



Az átadott Tamsa Tourmalinok egy csoportja. A Tamsa 2008 buszgyártója cím büszke viselője. Ezt több helyen is tudatják az utasokkal

AUTÓBUSZ-KERESKEDELEM COLOR TOURS FLOTTABŐVÍTÉS

Tamsa Tourmalinok a Tura környékieknek

ÚJ HOSSZÚSÁGMÉRET, DÖNTHETŐ ÜLÉSEK, OLVASÓLÁMPA, KALAPTARTÓ

Tura–Budapest a menetrend szerint közlekedő autóbusszal – több turai és bagi megállóval – 50-55 km. Ezen a vonalon a Color Tours autóbusszai szállítják a településekről a Budapesten dolgozókat, diákokat. A közelmúltban 7 új Tamsa Tourmalin állt munkába, amelyek különlegessége, hogy magyar kívánság szerint építették. A járműbeszerzés körülményeiről, előzményeiről **Cseplye Andorné**, a Color Tours ügyvezetője beszélt.

A Color Tours Kft. 1990. január elsejétől dolgozik személyszállító és idegenforgalmi társaságként. Kezdetben az idegen-

forgalom volt a fő tevékenység, idővel a személyszállítás lett a fő profil. Másfél évtizedig foglalkoztunk szerződéses járatokkal, árbevételünk 90 százalékát tette ez ki. A nagy cégek, a multinacionális vállalatok egyre



Ali Dereci, a Kloder Kft., a Tamsa autóbussz-vezérlésképviselet ügyvezető igazgatója, Cseplye Andorné, a Color Tours Kft. ügyvezető igazgatója, Kelemen János, a Neobusz Kft. ügyvezető igazgatója

Új méret született magyar kezdeményezésre a Tamsa adanai gyárában, Tourmalinból már 13,2 méteres is létezik

inkább diktálni akarták a feltételeket, magas színvonalú autóbuszokat kívántak meg.

A piacon maradáshoz elengedhetetlenül szükségessé vált a járműparkunk fejlesztése. Úgy alakult, hogy a menetrend szerinti személyszállítással kezdtünk foglalkozni. 2006-tól a Mátra Volán alvállalkozói lettünk, menetrend szerinti járatokat üzemeltetünk. 2008 márciusában a Volánbusz alvállalkozói pályázatán indultunk, meg is nyertük.

Ez nagy vállalkozás a társaság életében, 46 autóbusszt szereztünk be 2008-ban.

Az alvállalkozói szerződés egy előnyös együttműködés, mivel határozott időre szól, a mi esetünkben 2012. december 30-ig. Erre lehet tervezni, ezért mertük, tudtuk vállalni az új autóbusszok beszerzését, az üzleti tervünket alá tudjuk támasztani az említett szerződéssel. Amikor lejár a szerződésünk, ötéves autóbusszaink lesznek, amelyekkel vagy újabb pályázaton indulhatunk, vagy ha adódik lehetőség, meghosszabbítjuk a jelenlegi szerződést.

Három típust szereztünk be: Mercedes-Benz Intourót, King Long XMQ6127-t és Tamsa Tourmalint. A választást az elvégzendő feladat határozta meg, a kiírás igen szigorú feltételeket szabott. (A nagy befogadóképesség volt az egyik feltétel, ennek leginkább a Tamsa Tourmalin tett eleget.) A további fejlesztéseket, beszerzéseket az határozza majd meg, hogy a három típus közül melyik válik be leginkább.

A Tamsa Tourmalinok a Tura vonalcsoporton közlekednek, annak a környéknek a személyszállítását végzik. Ezen a vonalcsoporton nagy létszám mozog csúcsidekben, reggel és délután. A Tamsák 55 ülőhelyesek, az erre a vonalra beállított három Mercedes-Benz Intouro 46 ülőhellyel várja az utazókat. Az autóbusszok álló utazásra is vizsgáztatottak, csúcsidekben előfordul, nem jut mindenkinek ülőhely. Csuklós autóbussz beszerzése azért sem jött szóba, mert a Stadion állomásnál, Budapesten csak a fel- és leszállásra van lehetőség, ott nem is várakozhatnak autóbusszok a helyhiány miatt. Ez volt az egyik ok, a másik a nyomósabb, hogy a kiválasztott autóbusszok sokkal gazdaságosabbak, mint a csuklós járművek.

