

MODELLKIRAKAT

Kotró és autóbusz egy vitrinben

KÜLÖNLEGES JÁRMŰVEK MINŐSÉGI KIDOLGOZÁSSAL

Nincsenek könnyű helyzetben a modellgyártók sem, a recesszió következményeként az emberek pénztárcája egyre vékonyabb. Ha a kenyéren nem is, de a hobbin már meg lehet takarítani egy kisebb-nagyobb összeget. Így várhatóan ebben az ágazatban is csökkenni fog a forgalom. Ahhoz, hogy az emberek kedvét ne szegje a gyűjtemény gyarapítása, különlegességekkel kell előrukkolniuk a készítőeknek.

Az amerikai ERTL a munkagépiacra két márkát választott, a John Deere-t és a Case-t. Nálunk a John Deere név többnyire hatalmas zöld traktorok, kombájnok képében jelenik meg. Kevesen tudják, hogy elég széles az építőipari-gép-palettájuk is, melyben megtalálható ez a 40 tonnás csuklós dömper is. Az amerikai gyártó fémmodellje ötvenes kicsinyíté-

sű, és a billentése mellett bepillantást nyerhetünk motorterébe is. (1. kép) Az ERTL Case márka 2008-as újdonsága pedig ez a 3 m³-es kanállal rendelkező, 7,4 tonnás rakodógép. Méretaránya szintén 1:50-es. (2. kép) Nemcsak árban, hanem tudásban, felszereltségében, kidolgozásában is egy másik kategóriát képvisel a Schuco negyvenhárom méretarányú Büssing

6500T autóbusza. Egy buszt tökéletesen megmintázni tán a legnehezebb, mivel az aprólékos külső mellett az utastér is tele van tartozékkal. Mondhatni hibátlan az 1000 darabos limitált darabszámban készülő, mintegy 24 centis modell, melynek teljes védelméről egy plexi vitrin gondoskodik. Minden a helyén, éppúgy, mint annak eredetijénél. A lámpák, az ablaktörlők, a kapaszkodók, a feliratozások és a rendszám a külső értéket teszik kiválóvá, de a kevésbé látható részek, mint például az utastér vagy a jármű alja is tökéletesen képviseli a hatvanas évekbeli utasszállítót. Mind a II ülésor, támlájuk sarkain a kapaszkodókkal, a vezetői munkahely és annak környéke precízen kidolgozott, sőt még a szinte láthatatlan felső csomagpolc is megtalálható. De ha betekintünk a busz alá, ott sem csalódunk. Minden a helyén, a motor közepén, a tel-

jes kipufogórendszer, a pótkerek, az üzemenyagtartály. (3., 4., 5. kép) A nürnbergi NZG 200 tonnás Komatsu kotrójának ötvenes kicsinyítésű modelljének elkészítése nagyban különbözik egy autóbuzétól. Az amúgy is hatalmas munkagépen sokkal kevesebb a kisebb alkatrész, így a nagyobbak kissé elnagyolása közel sem annyira feltűnő. Ennek ellenére a gyártó itt is törekedett az aprólékosságra, a kabin berendezése teljes, de az ablaktörlő, a visszapillantó tükrök, a sárga villogók, sőt még a megannyi reflektor a gépen köröskörül is a helyükön vannak. A szinte csak fém alkatrészeket tartalmazó Komatsu PC2000 modellnek akár önállóan, de egy 100-150 tonnás dömper modelljével párosítva, rakodást imitálva tökéletes helye lehet vitrinünkben. (6., 7., 8. kép)

Rosziprim L.

