

NIT HÍREK A TAGSÁG KÉPVISELETÉBEN

Visszatekintés 2008-ra

A TAVALYI ÉV FŐBB ESEMÉNYEI

A Magánvállalkozók Nemzetközi Fuvarozó Ipartestülete több mint négyezer tagi vállalkozásának életét 2008-ban sok negatív tényező befolyásolta. Az ipartestület vezetői igyekeztek minél többet tenni versenyképességük megőrzése érdekében. Földi Elek, a szervezet elnöke az elmúlt évben végzett érdek-képviselési tevékenység néhány fontos elemét emelte ki.

Érdékképviselőnknek évek óta komoly szerepe van a szakmát érintő EU-s és hazai szabályozás alakulásában. Kikérték véleményünket többek között a KHEM/1917/2008. számú miniszteri rendelettervezet megszületése előtt. Ez azért volt fontos, mert ez rendezte a Bécsi Egyezményben előírt és a 101/2003. (XII. 23.) GKM rendeletben szabályozott Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítványok kiváltásának szabályait. Levelet írtunk Puch Lászlónak, a KHEM államtitkárának, melyben örömmel fejeztük ki, hogy a rendelet hatálybalépését követően, a közösségi joggal összhangban, a bizonyítványok kiváltása nem lesz kötelező az uniós tagországokban tevékenykedő fuvarozók számára.

Véleményeztük a Szociális és Munkaügyi Minisztérium Fel-
nőttképzési Főosztályának a szakképzési hozzájárulásról és a képzés fejlesztésének támogatásáról szóló 2003. évi LXXXVI. Törvény tervezett módosítását. Az SZMM főosztályvezetője válaszlevelében arról tájékoztatott bennünket, hogy a saját dolgozók C, C+E, D és D+E kategóriás jogosítványának, valamint egyéb szakmai képesítések megszerzésére irányuló képzési költségek elszámolhatóságára tett javaslatunkat változtatás nélkül elfogadták. A FUVOSZ-szal közös kiegészítő javaslatunkat azonban – az áru fuvarozó és személyszállító mikro- és kisvállalkozások esetében a fel nem használt összeg szakképzési tartalékba helyezése a következő négy adóévre –, a Pénzügyminisztériummal egyetértésben,



Földi Elek

nem támogatják, többek között azért, mert a javaslat elfogadása kiszámíthatatlanná és tervezhetlenné tenné a Munkaerőpiaci Alap bevételi oldalát. A FUVOSZ, a KKV SZ, az MKFE, a Volán Egyesülés, a VOSZ és szervezetünk október végén juttatta el közös véleményét dr. Csepeli Lajos, a KHEM szakállamtitkárának a KTI Nonprofit Kft. által készített „A közúti áru- és személyszállítási tevékenységek ellenőrzésére, valamint szankcionálására vonatkozó szabályozás felülvizsgálata” című kutatási zárójelentéséről. Véleményünk szerint több pontban is módosítani kell az 1988. évi I. törvényt. Közös megtettük részletesen kidolgozott és szakmai érvekkel alátámasztott javaslatainkat a közúti áru fuvarozáshoz és személyszállításhoz kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről szóló 57/2007. (III. 31.) Kormányrendelet módosítására is.

● Nem az általunk tervezett módon alakult az érdekképviselők kormányval kötött Megállapodásának sorsa. A Megállapodás 5/B pontja szerint a kormány vállalta, hogy az adótörvény-módosítások keretében

