

FÉLPÓTKOCSI JÁRMŰFEJLESZTÉS

Nyerges vontató és Schwarzmüller 2 tengelyes billenős félpótkocsi újdonság

8X4-ES ALTERNATÍVA, RUGALMAS ALKALMAZÁS,
KÖZEL 25 TONNA HASZNOS TERHELÉS

Még mielőtt a Schwarzmüller új termékét bemutatnánk, egy rendeletmódosításról szükséges hírt adni, amely alapvetően előnyös járműgyártónak, fuvarozónak egyaránt.



2 tengelyes alumínium-alváz, alumíniumputtonyos billenő félpótkocsi

Aprilis elején jelent meg a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter új rendelete, amely a közúti járművek forgalomba helyezéséről és tartásáról szóló, 6/1990-es KÖHÉM rendelet módosítása. Ez a járműgyártók számára – mondhatni – a legfontosabb jogszabály, mivel ez írja elő, milyen hosszú, széles lehet egy jármű, milyen műszaki követelményeknek kell megfelelnie. Az uniós elvek átvételével most módosult a szabály, és ami nem mellesleg, még ráadásul jó irányba is!

Megváltozott a tengelyterhelhetőség

– Alapvetően a járművek tengelyterhelhetősége, össztömegadatai változtak meg – mondja **Végh László**, a Schwarzmüller Kft. mérnök-üzletkötője. – Ez előnyökkel jár a magyar fuvarozók részére. Eddig ugyanis egy 3 tengelyes gépjárműnek 24 tonna lehetett az össztömege, hiába tudott műszakilag 25-26 tonnát, ezt nem engedte a magyar jogszabály. Ezentúl, az európai uniós irányelveket követően, Magyarországon is forgalomba lehet helyezni 25, illetve útkímélő tengely esetében 26 tonna össztömegben járművet.

A módosítás jó a járműgyártóknak is, a Schwarzmüller Kft. esetében például a tandem pótkocsikat tekintve. Korábban egy standard tengelytáv volt érvényben a központi elrendezésű tengelyre. A magyar szabványok maximum 16 tonna tengelyterhelést engedtek erre a tengelycsoport-

ra. Technikailag ugyan 18 tonnát bír a két tengely, de a hazai jogszabály ezt lekorlátozta. Ahhoz, hogy a 18 tonnás tengelyterhelés elérhető legyen, extrém hosszú tengelytávot kellett alkalmazni, a tandem félpótkocsi tengelytávját 2 méter fölé kellett emelni! Ez már az előírásoknak ugyan megfelelt, viszont lett egy esztétikailag nem igazán mutatós jármű. A tengelyek nem voltak egymás mellett sem, de túl messze sem egymástól, mint a vonóháromszöges járműveknél, valamiféle köztes megoldás sikeredett. Ez az érdekes kinézetű jármű már a múlté, mert az új szabály szerint normális

tengelytáv esetében is 18 tonna megengedett ennél a járműfajtnál. Az még előfordulhat, a fuvarozók sajnálják, hogy a szerelvényössztömeg maradt változatlanul 40 tonna. Az viszont némi vigaszra ad okot, azzal, hogy a tengelyterhelések bizonyos mértékben növekedtek, az egyenlőtlenül elhelyezett rakomány miatti – gyakori – büntetések ezentúl elmaradnak. (Korábban megtörtént, hogy a járműszerelvény teljesen szabályosan 40 tonna volt, a rosszul, nem egyenletesen felrakott rakomány miatt azonban az egyes tengelyeknél túlerhelést állapított meg a mérést végző hatóság.) ➔

2 tengelyes acélalváz, alumíniumputtonyos billenő félpótkocsi



4 helyett 2+2

A rendeletmódosítással elhárult az akadály az elöl, hogy a magyar fuvarozók flottájában is megjelenjen a Schwarzmüller új, 2 tengelyes billenős félpótkocsija. A különleges, első ránézésre még akár furcsa megjelenésű jármű fejlesztésekor a cél az volt, hogy a 4 tengelyes teherautó alternatívája legyen. Négytengelyes teherautó helyett 2, esetleg 3 tengelyes nyerges vontató és 2 tengely félpótkocsi! Ha megvizsgáljuk az előnyeit, bebizonyosodik, nemcsak érdekes, hanem gazdaságos is ez a megoldás.

