

MKFE HÍREK ÚJABB KESERŰ PIRULA

Egy képviselői gombnyomáson múlt...

NEM! – A SZAKKÉPZÉSI HOZZÁJÁRULÁS FELHASZNÁLHATÓSÁGÁRA

A közúti közlekedési szolgáltatást végző vállalkozók hosszú ideje követelik, hogy az általuk befizetett szakképzési hozzájárulás elsősorban a náluk dolgozó, illetve leendő alkalmazottaik képzésére, továbbképzésére fordítható. Ez a téma rendszeresen felmerül az MKFE tagi találkozóin is. A megalapozott szakmai érvek, az érdekképviseletet előkészítő tevékenysége és a témáért felelős szaktárca támogatása ellenére nem szavazta meg az Országgyűlés a szakma által várt, pontosabban már elvárt változást. Az is lehet, hogy egy képviselő véletlenül rossz gombot nyomott meg... Írásunkban a szakképzési hozzájárulás sorsának alakulását igyekszünk bemutatni.

és nemzetközi fuvarozó, belföldi és nemzetközi autóbussz-vezető, könnyű- és nehézsúlyú-kezelői tanfolyami képzéseket is.”

5. §

Az Szh. 5. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a § eredeti (4) bekezdése (5) bekezdésre változik:

„(4) A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző gazdálkodó szervezetek a minimum C, illetve C+E vagy D, illetve D+E vezetői engedély-kategóriához kötött gépkocsi-vezetői munkakörben foglalkoztatott munkavállalók bérköltsége után fizetendő szakképzési hozzájárulás 100 százalékát saját munkavállalói számára e vezetői engedélyek megszerzését célzó, az Fktv. 20. §-ában meghatározott felnőttképzési szerződés és a Munka Törvénykönyve szerinti tanulmányi szerződés vagy a tanulmányok folytatására történő munkáltatói kötelezés alapján megszervezett képzések, és az ezekhez kapcsolódó külön jogszabályban meghatározott, szükséges továbbképzések költségeire fordíthatják, ideértve a veszélyesáru-szállító gépkocsi-vezető, belföldi és nemzetközi autóbussz-vezető, könnyű- és nehézsúlyú-kezelői tanfolyami képzéseket is. Az elszámolható költségeket külön jogszabály tartalmazza.”

A fuvarozótársadalom bízott benne, hogy az Országgyűlés minden gond nélkül elfogadja a törvényjavaslatot. Bizakodásra adott okot, hogy a kisebbségi kormányzás ellenére a kormány által támogatott törvényjavaslatok parlamenti többségét 2008 második felében mégis sikerült biztosítani. További bizakodásra adott okot, hogy a törvényjavaslat vitájára a költségvetési törvény vitájának napján (2008. december 15-én) került sor, amikor a képviselőknek „kötelező” részt venniük az ülésen. És bizakodtak azért is, mert egy, a kormány által benyújtott technikai jellegű törvénymódosítási javaslaton kívül csak három, zárosztavazás előtti képviselői módosító javaslatot nyújtottak be a törvénytervezethez. (Ezeket egy fideszes országgyűlési képviselő jegyezte, és ezek közül egyik sem veszélyeztette a közúti fuvarozók céljait.)

Mint ismeretes, a törvényjavaslatokat általában egyszerű többséggel fogadja el a parlament. A határozatképesség feltétele, hogy a képviselők több mint fele jelen legyen az ülésen. A javaslatot az Országgyűlés akkor fogadja el, ha a jelen lévő képviselők több mint fele igennel szavaz.

A közúti közlekedési szolgáltatásokat végző szakma számára kiemelten fontos T/6752. számú törvényjavaslat „vitájára” és szavazására este 8 óra előtt 10 perccel került sor. Vita tulajdonképpen nem is volt, hiszen ▶

A közúti közlekedési szolgáltatási szektor – a többi szakmától eltérően – nem használhatja fel a befizetett szakképzési hozzájárulást. Az MKFE tagjai, illetve az egyesületet a tárgyalásokon képviselő választott tisztségviselői és munkatársai minden alkalommal hangsúlyozták a hivatásos gépkocsivezető-képzés sajátosságait, mindenekelőtt azt, hogy ebben az esetben nem klasszikus értelemben vett iskolarendszerű képzésről van szó, ráadásul a gépkocsi-vezetői munkakör betöltését életkorhoz kötik. A vállalkozások versenyképessége szempontjából is sokat jelentene, ha többet fordíthatnának alkalmazottaik képzésére, továbbképzésére. A fuvarozók szerint a színvonalas gépkocsi-vezetői utánpótlás (ami szorosan összefügg a közlekedés biztonságával is) megteremtésének szükséges feltétele a szakképzési hozzájárulás felhasználhatósága.

