

Schwarz Müller függönyponyvás félpótkocsi erősített ponyvával



RAKOMÁNYBIZTONSÁG A VDI 2700 IRÁNYELVEI UTÁN MEGHATÁROZOTT ELŐÍRÁSOK

## DIN EN 12642 XL - szabvány a biztonságért

A MEGERŐSÍTETT FÉLPÓTKOCSIK, PÓTKOCSIK, TEHERAUTÓ-ALVÁZAK RAKOMÁNY-RÖGZÍTÉSI ÉS RAKOMÁNY-ELHELYEZÉSI RENDSZERE

**DIN EN 12642, XL Code** – ezt a számot, kódot olvashatjuk a Schwarz Müller Járműgyártó és Kereskedelmi Kft. hirdetésében.

Most még idegennek tűnik, de ajánlatos minél hamarabb megismerkedni velük.

Függönyponyvás félpótkocsi drótkötelekkel erősített tetőszerkezete

**M**it jelent ez a néhány betű és szám – erről érdeklődtünk **Végh Lászlótól**, a Schwarz Müller Kft. mérnök-üzletkötőjétől.

– Mindkettő a rakomány biztonságához köthető. Azt mindannyian tudjuk, a szállító járműveken elhelyezett rakományok rögzítése rendkívül fontos. Ha a rakomány elmozdul, sérülhet maga a szállítmány, a jármű, kiborulhat a rakomány az útestre, amelynek szintén kellemetlen következményei vannak, de megtörténhet a legrosszabb, azaz emberi sérülés, sőt halál. A sok-sok évvel ezelőtti taszári katasztrófára még sokan emlékeznek.

A rakományt rögzíteni kell, ebben mindenki egyetért. De a hogyanra nem volt igazán rendelkezés, törvény. A KRESZ ugyan ír erről valamit, viszont ha valaki ez után szándékozna cselekedni, igencsak nem tudná, mit is tegyen.

A KRESZ-ben a következő található: „... a rakományt a járművön – annak belsejében, illetve rakfelületén – úgy kell elhelyezni, hogy a közlekedés biztonságát,



valamint a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse. Gondoskodni kell különösen arról, hogy a rakomány úgy legyen rögzítve, hogy el ne csússzék, le ne essék, ki ne ömöljék, továbbá olyan módon legyen lefedve (letakarva), hogy le ne szóródjék.”

Szép, szép, csak éppen semmi konkrétum nincs benne, mint ha a rakományrögzítés mikéntje a járművezetőre, az üzemben tartóra és még ki tudja, kire lenne bízva.

### IRÁNYELV A MÉRETEZÉSRE

Nem így Németországban, ahol létezik a VDI, azaz a Német Mérnökök Egyesülete. Ők már a magyar KRESZ-nél meghatározottabb útmutatással szolgálnak. Kidolgoztak egy irányelvet, amely egy számot is kapott: a VDI 2700 a „Rakományrögzítés közúti járműveken” irányelv. Ez már ad bizonyos fix határpontokat, milyen erővel kell rögzíteni a rakományt.

A rakománynak van egy nehézségi ereje, ➤

SCHWARZMÜLLER A BIZTONSÁGÉRT



esetében a tetőszerkezet keresztirányban elhelyezett dróthuzalokkal merevített. Ez kellő merevséget ad a tetőnek, az oszlopok és a ponyva pedig erősített kivitelben készül. Ez leginkább a csatok számában és elhelyezésük távolságában érzékelhető. A függönyponyvás félpótkocsi 24 darab rögzítőcsattal ellátott. A jármű többi jellemzője, azaz a mellfal, a hátsó ajtó már alapkivitelben teljesítik az előírásokat. Van törekvés arra is, hogy az összes függönyponyvás jármű alapkivitelben, szériaszerűen teljesítse az EN 12642 szabványra meghatározottakat, és akkor nem lenne szükséges külön certifikát. Valószínű, ez lesz a jövő, ez a felépítménykialakítás válik általánossá. Ma még a magyar KRESZ nem írja elő, ebből következően ellenőrzések során sem nézik, de Németországban megkövetelik, és szigorúan ellenőrzik is.

