

A fuvarozók 76 százaléka nem fogja növelni beruházásait 2009 első felében

Az európai közúti fuvarozók 15 százaléka – 2008 4. negyedévéhez képest – tovább csökkenti a járműbeszerzéssel kapcsolatos beruházásait 2009 első felében, ami magától értetődő, de már így is negatív rekord. A fuvarozók közel kétharmad része nem tér el a megkezdett takarékosági irányelvtől, viszont nem tervez további költségcsökkentést, de új beruházásokat sem. Egyetlen figyelemre méltó pozitívum, hogy a fuvarozók 24 százaléka tervezi új járművek beszerzését 2009 első felében. De gondoljunk bele, hogy ez a „növekedés” okozta 2008 végére a kirívóan alacsony, nullához közeli eladásokat.

Azon fuvarozók, akik beruházásokat, beszerzést terveznek, – ezek mértéke nagyon kicsi – igyekeznek kihasználni a kereskedők és gyártók által kínált kedvezményeket, új és használt járművek esetében egyaránt. Ugyanakkor némi mozgást visznek a piacba.

Az európai közúti fuvarozók járműbeszerzései 2009 első felében, 2008 4. negyedévéhez képest

| | |
|------------------------------------|-------|
| Csökkenő mértékű beruházás | 15% |
| Változatlan mértékű beruházás | 61,3% |
| Növekvő mértékű beruházás | 23,7% |
| Átlagos változás a beruházás terén | 0,48% |

Az európai fuvarozók körében átlagosan 0,48 százalékos a várható növekedés az új járművek beszerzésénél, 2008 4. negyedévéhez képest.

A pótkocsik esetében a fuvarozók több mint 80 százaléka nem növeli beruházásának mértékét 2009 első felében 2008 utolsó negyedévéhez képest, amely összességében 0,59 százalékos várható visszaesést okoz.

Az európai közúti fuvarozók pótkocsibeszerzései 2009 első felében, 2008 4. negyedévéhez képest

| | |
|-------------------------------|-------|
| Csökkenő mértékű beruházás | 12,4% |
| Változatlan mértékű beruházás | 67,9% |
| Növekvő mértékű beruházás | 19,7% |

Beruházások a technológia fenntarthatósága érdekében

Az európai fuvarozók megközelítőleg egyharmada kívánja növelni beruházásait az informatika és telematika terén 2009 első felében, 2008 4. negyedévéhez képest.

Az európai közúti fuvarozók IT és Telematikai beruházása 2009 első felében, 2008 4. negyedévéhez képest

| | |
|------------------------------------|--------|
| Csökkenő mértékű beruházás | 4,3% |
| Változatlan mértékű beruházás | 64,4% |
| Növekvő mértékű beruházás | 31,3% |
| Átlagos változás a beruházás terén | -1,05% |

NEMZETKÖZI FELMÉRÉS EURÓPAI FUVAROZÁSI BAROMÉTER 2009

Fuvarozói irányzatok a közúti áruszállításban Európa-szerte

FELMÉRÉS A TRUCK EUROPE, A CAMION TRUCK&BUS MAGAZIN ÉS MÁS EURÓPAI SZAKMAI-KERESKEDELMI LAPOK EGYÜTTMŰKÖDÉSÉBEN

A felmérés 2009 januárjától március végéig, 3900 európai közúti áruvazozó cégnél végzett, 40 kérdésből álló sorozaton alapul, amelyeknek fő kérdése: Hogyan fognak változni a rövid távú (következő 6 hónapban) beruházások az alábbi területeken:

– Gépjárművek – Pótkocsik – IT és Telematika – Közlekedés-biztonsági megoldások
– Gépkecsivezető-képzés – Környezetbarát technológiák – Gumiabroncsok

A 2009-es Európai Fuvarozási Barométer 3900 közúti fuvarozó cégnél végzett felmérésen alapul és kiterjed a kontinens minden szegletére, hogy hiteles és átfogó képet nyújtson az európai közúti áruszállítás irányzatairól és fejlődéséről.