Az MKFE 2006-ban megválasztott elnöksége cselekvési programot állított össze, melynek kiemelt része a szakképzési hozzájárulás gépkocsi-vezetői és egyéb szakmai képzésre való felhasználhatóságának elérhetősége. A múlt év tavaszán úgy tűnt, hogy a társ-érdekképviseleti szervezetekkel közösen végzett előkészítő munka végre eredményhez vezethet. A Szociális és Munkaügyi Minisztérium vezetői elfogadták és támogatták a szakma érveit.

További biztató fejleménynek látszott, hogy a fuvarozói érdekképviselet és a kormány közötti tárgyalásoknak, majd a június 25-én aláírt megállapodásnak is részévé vált a szakképzési hozzájárulás felhasználhatósága, a gépkocsivezetők utánpótlásának és a finanszírozásának kérdése.

A megállapodásba a témakör három eleme is bekerült: egy egy-szeri, 150 millió forintos keretösszegű képzéstámogatási program megvalósítása, ami lényegében teljesült, bár két, némileg eltérő logikájú, de összesen 150 millió forintos keretösszeggel hirdették meg a pályázatokat. A második elem lényege, hogy megvalósulhasson a munka-

ügyi központok és a munkaadók megállapodásán alapuló, a munkaadók munkaerőigényét kielégítő képzése 100 százalékos támogatása. (Ezt a vállalást is teljesítette a kormány, hiszen 2008. július 31-én megjelent a 14/2008. (VII. 30.) SZMM rendelet a foglalkoztatást elősegítő támogatásokról, valamint a Munkaerőpiaci Alapból foglalkoztatási válsághelyzetek kezelésére nyújtható támogatásokról szóló 6/1996. (VII. 16.) MÜM rendelet módosításáról, ami lehetővé teszi, hogy a munkaügyi központok finanszírozhassák az álláskeresők C és D kategóriás jogosítvány szerzését.)

A harmadik – legfontosabb – elem megvalósításához azonban törvénymódosításra lett volna szükség.

A Szociális és Munkaügyi Minisztérium a megállapodásban foglaltaknak megfelelően előkészítette a szakképzési hozzájárulásról és a képzés fejlesztésének támogatásáról szóló 2003. évi LXXXVI. törvény és az ezzel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló törvényjavaslatot, amit Szűcs Erika miniszter T/6752. számmal terjesztette az Országgyűlés elé. A törvényjavaslatban két rész foglalkozott a közúti fuvarozók által kiemelt fontosságúnak tartott kérdéssel, ezeket szó szerint idézzük:

2. §

(1) Az Szh. 4. § (3) bekezdése a következő mondattal egészül ki:

„A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző gazdálkodó szervezetek a minimum C, illetve C+E vagy D, illetve D+E vezetői engedély-kategóriához kötött gépkocsi-vezetői munkakörben foglalkoztatott munkavállalók bérköltsége után fizetendő szakképzési hozzájárulás 100 százalékát e vezetői engedélyek megszerzését célzó képzésekre, és az ezekhez kapcsolódó külön jogszabályban meghatározott, szükséges továbbképzésekre fordíthatják, ideértve a veszélyesáru-szállító gépkocsivezető, belföldi

► sem az előterjesztő miniszter, sem országgyűlési képviselő nem kívánt a törvényjavaslat-hoz hozzászólni. Elsőként a módosító indítványok kerültek szavazásra, a kormány – témánkat szintén nem érintő – javaslatát az Országgyűlés elfogadta, az ellenzéki javaslatokat elvetette. Innen a parlamenti jegyzőkönyvet idézzük (kiemeléseinkkel): „...Most az országgyűlési szavazás következik. Kérdezem a tisztelt Országgyűlést, elfogadja-e a T/6752. számú törvényjavaslatot az egyetemes javaslat most módosított szövege szerint. Kérem, szavazzanak! (Szavazás.) Az Országgyűlés a törvényjavaslatot 189 igen szavazattal, 188 ellenében, 2 tartózkodás mellett nem fogadta el. A kísérlet nem sikerült...”

December 15-én a T/6752. számú törvényjavaslat volt az egyetlen, amelyet az Országgyűlés elvetett. Minden más törvényjavaslatot (köztük a költségvetési törvényt is!) a „kisebbségi kormányzás” ellenére elfogadták. A fuvarozótársadalmat váratlanul és rendkívül érzékenyen érintette a törvénymódosítás elutasítása. Ha csak egyetlen „nem” szavazat „igen” lett volna, vagy akár a két tartózkodó képviselő nem nyomja meg a szavazógombokat, a gépkocsivezetők után fizetendő szakképzési hozzájárulást a közúti közlekedési szolgáltatók már 2009-től felhasználhatnák alkalmazottaik képzésére, továbbképzésére...

