

KITEKINTÉS BÚCSÚ EGY ISMERT MÁRKÁTÓL

Sterling blues

A VILÁGVÁLSÁG TENGERENTÚLI KÖVETKEZMÉNYEI

Szeretek új kamionokról írni, új kocsikat bemutatni, kipróbálni, nem szeretek viszont olyan hírekről tudósítani, ami egy jól ismert márka megszűnéséről szól. Sajnos, most ilyen hírem van.

Amerika egy igazi csőrösből
Balogh János (Giovanni)
tudósítása



Amikor még Ford volt, ez a típus Európában is futott

Ford volt a neve sokáig, utána 1998-ban felvásárolta a Freightliner, akkor keresztelték Sterlingre, amikor a Freightliner

Később Sterlingként sokáig a kamionosok kedvence volt

is német, mégpedig a Daimler tulajdonába került. Van egy összeszerelő üzem a kanadai St. Thomasban is, itt közölték a munkásokkal hálaadás napja után az első munkanapon, hogy tavasztól megszűnik a munkahelyük, sőt megszűnik a Sterling márkanév is. 2009-ben bezár a kanadai üzem, 2010-ben pedig megszűnik Oregonban, Portlandben a Sterling gyártása. Valami volt a levegőben, hiszen a Sterling gyártását év eleje óta napi 75-ről 35-re csökkentették. A Freightliner nagy titkolódzást követően nem csak ezzel a hírrel sokkolta a szakmát. A Western Star és a Cascadia gyártását februárban áthelyezik Mexikóba. Becslések szerint a Daimlernek 600 millió dollárjába kerülnek a végkielégítések és a kereskedők kártalanítása. Ugyanakkor egy interjúban a



Nappali
fülkével helyi
fuvarozásra



cég képviselője bejelentette, ezek a változtatások az első évben 900 millió profitot hoznak a gyárnak?! Akinek kétségei vannak, azokat is meggyőzik a számok: egy mexikói gyári munkás átlagbére 2 (kettő) USA dollár egy órára, ugyanakkor kanadai és amerikai gyárakban ezek a bérek úgy 30 dollár körül mozognak. Ez ugye sok mindent megmagyaráz.

Mivel ennek a jól ismert márkának a gyártása megszűnik, a Freightliner megígérte, hogy mindent megtesznek a hiány pótlására. A jelenlegi termék-skálán ugyanis nem minden Sterling típust tudnak Freightlinerrel helyettesíteni, de néhány kisebb alváz- és motorváltoztatással ezt a hiányt pótolni tudják. Érthető, hogy meg szeret-

Még az 5 tonnást is átalakították távolsági fuvarozásra



nék tartani a középnehéz kocsi között a helyüket, itt a Sterling piaci részesedése 4–5% között mozog jelenleg.

A kereskedők már utasítást kaptak arra, hogy csak 2009. január 15-ig vehetnek fel rendelést új Sterlingekre. Kevés olyan kereskedő van, aki csak Sterlinget árul, legtöbbször a Freightliner és Western Star hálózathoz

tartoznak, de a márka megszűnése miatt jelentősen csökken a forgalmuk, ígérték, hogy kárpótolni fogják őket.

Véletlen (?) egybeesésnek mondják, de a gyárbezárásokat úgy időzítették, hogy pont akkor jár le a Kanadai Autóipari Munkások Szakszervezetével kötött szerződés. Tudom, hogy a mai időkben már sajnos mindennapos a hír alkalmazottak elbocsátásáról. A Sterling gyárak bezárása körülbelül 2000 munkahely megszűnését jelenti jövő tavasszal, novemberben már 800 ember munkaviszonyát felfüggesztették. Ez egy itteni „szak kifejezés”, nem jelent mást, mint nincs elég munka, ez az oka a „felfüggesztésnek”, magyarul nem rúgták ki az alkalmazottat, csak nem kell

bejönni, és nincs fizetés sem, nem kell bemutatni, mit jelent ilyen hírt kapni karácsony előtt. Történik mindez azok után, hogy az utóbbi két évben a Sterling több új típussal is megjelent a 3,5–5 tonnás kategóriában. Feltették a kérdést a Daimler képviselőinek, mindenki kézzel-lábbal tiltakozott, de több szakmabeli kijelentette: nem lennének meglepve, ha a Daimler kínálatában megjelenne egy új márkánév Made in Mexico bejegyzéssel a forgalmijában. Lehet, hogy nemsokára mégis egy új kocsi bemutatójáról fogok tudósítani?

Balogh János és Magdi

2008-ban a Truxpón bemutatott Sterling áruterítő



A Western Star és a Freightliner egy típusát nemsokára Mexikóban gyártják