Habár a beruházások visszaesésének várható mértéke mindössze 1,05 százalék, de ez az érték a fuvarozók kisebb hányadánál azt jelenti, hogy majdnem teljesen megszüntették az IT célú beruházásokat. Vannak azonban, akik növelni fogják IT irányú költségeiket, ez viszont nem jelent szükségszerűen nagymértékű kiadásokat.

Az informatikai rendszer és a technológia hatékony kihasználása áll a középpontban. A feladat, egy kritikusan szűk határon belül megtalálni a szolgáltatási szektor maximális hatékonyságát és profittermelését, ahol csak lehetséges. (1. ábra)

„A válság jó alkalom lehet a fuvarozók számára – mint a mi ügyfeleink –, hogy keressek a hatékonyságot. A technológia ebben nagy szerepet játszik. E nélkül egyszerűen nem lehet túlélni.”

A biztonság és a képzés nagyobb szerepet játszik

Az európai fuvarozók 70 százaléka nem kíván változtatni járműveik biztonsági felszereltségének mértékén az év első felében. Kicsivel több, mint egynegyedük (27,2%) tervezi növelni költségeit e téren. Összehasonlítva 2008 utolsó negyedével, akkor ugyanennyi fuvarozó a megbízók bizalmának erősítésére törekedett, megbízhatósággal, minél szélesebb körű szolgáltatásokkal, maradéktalanul eleget téve az elvárásoknak.

Az európai közúti fuvarozók beruházása az aktív biztonságot növelő műszaki megoldásokba, 2009 első felében

| | |
|-------------------------------|-------|
| Csökkenő mértékű beruházás | 3,2% |
| Változatlan mértékű beruházás | 69,6% |
| Növekvő mértékű beruházás | 27,2% |

Az európai fuvarozók 44 százaléka kíván többet költeni a gépkecsivezetők továbbképzésére 2009 első felében. Ez a beruházás létfontosságú, ha a fuvarozók növelni kívánják termelékenységüket, a tevékenységi kör bővítésétől kezdve, a hatékonyság növelésén át, kihasználva a vezetőfülkékben rendelkezésre álló technikákat és a gépkecsivezetők gazdaságos vezetési stílusát.

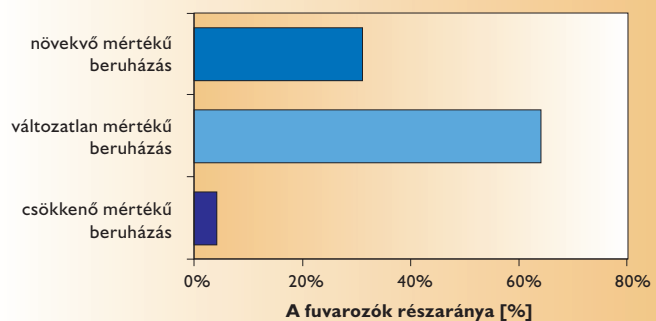
Az európai közúti fuvarozók beruházása a gépkecsivezetők képzésébe, 2009 első felében

| | |
|-------------------------------|-------|
| Csökkenő mértékű beruházás | 2,2% |
| Változatlan mértékű beruházás | 53,8% |
| Növekvő mértékű beruházás | 44% |

A „zöld megoldások” szintén gazdasági előnyökkel járnak

Az európai fuvarozók 24 százaléka kívánja növelni beruházásait a környezetbarát technológiák terén. Számatlan érv szól mellette, s nem utolsó sorban pozitív hatással van arra a világra, amelyben élünk. A fuvarozók azáltal, hogy „zöldebbé” válnak, pozitív gazdasági és üzleti vonatkozásai is van- ➔

1. ábra
A fuvarozók több mint 30 százaléka növeli IT irányú beruházásait működése elősegítése érdekében, a válság hatására



► nak. Növeli a hatékonyságot (javul a teljesítés pontossága, vagy csökken az üzemanyag-felhasználás), jobb lesz a megítélésük azon megrendelők, partnerek szemében, akiknek elvárásai között a környezettudatos megoldások is szerepet játszanak.

