

► sem az előterjesztő miniszter, sem országgyűlési képviselő nem kívánt a törvényjavaslat-hoz hozzájárulni. Elsőként a módosító indítványok kerültek szavazásra, a kormány – témánkat szintén nem érintő – javaslatát az Országgyűlés elfogadta, az ellenzéki javaslatokat elvetette. Innen a parlamenti jegyzőkönyvet idézzük (kiemeléseinkkel): „...Most az országgyűlési szavazás következik. Kérdezem a tisztelt Országgyűlést, elfogadja-e a T/6752. számú törvényjavaslatot az egyetemes javaslat most módosított szövege szerint. Kérem, szavazzanak! (Szavazás.) Az Országgyűlés a törvényjavaslatot 189 igen szavazattal, 188 ellenében, 2 tartózkodás mellett nem fogadta el. A kísérlet nem sikerült...”

December 15-én a T/6752. számú törvényjavaslat volt az egyetlen, amelyet az Országgyűlés elvetett. Minden más törvényjavaslatot (köztük a költségvetési törvényt is!) a „kisebbségi kormányzás” ellenére elfogadták. A fuvarozótársadalmat váratlanul és rendkívül érzékenyen érintette a törvénymódosítás elutasítása. Ha csak egyetlen „nem” szavazat „igen” lett volna, vagy akár a két tartózkodó képviselő nem nyomja meg a szavazógombokat, a gépkocsivezetők után fizetendő szakképzési hozzájárulást a közúti közlekedési szolgáltatók már 2009-től felhasználhatnák alkalmazottaik képzésére, továbbképzésére...

A törvényjavaslatot elvetette a Fidesz, a KDNP és az SZDSZ

összes jelen lévő képviselője, és egy kivétellel az MDF-esek. Nem gombot nyomott továbbá két független honatya. Tartózkodott egy, az MDF-frakcióhoz tartozó és egy független képviselő. Két független képviselő, valamint az MSZP frakciójának 187 képviselője támogatta a törvényjavaslatot. Ugyanakkor az MSZP frakcióból egy képviselő szintén nem szavazott! A „félreszavazó” képviselő valószínűleg ugyanúgy nincs tisztában a rosszul sikerült gombnyomás következményeivel, mint a lelkesen tapsoló ellenzék, amelynek tagjai a költségvetést elfogadták. Nem valószínű, hogy bármelyikük is szándékosan akart kárt okozni a közúti közlekedési szolgáltató vállalkozásoknak. Ők „csak” a kormánynak akartak kellemetlenkedni. Ezzel pedig több hónap, sőt év megfeszített munkája veszett oda, és több ezer vállalkozónak kellett lenyelnie egy újabb keserű pirulát: fizetheti tovább a szakképzési hozzájárulást, de egy fillért sem kap ebből vissza, hogy saját (szak)embereit taníttassa. Az MKFE – a társ-érdekképviselőkkel együtt – kénytelen volt tudomásul venni a szakma számára elkésérítő döntést, de most újra nekivágnak, és kezdeményezik a törvénymódosítást.

- ó - a

MKFE

1149 Budapest, Egressy út 77.

Tel.: 252-0688, 252-0928

Fax: 363-5226

NIT HÍREK SZAKMAI ELISMERÉS

Az Év vállalkozója 2008

A KITÜNTETETT: JESZEK JÓZSEF/SPRINTCAMION

A Magánvállalkozók Nemzetközi Fuvarozó Ipartestülete elnöksége egyhangúlag Jeszek Józsefet, a Sprintcamion Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Zrt. vezetőjét javasolta az „Év vállalkozója” díjra. A tavaly december 5-én immár tizedik alkalommal megrendezett ünnepségen, a Művészetek Palotájában adták át a díjat a Vállalkozók és Munkáltatók Országos Szövetségének vezetői. Az ünnepi alkalmat Gyurcsány Ferenc miniszterelnök is megtisztelte jelenlétével.

A vállalkozóról és a vállalkozásról:

A Dél-nyugati régió egyik legna-

gyobb fuvarozócégeknek vezetője, Jeszek József 1993-ban Nagykanizsán létrehozta a Kanizsa

Sprint Kft.-t, majd ezt követően 2004-ben többségi tulajdonosként megalapította a Sprintcamion Zrt.-t.

A nemzetközi fuvarozóvállalkozás közel 20 európai országba szállít árut. A cég 2006-ban logisztikai fejlesztése első ütemében, egy zöldmezős beruházás során GVOP-s támogatásból megépítette az irodáknak és a raktáraknak is helyet adó, másfél hektáros területű logisztikai parkját, a Nagykanizsa Sormási Helyi Logisztikai Szolgáltató Központot. A fejlesztések eredményeként új munkahelyeket teremtettek.

Jeszek József szerint a sormási ipari park kiválasztásakor a legtöbbet az M7-es autópálya közelségének ténye nyomott a latba, másodsorban az önkormányzat vállalkozóbarát magatartása volt fontos számára. A sormási telephellyel a logisztikai szolgáltatások teljes palettáját kínálják a megbízók számára, lehetőségük van raktározásra, disztribúcióra és áruátrakásra egyaránt. A szlovén–osztrák–magyar határ közelsége miatt ki tudják aknázni Nagykanizsa kedvező földrajzi elhelyezkedésében rejlő lehetőségeket.

A cég fejlesztésének következő lépcsőfoka az volt, amikor tavaly februárban ötven új Scania kamiont vásároltak, így a jármű-

parkban 120 tehergépjármű található. A járműpark jellemzően 100-120 m³ térfogatú dobozos felépítményű járművekből, illetve 90-100 m³ térfogatú dobozos és ponyvás nyerges vontatókból áll. Ez évre pályázat segítségével új csarnokok építését tervezték.

A díjról

Jeszek József elmondta, a díj igen nagy megtiszteltetés számára. Azt jelzi, hogy ilyen erős versenyhelyzetben és egyre nehezebb gazdasági viszonyok között is lehet sikeresen működtetni fuvarozóvállalkozást. Úgy véli, az elismerést nem egyedül, hanem munkatársaival és a munkájukkal elégedett partnerekkel közösen érdemelte ki. A siker titkát a társaságra jellemző pontosságban, a megbízhatóságban, az egyedi, saját fejlesztésű vállalatirányítási rendszerükben, valamint dolgozóik magas színvonalú tevékenységében látja.

Meruk

Sprintcamion Zrt.

8881 Sormás, Ipartelep út 1.

Nagykanizsai Logisztikai Bázis

Telefon: 06-93/312-321

NiT Hungary

1108 Budapest, Újhegyi út 3/A-5.

Tel.: 265-5040, fax: 264-5045

Dittel Gábor és Jeszek József az elismerő oklevéllel