A törvényjavaslatot elvetette a Fidesz, a KDNP és az SZDSZ

összes jelen lévő képviselője, és egy kivétellel az MDF-esek. Nem gombot nyomott továbbá két független honatya. Tartózkodott egy, az MDF-frakcióhoz tartozó és egy független képviselő. Két független képviselő, valamint az MSZP frakciójának 187 képviselője támogatta a törvényjavaslatot. Ugyanakkor az MSZP frakcióból egy képviselő szintén nem szavazott! A „félreszavazó” képviselő valószínűleg ugyanúgy nincs tisztában a rosszul sikerült gombnyomás következményeivel, mint a lelkesen tapsoló ellenzék, amelynek tagjai a költségvetést elfogadták. Nem valószínű, hogy bármelyikük is szándékosan akart kárt okozni a közúti közlekedési szolgáltató vállalkozásoknak. Ők „csak” a kormánynak akartak kellemetlenkedni. Ezzel pedig több hónap, sőt év megfeszített munkája veszett oda, és több ezer vállalkozónak kellett lenyelnie egy újabb keserű pirulát: fizetheti tovább a szakképzési hozzájárulást, de egy fillért sem kap ebből vissza, hogy saját (szak)embereit taníttassa. Az MKFE – a társ-érdekképviselőkkel együtt – kénytelen volt tudomásul venni a szakma számára elkésérítő döntést, de most újra nekivágnak, és kezdeményezik a törvénymódosítást.

- ó - a

MKFE

1149 Budapest, Egressy út 77.

Tel.: 252-0688, 252-0928

Fax: 363-5226

NIT HÍREK SZAKMAI ELISMERÉS

Az Év vállalkozója 2008

A KITÜNTETETT: JESZEK JÓZSEF/SPRINTCAMION

A Magánvállalkozók Nemzetközi Fuvarozó Ipartestülete elnöksége egyhangúlag Jeszek Józsefet, a Sprintcamion Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Zrt. vezetőjét javasolta az „Év vállalkozója” díjra. A tavaly december 5-én immár tizedik alkalommal megrendezett ünnepségen, a Művészetek Palotájában adták át a díjat a Vállalkozók és Munkáltatók Országos Szövetségének vezetői. Az ünnepi alkalmat Gyurcsány Ferenc miniszterelnök is megtisztelte jelenlétével.

A vállalkozóról és a vállalkozásról:

A Dél-nyugati régió egyik legna-

gyobb fuvarozócégének vezetője, Jeszek József 1993-ban Nagykanizsán létrehozta a Kanizsa

Sprint Kft.-t, majd ezt követően 2004-ben többségi tulajdonosként megalapította a Sprintcamion Zrt.-t.

A nemzetközi fuvarozóvállalkozás közel 20 európai országba szállít árut. A cég 2006-ban logisztikai fejlesztése első ütemében, egy zöldmezős beruházás során GVOP-s támogatásból megépítette az irodáknak és a raktáraknak is helyet adó, másfél hektáros területű logisztikai parkját, a Nagykanizsa Sormási Helyi Logisztikai Szolgáltató Központot. A fejlesztések eredményeként új munkahelyeket teremtettek.

Jeszek József szerint a sormási ipari park kiválasztásakor a legtöbbet az M7-es autópálya közelségének ténye nyomott a latba, másodsorban az önkormányzat vállalkozóbarát magatartása volt fontos számára. A sormási telephellyel a logisztikai szolgáltatások teljes palettáját kínálják a megbízók számára, lehetőségük van raktározásra, disztribúcióra és áruátrakásra egyaránt. A szlovén–osztrák–magyar határ közelsége miatt ki tudják aknázni Nagykanizsa kedvező földrajzi elhelyezkedésében rejlő lehetőségeket.

A cég fejlesztésének következő lépcsőfoka az volt, amikor tavaly februárban ötven új Scania kamiont vásároltak, így a jármű-

parkban 120 tehergépjármű található. A járműpark jellemzően 100-120 m³ térfogatú dobozos felépítményű járművekből, illetve 90-100 m³ térfogatú dobozos és ponyvás nyerges vontatókból áll. Ez évre pályázat segítségével új csarnokok építését tervezték.

A díjról

Jeszek József elmondta, a díj igen nagy megtiszteltetés számára. Azt jelzi, hogy ilyen erős versenyhelyzetben és egyre nehezebb gazdasági viszonyok között is lehet sikeresen működtetni fuvarozóvállalkozást. Úgy véli, az elismerést nem egyedül, hanem munkatársaival és a munkájukkal elégedett partnerekkel közösen érdemelte ki. A siker titkát a társaságra jellemző pontosságban, a megbízhatóságban, az egyedi, saját fejlesztésű vállalatirányítási rendszerükben, valamint dolgozóik magas színvonalú tevékenységében látja.

Meruk

Sprintcamion Zrt.

8881 Sormás, Ipartelep út 1.

Nagykanizsai Logisztikai Bázis

Telefon: 06-93/312-321

NiT Hungary

1108 Budapest, Újhegyi út 3/A-5.

Tel.: 265-5040, fax: 264-5045

Dittel Gábor és Jeszek József az elismerő oklevéllel

