



Több cég is napokra leállította a kocsikat



Amerika egy igazi csőrösből  
Balogh János (Giovanni)  
tudósítása

KITEKINTÉS AMIKOR MINDEN ÖSSZEJÖN...

## Fehér karácsony

NAGY HÓ, DERMESZTŐ HIDEG, GAZDASÁGI VÁLSÁG

*Az időjárást tekintve Kanada valóban a szélsőségek hazája, de a 2008-as tél sok tekintetben rekordot döntött. Karácsony előtt egy héttel kezdődött, a rádió, a tévé szokásos módon figyelmeztetett mindenkit: legyen otthon 2-3 napra elegendő tartalék mindenkiből, mert nagy hóihar közeledik. Pár óra múlva szó szerint leszakadt az ég, és esett 24 órán keresztül (30-40 cm). Jött egy rövid félnapos szünet, és az egész kezdődött előlről (újabb 20-30 cm).*

**N**egyven éve nem volt példa arra, hogy Kanada egész területét a Csendes-óceántól az Atlanti-óceánig több mint hétezer kilométeren keresztül mindenütt hó borítja karácsonykor. Ehhez jött még egy kiadós hideghullám, ahol nem a hó miatt, ott balesetek és ron-

cok okán voltak az utak lezárva. Amikor ezt a cikket írom, már több mint egy hete tart a vihar, szerencsére egy-két lefagyott féknél és elszakadt hóláncnál nagyobb probléma eddig nem történt. Meglepetésemre a vevők 99 százaléka megértőnek bizo-

nyult, néhány pedig előre telefonált, hogy ne szállítsunk, mert nem tudjuk az üzletét megközeleíteni sem. Kezdtém megérteni a főnököm idegességét, amikor az összes fuvarunkat törölni kellett az időjárás miatt. Mindez a gazdasági válság közepén, egy amúgy is erősen lelas-

sult fuvarpiacon elég ok a fejfájásra. A legtöbb cégnél itt is jelentős leépítések voltak, nekünk csak egy embert kellett elküldeni a raktárból, a többiek csak kevesebb órát dolgoznak, de a munkájuk megmaradt. Enyhítette kicsit a gondokat, hogy az üzemanyag ára visszaesett a 2005-ös szintre, de mindenki érzi a válság jeleit, sokkal kevesebb a fuvar, a válság kezdetén az emberek nagyon óvatosan költenek még karácsonykor is. Ontarióban körülbelül 70 ezer ember dolgozik a három legnagyobb autógyár üzemében, ha a kormány nem segíti ki a Chryslert, a Fordot és a GM-t, akkor itt mindenki elveszíti a munká-



Két évvel ezelőtt már volt részünk hasonlóban

ját. Ezzel együtt megszűnnek a fuvarok is, és több tucat kamionos cég húzhatja le a rolót.

Detroit az amerikai autótávaros, a folyó másik partján a kanadai Windsor tele autógyárakkal, ahol eddig igen jól fizették a munkásokat, a város virágzott.

Most – a bezárások hírére – aki tud, menekül a városból, a házak árai soha nem látott mértékben csökkentek, szó szerint elértéktelenedtek, a munkásokból élő üzletek pedig sorra zárnak be. A politikusok egy darabig próbálták meggyőzni a lakosságot: Kanada sokkal jobb helyzetben van, mint Amerika, itt nem lesz válság, vagy csak nagyon enyhe. Egy hónap múlva már közölték: mi sem húzhatjuk ki magunkat a válság hatásai alól, hiszen részei vagyunk a világgazdaságnak. Karácsony előtt két héttel bejelentették: Kanadában is gazdasági válság van, most már „hivatalosan” is. Ehhez jött még az évtizedek óta nem látott havazás, repülőjáratokat tucatszám töröltek, pedig ebben az országban nagyon sokan repülnek az óriási távolságok miatt. Az országúton közlekedőket figyelmeztették: csak az induljon útnak, akinek nagyon muszáj, de ők is készüljenek fel. A havazás első napján 35 kilométert sikerül megtennem 3,5 óra alatt, másnap már nem tudtam bemenni dolgozni, később pedig le kellett állítani a céget két napra, mert nem tudtunk a kocsikkal kijönni a telep-ről.

Jó volt látni, hogy ilyen nehéz helyzetben milyen segítőkészek az emberek: a szomszéd cégnél volt egy Bobcat, miután őket kiásta, átjött, és segített nekünk. Mindenki havat takarított a városban, traktorral, hókotróval, mindenféle erőgéppel. Mi terveztünk egy rövid szabadságot az ünnepek alatt, de a telekről sem tudtunk kijönni, nemhogy utazni. Ez a cikk is csak az internetnek köszönhetően jelent meg, ha a hagyományos úton kellett volna elküldeni, csak valamikor nyáron jelent volna meg. „Jobb” utat mindenkinek, aki az országúton keresi a kenyerét!

Balogh János és Magdi



1. Egy héttel a vihar után, a pót oldalán jól látható, milyen magas volt a hó
2. Csak láncsal tudott kijönni a kollégám a parkolóból
- 3–4. Egy héttel a vihar után az utak már jól járhatók
5. Téli kamionos csendélet

