

FELÉPÍTMÉNY A „2=4 TECHNOLÓGIA”

Bär Cargolift - több, mint egy emelőhátfal

TÖBB TERMÉK – TÖBB SZOLGÁLTATÁS – TÖBB KAPCSOLAT

Bizonyára mindenki látott már az utakon teherautó hátuljára szerelt emelőhátfalat. Sokakban felmerült a kérdés, hogyan is működik?

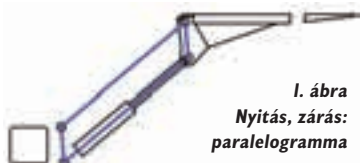
A 4 munkahengeres emelőhátfalak két emelő és két billentő-munkahengerrel rendelkeznek. Az így létrejövő szimmetria gondoskodik az egész rendszer stabilitásáról és a platform vízszintben tartásáról.



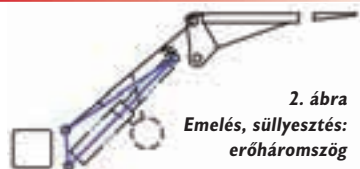
4 munkahengeres (S4) változat

A Standard emelőhátfalak – mind egy, hogy 2 vagy 4 munkahengeresek – a következő funkciókkal rendelkeznek: nyitás és zárás, illetve emelés és süllyesztés.

A platform nyitása és zárása a billentő-munkahenger erejével történik. A billentő-munkahengerek a paralelogramma részei, amely a platformot nyitott állapotban vízszintesen tartja. (1. ábra)



1. ábra
Nyitás, zárás:
paralelogramma



2. ábra
Emelés, süllyesztés:
erőháromszög

A platform emelése és süllyesztése az erőháromszögon keresztül valósul meg. Az emelő-munkahengerek az erőháromszög egy oldalát alkotják. (2. ábra) De mi történik, ha az egyik oldalon csak egy emelő-, a másikon csak egy billentő-munkahenger dolgozik? Így az előbb említett funkciók csak egy-egy oldalról működnek mindkét oldal helyett. Az ilyen rendszer adottságai miatt aszimmetria keletkezik. A Bär Cargolift kifejlesztett egy megoldást, amely ennek ellenére lehetővé teszi a rakodósíknak a hátfal által történő vízszintes/párhuzamos (nem ferde) megközelítését, és ezzel a biztonságos rakodást: Ez a 2=4 technológia. A 4 munkahengeres termékek szimmetrikus építési módjának gondolatára nyúl vissza azzal, hogy a rendszer tulajdonságaiból adódó aszimmetriát a már adott alkatrészek megváltoztatott konstrukciójával egyenlíti ki. A kiegyenlítés a rendszer egészében az alább leírtak szerint történik.

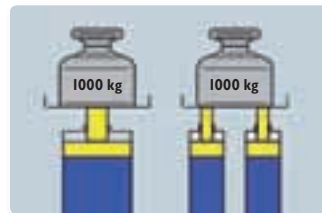
A „2=4 technológia”

Ha egy emelőhátfal egy bizonyos súlyt akar megemelni, akkor egy bizonyos erőre van szükség.



2 munkahengeres (S2) változat

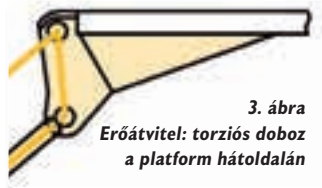
ség. Ebben semmilyen szerepet nem játszik az erőt kifejtő munkahengerek száma, csak a hengerek úrtartalma (azonos löket-hossz esetén). A 2=4 technológiával szerelt hátfalakon a munkahengerek egyenkénti úrtartalma legalább duplája a 4 munkahengeres hátfalak munkahengereiről úrtartalmának. Azonos hengerúrtartalom, azonos munkát jelent.



Azonos hengerúrtartalom, azonos munka

Erőátvitel a csatlakozófejen – torziós dobozon keresztül

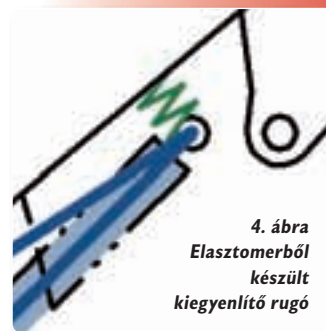
A platformon lévő rakomány súlyát a torziós doboz és a csatlakozófej a billentő-munkahengerre viszi át. A torziós doboz össze van hegesztve a platformmal, és így optimális stabilitást biztosít az erőátvitelhez. (3. ábra)



3. ábra
Erőátvitel: torziós doboz a platform hátoldalán

Rugalmas deformáció az erőátvitelhez

A Bär-kiegyenlítő mechanizmus garancia a platform vízszintben tartására. Az elasztomer anyagból készült rugó kiegyenlíti az aláfutásigátló természetes deformációját, és ezzel biztosítja a biztonságos rakodást. (4. ábra) A hátfal teljes szélességében elhelyezkedő aláfutásigátló cső nem csak az aláfutás ellen véd, biztosítja az erőátvitelt is az emelő- és a tartókar között. Az itt létrejövő rugalmas deformáció a kiválasztott alapanyagok mechanikai tulajdonságainak köszönhetően lehetséges. (5. ábra)



4. ábra
Elasztomerből készült kiegyenlítő rugó

A piac egy bizonyos szegmensére, mégpedig az alacsonytól közepesig terjedő teherbírású, viszonylag alacsony raktérrel rendelkező szabványosított felépítményekhez a 4 munkahengeres Cargolift „túl felszerelt” és ezáltal nehéz. Versenytársainkkal elentétben a megoldást nem a 4 munkahengeres S4-es Cargoliftek „lesoványításában” keresik, helyette a 2=4 technológiára alapoznak. Az S2-es Cargoliftek mint stabilitás, mint súly szempontjából megállják a helyüket. Mint az előbbiekből láttuk, az egyoldalú erőátvitel fizikai hátrányai a 2=4 technológiával legyőzhetőek. Az eredmény: A Bärnél 1000 kg alatti teherbírásra már csak a 2 munkahengeres technológiát használják. 1000 és 1500 kg között mindkét verzió választható.

A Bär Cargolift 2=4 esetében minden kétséget kizáróan megfelel a teljesítmény, a súly ugyanúgy, mint az ár/érték aránya.

Amennyiben az előbbiekből leírt technológia felkeltette érdeklődését, további információkat találhat a www.baer-cargolift.de honlapon, vagy szívesen áll rendelkezésére a Bär Cargolift magyarországi képviselője:

A Bär Cargolift

Magyarországi képviselő:

7623 Pécs, Madách Imre u. 3/c.

Lakatos György

Tel./fax: 72/215-460

Mobil: 30/513-3553

E-mail: lakatos@baer-cargolift.de



5. ábra
Egyoldalú terhelés esetén is garantált a raktér síkjával párhuzamos mozgás