az illetéktörvény módosításában helyet kap az 5000 cm³ lökettérfogatot meghaladó tehergépjárművek esetében az 5000 cm³ feletti lökettérfogatra a jelenlegi 18 Ft/cm³ helyett a 10 Ft/cm³. Az Országgyűlés elé T/6291. számon beterjesztett törvényjavaslat 116. §-a tartalmazta is az 5/B pontnak megfelelő törvény módosítást, de ezt időközben visszavonták, és október 28-án új javaslat került a képviselőkhöz. Meglepődve tapasztaltuk, hogy az egyes adó- és járuléktörvények módosításáról szóló T/6667. számú (új) törvényjavaslatban azonban már nem szerepelt a 2009. évi illetéktörvény Megállapodás szerinti módosítása. A változásnak mintegy félmilliárd forint lett volna a költségvetési kihatása. A közúti közlekedési szolgáltatók számára életbevágóan fontos módosítás megvalósulása érdekében levelet írtunk Karácsony Imréné pénzügyminiszteriumi szakállamtitkárnak, Podolák Györgynek, az Országgyűlés Gazdasági és Informatikai Bizottsága, valamint Varga Mihálynak, a Költségvetési, Pénzügyi és Számvevőszéki Bizottság elnökeinek és a bizottság tagjainak. Ezen túl a T/6667. számú törvényjavaslat 130 §. (20) bekezdésében foglalt rendelkezést is kifogásoltuk, mely 250 000 forint értékhatárral felelt szankcionálna bankszámlanyitásra kötelezett adózók között az ügyleti ellenérték készpénz átadásával történő megfizetését. A NiT Hungary természetesen egyetért a feketegazdaság visszaszorítását célzó jogalkotói szándékkal, ezzel együtt úgy véli, a házipénztári készpénzforgalom ilyen mértékű csökkentése veszélyezteti a vállalkozások egymás közötti fizetési hajlandóságát, tovább növelheti a lánc- és körbetartozások amúgy is jelentős mértékét. Sajnos a törvényt az általunk javasolt változások nélkül fogadta el a parlament. Természetesen a továbbiakban sem adjuk fel, és minden lehetőséget megragadunk érdekeink érvényesítésére.

Ipartestületünk a személyi sérüléssel járó balesetek számában az utóbbi hónapokban bekövetkezett növekedés miatt különös figyelmet fordít a megelőzésre. Mivel haszonjárművek részvételével az M0-s déli szakaszán, elsősorban a 6-os és a 9-es kilométerszelvény között következtek be súlyos balesetek, ezért javasoljuk, hogy az autótú néhány szakaszához hasonlóan itt is helyezték ki a tehergépjárművel előzni tilos táblákat. Úgy gondoljuk, hogy a tragikus esetek elkerülése vagy legalább visszaszorítása érdekében célszerű lenne, ha az M0-son jól látható – magyar, angol és román nyelvű – táblákkal hívnák fel a sofőrök figyelmét a balesetveszélyre. A balesetek megelőzése érdekében levélben kerestük meg dr. Samu István vezérőrnagy országos rendőrfőkapitány-helyettest, az Országos Baleset-megelőzési Bizottság elnökét. Javasoltuk, hogy közösen vizsgáljuk meg a tehergépjárművek és autóbuszok által okozott vagy azok részvételével a 2008-ban bekövetkezett, személyi sérüléssel járó balesetek körülményeit. Október végén levélben kértünk információt dr. Veres János pénzügyminisztertől és Karácsony Imrénéől, a PM szakállamtitkárától a gépjárműadó 35 százalékos visszatérítésére vonatkozó kormányrendelet hatálybalépésének időpontjáról (a Megállapodás B verzió 5/A pontja). A levélre egyelőre nem érkezett válasz. A gépjárműadó egy részének visszatérítése körül kialakult huzavona miatt szervezetünk elnöksége határozatban fejezte ki csalódottságát. Örömmel osztom meg az érdeklődőkkel, hogy a NiT-AFT Kft. Befektetés a szakértelembe díjkategóriában bejutott az Európai Vállalkozási Díj európai fordulójába. Óriási öröm számunkra, és egyben megtiszteltetés, hogy a magyar pályázók közül a „Kamionsuli” végzett az első helyen.

Meruk R.

NiT Hungary
1108 Budapest, Újhegyi út 3/A-5.
Tel.: 265-5040, fax: 264-5045