Számunkra előnynek számított, hogy a King Long és a Tamsa Tourmalin autóbusszokban egyaránt Cummins motor dolgozik. Ez kedvező a műszaki szakemberek képzése, az alkatrészbeszerzés, a javítás miatt. Egyébként az autóbusszaink karbantartását, javítását a Mátra Volán telephelyén végezzük. Apróbb hibák orvoslását mi is meg tudjuk





1	2	3
4	7	8
5	6	9

1-2. Tourmalin több szemszögből 3. 55 kényelmes ülőhely, de csúcsforgalomban álló utasokat is szállít a busz 4-6. Autóbuszrészletek 7. Az autóbusz-vezető munkahelye 8. A két-szárnyú második ajtó belülről 9. Az Euro 4-es Cummins motor – megfelelő teljesítménnyel



oldani, hiszen az a cél, hogy minél kevesebbet álljanak a járművek, hiszen nagyon kemények a lízing-, a kamatdíjak, a járműveknek forogniuk kell! Szerencsére a 46 új autóbuszra a lízing keretszerződést nyáron megkötöttük, bár az egyedi szabályozások erre a mostani kritikusi időszakra estek, így a kamatváltozás minket sem érintett kedvezően. Remélhetőleg az új autóbuszokkal semmi probléma nem lesz.

Abban, hogy TEMA autóbuszok álltak forgalomba a Color Toursnál, abban szerepe volt a Neobusz Kft.-nek is. **Kelemen János** mondta el, miként került kapcsolatba a Neobusz és a Kloder Kft.

– A 13 méteres kategóriában a piac nem rendelkezik széles körű kínálatl, mondhatni elég limitált a választék. Tudtunk arról, hogy a TEMA-nál kiváló járművei vannak, gondoljunk csak az Ausztriában közlekedő Postbus járművekre. A TEMA autóbuszokat ismertük, ki is próbáltuk, ezért üzleti céllal felkerestem először a TEMA magyarországi képviselőjét, a Kloder Kft.-t, ezt követően jártam a TEMA gyárában, Adanában. A látottak alapján úgy gondolom, érdemes ebbe a projektbe investálni. A fejlemények látha-

tók, a Color Toursnak átadtuk a 7 darab Tourmalin autóbuszt. Ezzel a történetnek nincs vége, mivel megegyeztünk a Kloder Kft.-vel, hogy ez a jövőben közös értékesítés lesz Magyarországon. Nagyon örülök, hogy szép és jó minőségű autóbuszok álltak forgalomba. Bízom benne, hogy ezekkel az autóbuszokkal bővült a kínálat, tetszetős, de ami még ennél is fontosabb, jó minőségű és jó árfekvésű autóbuszokkal lehetünk jelen a piacon.

Ali Dereci, a TEMA autóbuszok magyarországi importőre, a Kloder Kft. ügyvezetője elmondta, a maga nemében különleges autóbuszok érkeztek Magyarországra. Tourmalin autóbuszokból már több mint 25 darab van az országban. Az üzemeltetők különösen dicsérik a Cummins motoros buszok jó fogyasztását. Ha az átlagos 70-80 km/órás sebességgel közlekedik az autóbusz, a fogyasztása 22 liter. A 300 lóerős motor teljesítményére, viselkedésére sincs panasz. Az autóbusz ZF független első fel függesztésű, légrugós, ami kényelmes utazást biztosít.

Az adanai gyár mindenben teljesítette a megrendelő kívánságait. Ez nem a megszö-

kott szlogen. Bizonyíték rá, hogy nem szerepelt a TEMA kínálatban 13 méteres Tourmalin, csak 12,80 méteres. Kívánságra megnövelték a hosszúságot, a Magyarországra készített autóbuszok nyomán új méretet vezettek be a TEMA-nál! Ezentúl az ajánlatban is megtalálható a 13 200 mm-es busz. De nem csak ez az egy kívánsága volt a megrendelőnek. Külön kérésre kerültek a buszba dönthető ülések, olvasólámpa, kalaptartó, más lett az üléstávolság... így már majdnem turistabusz, talán csak az alsó csomagtartó nem túl nagy mérete miatt nem lehet az. Bízom benne, az utasok is elégedettek lesznek ezekkel a különleges Tourmalin autóbuszokkal.

papp

Color Tours Idegenforgalmi és Szállítványozó Kft.
3200 Gyöngyös, Kossuth Lajos u. 26.
Tel.: 37/313-083, fax: 37/311-472

Kloder Kft.
6000 Kecskemét, Halasi út 29.
Tel./fax: 76/504-958

Neobusz Magyarország Kft.
2100 Gödöllő, Ipari Park
Pattantyús Ábrahám krt. 3.
Tel.: 28/545-360, fax: 28/545-361