6,6 tonna rakománnyal több

Össze lehet hasonlítani a jármű és a járműszerelvény össztömegét: a nyerges szerel-

vény össztömege 38 tonna, a teherautóé 32 tonna. A saját tömegeknél nincs nagy eltérés, 13,4 tonna a nyerges vontató-félpótkocsi párosnál, 14 tonna a teherautónál. Viszont a hasznos terhelésnél (az össztömeg és a saját tömeg különbsége) figyelemre méltó a két adat: 24,6 tonna a szerelvény esetében, ez az érték csak 18 tonna a teherautónál. Azaz: 6,6 tonnával több rakomány szállítható a (2 tengelyes) a nyerges vontató és a 2 tengelyes billenős félpótkocsi szerelvénnyel, mint a 4 tengelyes billenős teherautóval!

Jó manőverezőképesség

A több rakomány nyújtotta gazdasági előnyön kívül még egyéb pozitívuma is van a Schwarzmüller újdonságának. Ezek egyike

a jobb manőverezőképesség. A 4 tengelyes teherautónak 19 méter a fordulóköre, az új szerelvény 16 méteren megfordul!

Az új 2 tengelyes billenős a többi Schwarzmüller billenős félpótkocsihoz hasonlóan az alvázak között egy nagyméretű torziós csővel ellátott, amely billentéskor nagy stabilitást biztosít.

Mivel az első tengely kormányzott, ezért a nyergszerkezetenél el tud fordulni a pótkocsi a vontatótól, ennek következményeként kisebb a tengelyek, az abroncsok igénybevétele, ezért a gumikopás is.

A félpótkocsi első tengelye még emelhető is, ez az üresjáratokban a kopások csökkentése miatt jól kihasználható.

Mivel a félpótkocsi előtt a vontató cserélhető, ez nagy rugalmasságot biztosít az üzemeltetőnek. A 2 tengelyes félpótkocsi akár 3 tengelyes nyerges vontatóval is vontatható. Amennyiben a terepviszonyok nem teszik szükségessé, 4x2-es vontató használata elegendő. De kerülhet a félpótkocsi elé 4x4-es, sőt 6x4-es vontató is – minden az adott feladat függvényében.

A tengelyek 10 tonna teherbírásúak, a tengelytáv 1810 mm. (Ha még a régi szabályok lennének érvényben, akár 20 cm-rel hosszabb tengelytávra volna szükség.)

Új lehetőség ezentúl, ha valaki 4 tengelyes teherautót szándékozik venni, ezt a lehetőséget is fel tudjuk kínálni. Németországban, Ausztriában rövid időn belül népszerű lett a 2 tengelyes billenős félpót, rugalmassága, gazdaságossága remélhetőleg a magyar fuvarozók érdeklődését szintén felkelti.

P. E.

**Összehasonlító táblázat az acélputtonyos billenő járművekre**

Műszaki adatok	Schwarzmüller billenő félpótkocsi 2-tengelyes nyerges vontatóval	4-tengelyes tehergépkocsi billenő felépítménnyel
Megengedett (járműszerelvény) össztömeg	38.000 kg	32.000 kg
Saját tömeg (kb.)	13.400 kg	14.000 kg
Belső hosszúság (kb.)	6,50 m	5,40–5,70 m
Terhelhetőség (kb.)	24.600 kg	18.000 kg
Fordulókör kívül (kb.)	16 m	19 m
Hasznos terhelés többlet (kb.)	6.600 kg	

Schwarzmüller Járműgyártó és Kereskedelmi Kft.

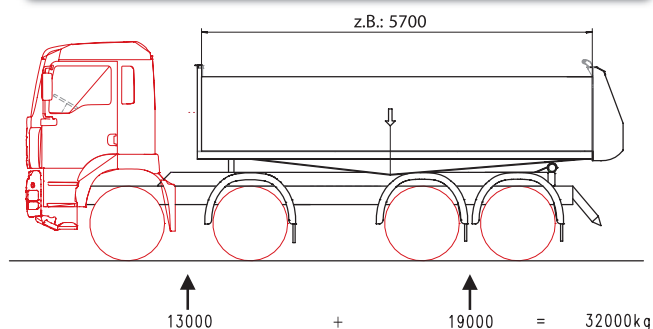
2330 Dunaharaszti, Jedlik János út 43.

Tel.: 24/503-000, fax: 24/503-001

Műszaki adatok

A teknő hossza 6,5 m, térfogata 20,5 m³. A fenék-rész 5 mm vastag Hardox 450-es, de lehetséges alumíniumteknő is.

A billentési szög 50°. A nyergmagasság 1230-tól 1320 mm-ig. Tengelytáv 1810 mm, BPW tengelyek, dobfékek.

4 tengelyes billenő tehergépkocsi jellegrajza a tengelyterhelésekkel és az össztömeggel**2 tengelyes nyerges vontatóból és 2 tengelyes billenő félpótkocsiból álló járműszerelvény jellegrajza a tengelyterhelésekkel és az össztömeggel**