maguk a szoftverek egymással nem kommunikálnak. Egy percenként élő lekérdezési lehetőséggel lehet megnézni, hogy adott helyen van-e vizsgára váró autók. Ez a közhiteles adatbázis megvalósításának a hátránya, ami azt jelenti, hogy bizonyos dolgok nem engedhetők meg. Egy segédszoftvert kellett illeszteni a vizsgabázis-orientált KÖKIR programhoz, amely eldönti, hogy egy telephelyen több vizsgasor esetén melyik autók melyik vizsgasoron fog vizsgázn.

Az új KÖKIR interface tartalmazza a lehetőséget, hogy a felhasználók lekérhessék a fékhatárgörbékét. Ez akár hetente, vagy havonta frissíthető. Ugyanakkor a mérési adatok gyűjtése is megvalósul. Ezekből például személygépkocsiknál a határgörbék meghatározhatók.

A típusazonosítás egyértelmű lesz, nem lehet újabb járművet felvenni, mint korábban, amikor ugyanazt a típust akár három különböző névvel is ellátták.



László László az Energotest vizsgasorának a KÖKIR-hez történő illesztéséről számolt be

Az interfészen keresztül a fékpadhoz kötött kamera fog fényképet készíteni a gépkocsiról, a fékpad vezérli a fényképezést.

A számítógépes hálózathoz csatlakoztatott berendezéseknél a műszerek által mért eredmények mindig felülírják a kézzel bevittet. Utólagos módosítás így tehát nem lehetséges, de a minősítés sem módosítható.

Egy web-es, vagyis internetes programként működik a KÖKIR, a frissítéshez tehát meg kell nyomni egy gombot, vagy ki- és visszalépés szükséges. A program indulása idén júliusban lesz. Ehhez az is szükséges, hogy megkössék a közreműködői szerződéseket és a szakértők érvényes vizsgával rendelkezzenek. A jelenlegi vizsgabiztosok alanyi jogon átkerülhetnek szakértői státuszba, a tanúsítványadók csak akkor, ha megfelelő gyakorlattal rendelkeznek és benne vannak az érvényes névjegyzékben.

■ A következőkben a kiállító cégek mutatkoztak be és ismertették újdonságaikat, szolgáltatásaikat. A Primvol Trade Kft.-t mint társszervező céget **Baranyai Sándor** mutatta be. Az előd cégekkel együtt 20 éve állnak a közlekedési szakma szolgálatában, jelenleg cégcsoportban. Autóbusz-alkat-



A Knorr-Bremse kiállítási standja

részek kereskedelmével foglalkoznak és a Solaris autóbuszgyár képviseletét is ellátják. A Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft. 9 terméket és egy diagnosztikai rendszer-családot mutatott be. Hazánkban a Wabco-t képviseli a MOWA Kft., és az Arvin Meritor-ral is kereskedelmi kapcsolatban áll. Sok tételre kiterjedő raktárból szolgálja ki a hazai jármű-üzemeltetőket. A haszonjárművek elektromos egységeinek felújítását végző Pirtó Vill Kft.-t tulajdonosa, **Demeter József** mutatta be. A Felcsiki Turbó Szerviz Bt. a turbótöltők felújításával foglalkozik és termékein kívül a témába tartozó oktató, ismeretterjesztő anyagot ajánlott fel a résztvevőknek. A Szinkron Kft.-t **Hoffart István** ügyvezető igazgató mutatta be. Aki elsőként az új profilt, az autóbusz értékesítést említette. Hűtőjavítás-, felújítás- és kereskedelem bővítette néhány éve a tevékenységi kört. A mobil fékszerviz, mint új szolgáltatás jelent meg a hagyományos profil, a légfékszerelvények felújítása, javítása és kereskedelme mellett. Újabb szakmai oktatásokat is ajánl az érdeklődőknek.

A konferencián bemutatott autóbuszok

Két szlovák gyártmányú autóbuszt mutatott be a Szinkron Kft. a konferencián. Az új formatervezésű helyi járatos Leonis típusnevűt, és a régebbi Fenix-et, mely a helyközi változat. A belső kialakításon kívül első pillantásra az üvegszál erősítésű műanyagból készült homlokfalnál és a szélvédőnél, továbbá a hővédő kivitelű oldalablakoknál a legszembetűnőbb a két változat közötti különbség. Az üvegek Sika technológiával ragasztottak. A hátsó dupla ajtó megkönnyíti az utascserét. A kocsiszekrény az alacsonypadlós kivitelnek köszönhetően a szokásosnál alacsonyabb lett. Ez egyrészt csökkenti a légellenállást, másrészt az önsúlyt.