A „zöld technológiák” érdekében tervezett beruházások az európai közúti fuvarozók körében

| | |
|-------------------------------|-------|
| Csökkenő mértékű beruházás | 2,7% |
| Változatlan mértékű beruházás | 73,3% |
| Növekvő mértékű beruházás | 24% |

A felmérésben szereplő 3900 közúti fuva-

rozó beruházásai gumiabroncsokba, 2009 első felében

Az európai közúti fuvarozók beruházása gumiabroncsokba, 2009 első felében

| | |
|------------------------------------|-------|
| Csökkenő mértékű beruházás | 4,5% |
| Változatlan mértékű beruházás | 57,7% |
| Növekvő mértékű beruházás | 37,8% |
| Átlagos változás a beruházás terén | 0,21% |

A gépkocsivezető-képzés és a gumiabroncs – a beruházások kulcsterületei

Az európai fuvarozók számára a leginkább közös beruházási terület 2009 első felében a gépkocsivezetők képzése és a gumiabroncsok

nem meglepő, hogy a legkevésbé legnagyobb és legintenzívebb beruházást igénylő területek közé a – tehergépkocsik és pótkocsik beszerzései – tartoznak.

A 2009 első felében növelni kívánt beruházások területei és a fuvarozók részaránya:

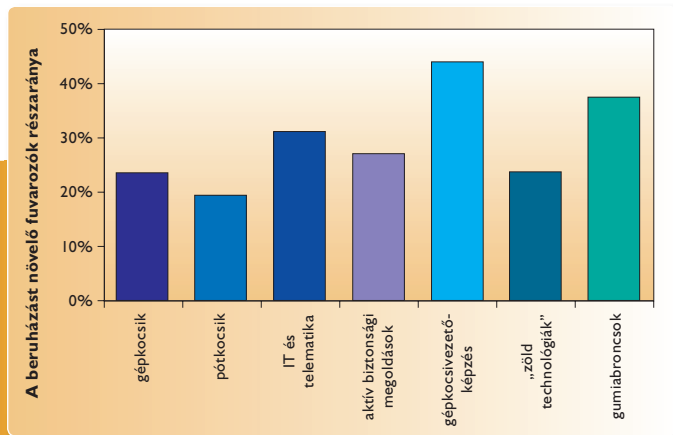
| | |
|-----------------------------|-------|
| Gépkocsivezető-képzés | 44% |
| Gumiabroncsok | 37,8% |
| IT és telematika | 31,3% |
| Aktív biztonsági megoldások | 27,2% |
| „Zöld technológiák” | 24% |
| Gépjárművek | 23,7% |
| Pótkocsik | 19,7% |

A fuvarozók nagyobb mértékben fogják növelni beruházásaikat a gépkocsivezető-képzésben, mint bármilyen más, stratégailag fontos területen, hogy átvészeljék a válságot. (2. ábra)

Európai Fuvarozási Barométer 2009

Szövetségben a Truck Europe-pal, a Camion Truck&Bus Magazin Magyarországról és a szakmai kereskedelmi magazinokkal együtt Európa-szerte, az „Analytica” (angol gazdasági elemző és tanácsadó cég) vállalkozott a kiterjedt felmérésre – mindezt egy globális válság közepette –, hogy a fuvarozók az információk birtokában tehessenek lépéseket cégeik eredményességéért.

