

KÖZÉPKATEGÓRIA-BEMUTATÓ JÁRMŰCSALÁD-FEJLESZTÉS

## DAF LF - megújul az árudisztribúciós típuscsalád

**JOB B HATÁSFOK, NAGYOB B KÉNYELEM, ÚJ OPCIÓK**

A DAF „Az evolúció nem állhat meg” mottóval vezeti be népszerű disztribúciós teherautójának, az LF-nek a „2009-es kiadású” típusait. A megújult fülkébelső még nagyobb kényelmet nyújt a vezetőknek, emellett a hajtáslánc optimalizálásának és az új opcióknak köszönhetően tovább javult a jármű hatásfoka.

**M**odern, tágas vezetőfülkéjével, a maximális hasznos terhelhetőséget lehetővé tevő kis önsúlyával, kis fordulókörével, fülkéje könnyű megközelíthetőségével, valamint egy személyautó vezethetőségi tulajdonságaival a DAF LF típuscsalád ideális választás árudisztribúciós feladatokra. Az LF-széria továbbra is többféle súlykategóriában kapható, tengelytávok és motorteljesítmények széles választéka mellett. Alváz- vagy vontató-változatban egyaránt rendelkezésre áll, választható nappali- vagy hálófülkés kivitelben. Az LF45 7,5–12 tonnás össztömegű változatokban készül, míg a 12–21 tonna gördülőössztömegű LF55-ös akár 32 tonnás járműszerelvényekhez is alkalmas.

### Új motorok, műszaki jellemzők

Az új négyhengeres, 210 lóerős, és hathengeres 300 lóerős motorok a nagyobb hatásfok érdekében a 4,5 literes, négyhengeres PACCAR FR és a 6,7 literes, hathengeres PACCAR GR motor közös nyomócsöves befecskendezési rendszerének nyomását a cég 1600-ról 1800 barra növelte, és optimalizálta a motorvezérlő rendszert. Mind-

ezek még hatékonyabb égést tesznek lehetővé, ez pedig további üzemanyagtakarékosságot eredményez.

A 4,5 literes, négyhengeres PACCAR FR motor 103 kW/140 LE, 118 kW/160 LE és 136 kW/185 LE teljesítményváltozatokban készül, ezen kívül az új csúcsmoddell a 154 kW-os/210 lóerős változat (maximális nyomatéka 760 Nm 1200-1800-as fordulatszám-tartományban).

A 6,7 literes, hathengeres PACCAR GR motor teljesítményváltozatai: 165 kW/224 LE, 184 kW/250 LE és 210 kW/285 LE. Ennek a motortípusnak az újdonsága a 225 kW-os/300 lóerős változat (nyomatéka 1100 Nm 1200-1800-as fordulatszám-tartományban), mely a 18 tonnás LF55-öshöz kapható.

A további EEV-típusok a PACCAR FR és GR motorok részecske-emissziója minimálisra csökkent és nagynyomású üzemanyag-befecskendezési rendszerrel vannak ellátva. Egyik motortípushoz sem szükséges koromszűrő az Euro-5 szigorú, 0,03 gramm/kilowattóra (ETC) emissziós normájának teljesítéséhez. Ráadásul a négyhengeres PACCAR FR motoroknak olyan változata is készül, amely a fenti normánál is szigorúbb EEV emissziós határértékeknek is képes koromszűrő nélkül megfelelni.

### Nagyobb komfort a vezetőknek

A jármű belső tere a felhasznált új anyagoknak és színeknek köszönhetően most még esztétikusabb lett. Az LF-széria eddig is sokat méltatott fülkébelsejének jellegzetességeit még jobban kiemelik az új színek és még egyénibb külsőt kölcsönöznek neki. Az

új ülések luxuskivitelű, dombornyomású kárpitozást kaptak, mely tovább növeli a komfortérzetet.

A fő kijelzőn további 35 nyelven érhetőek el a jármű- és utazási adatok.

Minden LF-típusnál alapfelszereltség az alacsonyabb abroncsnyomásra figyelmeztető rendszer.

### Új választási lehetőségek

Az LF-ek városi és regionális szállításra és olyan speciális alkalmazási területekre mint az utcatisztító- és tűzoltójárművek is alkalmasak.

A hathengeres típusok – különösen hulladékgyűjtő vagy betonkeverő járműként történő használat esetén – 400 Nm nyomatéku, új motor-mellékajtással is készülnek. Ezen felül – gondolva a fagyasztó-, illetve hűtőköszeként történő használatra – minden hathengeres LF-típus hűtőblokk-generátor ráépítéséhez szükséges szerelvényel ellátott. Mivel ez közvetlenül a motorra van rászelve, a felhasznált hosszabodás Poly-V ékszíj jelentősen hosszabb élettartamú. Kifejezetten üzemanyagszállításra történő alkalmazáshoz doboz formájú kipufogódob is kérhető. Ez oly módon van rászelve az alvárra, hogy marad hely a szivattyúnak és a szükséges szerelvényeknek. Ez a kipufogódob nagyobb hasmagasságot tesz lehetővé, így az építőipari alkalmazású teherautóknál is rendkívül előnyös.

### Kevesebb karbantartás

Az LF-széria hatékonyságának további növelése érdekében a terhelésfüggő fékszabályozó vezérlése mostantól elektronikusan történik, a fékerő jobb elosztása és a karbantartási igény csökkentése érdekében. Ezen kívül az LF45 tengelycsapágyai az új tömítéseknek köszönhetően már egyáltalán nem igényelnek karbantartást. A megújult DAF LF típuscsalád gyártása 2009 júliusában kezdődik.

Hungarotruck Kft.  
1172 Budapest, Vidor u. 3  
Tel.: 253-0611, fax: 256-6684