#### KÖVETELMÉNY NAGYOBB ESÉLYEL

Ausztriában, Németországban már évek óta létezik ez a minősítés, Magyarországon mind ez idáig nem volt rá igény, ezt a pluszt nem fizették volna meg a vállalkozók. De a közelmúltban már felvetődött a certifikát kérdése, épp annak kapcsán, hogy az illető ügyfél elmondta, csak úgy kap fuvarmegbízást Németországba, ha a járműve ezzel a bizonyítvánnyal rendelkezik. Ez az erősített kivitelű függönyponyvás fél-

pótkocsi egyébként már opcióként szerepelt a Schwarzmüller kínálatában eddig is, úgy tűnik, mostantól többen is kéri majd a keresztmegerítéssel ellátott tetőszerkezetet, az erősített oszlopokat és az erősített ponyvát. De léteznek olyan felépítménytípusaink, amelyek már most alapkivitelben tartalmazzák a rakománybiztos kivitel. Ezek általában a dobozos jellegű járművek, a hűtőkocsik, a mozgópadlós félpótkocsik esetében nincs szükség külön erősítésre, eleve megfelelnek az EN 12642-ben foglaltaknak. (Viszont a certifikát díját, ami körülbelül 150 euró, ki kell fizetni!) Érdekes módon nyitott, építőipari oldal-falas félpótkocsiknál szintén kérhető rakományrögzítési bizonyítvánnyal ellátott kivitel. Ezeknél a járműveknél gyakran előfordul, hogy a rakomány – például a téglák – nincs egyenletesen elosztva a járműben. Ezért szükséges mindenképpen az erősített alváz, az oldalfalakat pedig a bizonyítvány miatt kell megerősíteni.

#### UTÓLAGOS ÁTALAKÍTÁS LEHETŐSÉGE

Lényeges: a függönyponyvás járműveket utólag is át lehet alakítani certifikációval rendelkezővé. A Schwarzmüller Kft. elvégzi az átalakítást, és biztosítja a megfelelő dokumentumokat. Nyilván az utólagos átalakítás pluszköltséget jelent, de még min-

dig olcsóbb, mert nem kell eladni az egy-két éves járművet, és venni egy újat.

Aki már rendelkezik az EN 12642 XL kód szerinti járművel, további kötelezettségei is vannak. Mivel a felépítmény megsérülhet, a drótkötelek elszakadhatnak vagy csak meglazulnak, ezért ezeket az XL kód szerint legyártott felépítményeket, pótkocsikat a Bizonyítvány mellékleteként hozzáadott füzetrel évente egyszer független műszaki intézettel (TÜV, Dekra...) vagy Schwarzmüller szervizpartnerekkel felül kell vizsgáltatni. A felülvizsgálat dátuma, a vizsgáló szakember neve egy kis füzetbe kerül, a certifikáttal együtt kell a jármű iratai között tartani, adott esetben a rendőrnek átadni. Még ez ügyben nincs tapasztalat, de nagy valószínűséggel ez a felülvizsgálat elsősorban szemrevételezéssel történik majd. Amennyiben nincs maradandó alakváltozás a felépítmény valamely határolóelemén, megvannak a rögzítőelemek, a drótkötelek a tetőben, akkor újabb egy évre érvényes az EN 12642 XL kódú certifikát.

A magyar fuvarozóknak újdonság ez a fajta minősítés. De a mai megváltozott körülmények között mérlegelendő ilyen bizonyítvánnyal rendelkező jármű beszerzése vagy átalakítása, mert mindenképpen versenyelőnyt jelent tulajdonosának!

P. E.

# SCHWARZMÜLLER

JÁRMŰGYÁRTÓ ÉS KERESKEDELMI KFT.

Nyugat-európai fuvarfeladatához szükség van XL kódú szállítójárműre?

VDI 2700 szerinti rakományrögzítési bizonyítvánnyal ellátott félpótkocsik raktárkészletről!

**MEGLÉVŐ JÁRMŰVEIT IS ÁTALAKÍJTUK.**

BŐVEBB INFORMÁCIÓÉRT HÍVJA TERÜLETI KÉPVISELŐINKET!

Magyar Gábor: 20/411-8498 (Budapest és Pest megye)  
Viola László: 30/931-3372 (Komárom-Esztergom, Fejér, Tolna, Baranya, kelet Somogy)  
Balogh Ádám: 20/972-8993 (Vas, Győr-Moson-Sopron, Veszprém, Zala, nyugat Somogy)  
Radvánszki Gábor: 20/312-8339 (Jász-Nagykun-Szolnok, Bács-Kiskun, Csongrád, Békés)  
Ravasz Roland: 20/326-0584 (Nógrád, Heves, BAZ, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar)



2330 Dunaharaszti, Jedlik Ányos út 43  
Tel.: +36-24/503-000, fax: +36-24/503-001  
E-mail: office.budapest@schwarzmueller.com  
www.schwarzmueller.com

**DIN EN 12642  
CODE XL**



SCHWARZMÜLLER A BIZTONSÁGÉRT