K. M.



2. ábra
Több fuvarozó növeli a gépjárművezető képzésre szánt összeget

MAGYARORSZÁGI HASZONGÉPJÁRMŰ-ELADÁSI ADATOK, 2009. ÉV ■ MAGYAR GÉPJÁRMŰIMPORTŐRÖK EGYESÜLETE

| MÁRKA | 2009. I. negyedév (db) | Piaci részesedés %-ban | MÁRKA | 2009. I. negyedév (db) | Piaci részesedés %-ban | MÁRKA | 2009. I. negyedév (db) | Piaci részesedés %-ban |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|--|------------------------|------------------------|
| HASZONJÁRMŰVEK 3,5 TONNA ALATT | | | 3,51–5,00 TONNAIG | | | SCANIA | 38 | 11,7 |
| CITROËN | 273 | 6,9 | IVECO | 1 | 3,2 | TATRA | 0 | 0,0 |
| FIAT | 405 | 10,2 | MERCEDES | 30 | 96,8 | VOLVO | 24 | 7,4 |
| FORD | 1 035 | 26,1 | ÖSSZESEN | 31 | 100,0 | ÖSSZESEN | 326 | 100,0 |
| HYUNDAI | 31 | 0,8 | 5,01–10,00 TONNAIG | | | BUSZ | | |
| KIA | 6 | 0,2 | DAF | 14 | 20,6 | MAN | 0 | 0,0 |
| LAND-ROVER | 17 | 0,4 | IVECO | 48 | 70,6 | MERCEDES | 1 | 2,3 |
| MAZDA | 63 | 1,6 | MAN | 0 | 0,0 | SCANIA | 3 | 7,0 |
| MERCEDES | 180 | 4,5 | MERCEDES | 1 | 1,5 | VOLVO | 39 | 90,7 |
| MITSUBISHI | 143 | 3,6 | MITSUBISHI | 1 | 1,5 | ÖSSZESEN | 43 | 100,0 |
| NISSAN | 500 | 12,6 | RENAULT | 4 | 5,9 | HASZONJÁRMŰVEK 3,5 TONNA ALATT | | |
| OPEL | 178 | 4,5 | ÖSSZESEN | 68 | 100,0 | 2,5 TONNAIG | 986 | 24,9 |
| PEUGEOT | 255 | 6,4 | 10,01–15,00 TONNAIG | | | 2,5–3,5 T KÖZÖTT | 2 972 | 75,1 |
| RENAULT | 218 | 5,5 | DAF | 3 | 5,9 | ÖSSZESEN | 3 958 | 100,0 |
| SKODA | 66 | 1,7 | IVECO | 16 | 31,4 | HASZONJÁRMŰVEK 3,5 TONNA FELETT | | |
| SSANGYONG | 7 | 0,2 | MAN | 8 | 15,7 | 3,5 TONNA | 204 | 28,2 |
| TOYOTA | 230 | 5,8 | MERCEDES | 18 | 35,3 | 3,51–5,0 TONNA | 31 | 4,3 |
| VOLKSWAGEN | 351 | 8,9 | RENAULT | 6 | 11,8 | 5,01–10,0 TONNA | 68 | 9,4 |
| ÖSSZESEN | 3 958 | 100,0 | VOLVO | 0 | 0,0 | 10,01–15,0 TONNA | 51 | 7,1 |
| 3,5 TONNA | | | ÖSSZESEN | 51 | 100,0 | 15,01 TONNA FELETT | 326 | 45,1 |
| IVECO | 100 | 49,0 | 15,01 TONNA FELETT | | | BUSZ | 43 | 5,9 |
| MERCEDES | 99 | 48,5 | DAF | 118 | 36,2 | ÖSSZESEN | 723 | 100,0 |
| RENAULT | 5 | 2,5 | IVECO | 28 | 8,6 | | | |
| ÖSSZESEN | 204 | 100,0 | MAN | 52 | 16,0 | | | |
| | | | MERCEDES | 33 | 10,1 | | | |
| | | | RENAULT | 33 | 10,1 | | | |

Készítette: Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete.
Minden jog fenntartva!