Olyan fődarabokat építettek be, melyek nevükben hordozzák a minőség garanciáját. Az erőforrás 6 hengeres soros, álló Cummins ISBe 250 típusú, 184 kW teljesítményű, turbótöltős, töltőlevegő visszahűtővel ellátott motor, mely az Euro 5 előírásoknak felel meg. Opcionális a nagyobb teljesítmé-

nyú Cummins ISBe 300 típusú Euro 5-ös, 220 kW-os motor. Az olajcsere 30 000 km-enként esedékes, de más egyéb átvizsgálásra 250 000 km-enként kerül sor. Átlagos volános futásteljesítménnyel számolva ez 2-3 évente válik esedékessé. A motoroknál Adblue adagolás szükséges. 60 km/h sebességnél 19 l a tüzelőanyag fogyasztása. A sebességváltó kézi kapcsolású, 6 fokozatú, ZF 6S 1200 BD típusú, de rendelhető automatikus működésű változattal is. Az első független kerékelfüggesztésű és a hátsó hajtott futómű is ZF gyártmányú. Minden tengelyen tárcsafékek lassítják a járművet. A fékrendszer Knorr és Wabco szerelvényekből áll. Wabco ABS-ASR rendszer növeli az utazók biztonságát. Telma retarder tartozik az alapfelszereltséghez. Vebasto fűtőberendezés teszi komfortossá az utazást a hideg időben. Opcionális a vezetőfülke, illetve az egész utastér légkondicionálása. Az előírásoknak megfelelően sebességhatárolóval és digitális tachográfal is ellátták az autóbuszokat.

A vásárlást követően a karbantartó személyzet tagjai (szakmánként 1 fő) egy hetes továbbképzésen vehetnek részt a gyárban. Ezután az üzemeltető megkapja a szervizjogot. Így a javítás, karbantartás kezdettől fogva a saját műhelyben végezhető. A gyártó komolyan gondolkodik azon, hogy a garanciát 5 évre kiterjessze.

Kófalusi Pál



1. A konferencián bemutatott szlovák gyártmányú autóbuszok
2. A végig alacsonypadlós utastér 3. A vezető munkahelye 4. Az erőforrás álló beépítésű hathengeres Cummins motor



NAVIGÁTOR centrum

NKI. SZÁLLÍTMÁNYOZÁS, ÚTENGEDÉLYEK, KISÉRET
INTERNATIONAL SPEDITION, ROAD SECURITY, ESCORT

- Szárazáru szállítmányozása Európába – ponyvás kamionokkal
- Túl súlyos, túlméretes berendezések szállítmányozása Európába – és a világ bármely pontjára
- Könnyű, terjedelmes áru szállítmányozása Európában – 50 cm-es platómagasságú kamionnal – 3500 kg-ig
- Útvonalengedélyek ügyintézése, szakkíséret, rendőrkíséret biztosítása, szállítástechnológia tervezése, rakodási, emelési tervek elkészítése, daruzások biztosítása



- Exceptionnel transport spedition
- Special permits, escorts.
- Transportengineering
- Int. Schwertransport Spedition
- Transportservice, Begleitung
- Genehmigungbeschaffung

Your partner in Hungary



Wissensorientierte
Reputations-
fördernde
Umweltbewusstheit

ISO 9001

Wissensorientierte
Reputations-
fördernde
Umweltbewusstheit

DNV

- Navigátor centrum Kft.
- E-mail: navigator.centrum@axelero.hu
- <http://www.navigatorcentrum.hu>
- Tel.: (36) 26 393 414 Fax: (36) 26 393 242



SZINKRON

Járműalkatrész-felújító és Kereskedő Kft.

2800 Tatabánya, Széchenyi u. 18.
Tel.: 36/34/324-224, fax: 324-591
E-mail: szinkronkft@t-online.hu, www.szinkron.com



TEVÉKENYSÉGÜNK:
Autóbuszok, kamionok, mezőgazdasági erőgépek alkatrészeinek **felújítása, gyártása**, új alkatrészeinek **kereskedelme**, valamint különböző gyártók kereskedelmi és szakmai képvisellete, mérnöki szolgáltatás, szervizinformációk. Elektropneumatikus fékrendszerek (pl. ABS, EBS, ELC) diagnosztikája, javítása mozgó szer vízzel a helyszínen.

KIEMELT TERMÉKEINK:
Légfékszerelvények, járműkompresszorok, tárcsafékszerkezetek, fékcarok, sebességváltók és retarderek, szervoszivattyúk, ventilátor-kuplungok, járműhűtők, intercoolerek és olajhűtők stb.



Automotive Radiators

Forgalmazó, felújító és gyártó partner





VOITH

RETARDER







Márkakereskedő



Felújító partner



