



Hydrolinkkel szerelt PENZ 12er hulladékos daru



SZOLGÁLTATÁS GIF MODUL PALETTÁJÁRÓL

GIF

## PENZ erdészeti és hulladékos daruk

40 ÉV TAPASZTALAT, MINŐSÉGI ALAPANYAGOK, FELHASZNÁLÓBARÁT MEGOLDÁSOK

A GIF Modul Kft. a különleges gépjárművek tervezésére és építésre alakult 2003-ban. A világ élvonalbeli Fassi önrakodó daruk képviselőjét már 2004. év elejétől látják el. Az évek múlásával egyre több különlegességgel találkozunk az auszói cégnél. Felkerült a képviselői palettára a SoCaGe kosárgyártó cég is, a Haulotte francia személyemelőkosár-gyártó, 2007-ben pedig az osztrák PENZ erdészeti és hulladékosdaru-gyártó is. Jóllehet ez sem lenne kevés, de a GIF Modul kínálatában szerepelnek még az egykaros, kétkaros konténeremelő, világszínvonalú hidraulikus elemek. Ezúttal a PENZ érdekességeit, különlegességeit mutatjuk be Imre Zoltán ügyvezető-cégtulajdonos, okleveles járműgépészmérnök segítségével.

**A** PENZ termékek az alapító nevét viselik, a céget 1966-ban alapított Rochus Penz. A központ és egyúttal az üzem az ausztriai Aichdorfbán található, Graztól nem messze.

A kezdetektől családi vállalkozás a világ harmadik legnagyobb gyártója. A közel-múltig leginkább a német és az osztrák piacokon volt különösen erős, de ma már jelentős mennyiségben exportál Olasz-, Spanyol-, Svéd-, Francia- és Lengyelországba. Új piacoknak számítanak a Balti államok, Japán, a Benelux államok, az Egyesült Királyság és Kína, illetve az új európai uniós tagállamok.

A PENZ kifejezetten széles palettával rendelkezik, 4-től 25 tonnaméterig gyárt darukat. Ez ebben a szegmensben gazdag kínálatnak minősül.

Sokan nem tudják, hogy az úgynevezett „Z” daruk szabadalma a PENZ-től származik. Az építőipari daruk összecukása úgy történik, hogy a kis gép a nagy gép alá csukódik. De ha szerelék van rajta, márpedig az esetek többségében ez fordul elő az erdészeti és hulladékos területen, az

nem fér el, ezért a darut nyújtva kell hordani és a platón tud csak a szerelék „elhelyezkedni”. A „Z” daru esetében a kis gép nem a nagy gép alá törik, hanem visszahajlik. Ez PENZ-fejlesztés, a többi darugyártó is lelkesen alkalmazza.

Ha már a szabadalmaknál tartunk, az egyik PENZ egyedülálló műszaki megoldás a Hydrolink. Különlegessége, hogy két emelő munkahenger van a nagy gémnél. (Hagyományos daruknál csak egy munkahenger van.) A Hydrolink rendszer lehetővé teszi közelebről nagyobb terhek emelését (ezzel az egy munkahengerrel nagyobb nyomóirányú erő kifejtése lehetséges a hulladékos területeken.) A Hydrolink nem megegyező a duplacsuklóval! A Hydrolink technika alkalmazásával a munkahenger élettartama megnő.

Imre Zoltán szétosztva egy tévhitet, miszerint az erdészeti és a hulladékos daruk egyformák, felhívta a figyelmet: vannak erdészeti kivitelű daruk és hulladékos daruk. Az utóbbinál például kötelező tehertartó szelepeket (vezérelt visszacsapó szelepeket) alkalmazni.

Az említett különbözőség mellett számos közös jellemzővel rendelkeznek a PENZ daruk, így például a könnyű súllyal, vagy hogy a fordítórész zsírban fut. Erre azért van szükség, mert az erdészeti, a hulladékos daru gyorsabban dolgozik, mint az építőipari daruk. Mivel a sebesség nagyobb, ennek következtében a fordítómű kenése is másképp megoldott. A lassabban mozgó, lassabban fordító építőipari daruknál hozzávetőlegesen heti zsírzást alkalmaznak, az erdészeti és hulladékos daruknál ez kevés lenne, mivel gyorsan dolgoznak, rakodnak, ezért itt folyamatos zsírkenés szükséges. Ez az oka, hogy PENZ daruk alaptestét teljes mértékben zsírral töltik meg. Ez hosszú élettartamot biztosít a PENZ daruk fordítóműveinek.

A PENZ a konkurensaitól abban is különbözik, hogy náluknál lényegesen több húzott acélcsövet használnak – az esetleges sérülések elkerülése érdekében. A már említett gyors munkavégzés miatt előfordulhat, hogy bekerül egy gally vagy hulladék a gumicső alá, megsérti azt. Ezért az oszlopnál és más helyeken is a sérülékeny gumicsövek helyett húzott acélcsöveket alkalmaznak. Lényeges, hogy a darunak 3 pontos felfüggesztési rendszere van, ami a darualaptestet és az alvázat védi a töréstől. Sok darunál teljesen merev a daruoszlop, a darualaptest és az alváz kapcsolata. Amikor a daru emel, a teherrel kifordul, merev kapcsolat esetén nagy feszültségek keletkeznek, előfordulhat törés is. A PENZ daruknál ezzel szemben vannak olyan helyek, ahol el tud egy kicsit mozdulni az alaptest, kisebb feszültség ébred, nincs alváz-törés. Ez is élettartam-növelő tényező.

A PENZ daruk sajátossága a dupla fordítómű, amely azért fontos, mert a gyors fordításoknál nagy erők keletkeznek, a fordítás fogasléc rendszerű, dupla fordítóművel az egy fokra jutó igénybevétel megfelelő. Megint csak ismételni lehet azt a mondatot, hogy ez is élettartam-növelő.

Az oszlop anyaga öntöttvas. Természetesen ennek is oka van. Az acél viszonylag merev, a gömbragfított öntöttvas viszont rugalmas.

sabb, jobb a feszültségeloszlása, mint egy hegesztett szerkezetnek. Az öntöttvas oszlopalapok ráadásul kisebb súlyúak is.

Azért a PENZ daruknál is ismert fogalom, illetve gyakorlat az opció. Például a letalpalóknál több változat lehetséges. A letalpalók hidraulikusan felhajthatók, elektromos ellenőrzés van az alsó és a felső végállásnál, különböző kitalpaló szélesség létezik, automatikus a felhajtás, 45, 90 vagy 180 fokban felhajtható letalpaló munkahengerek rendelhetők.

A letalpaló rendszer felülről vezérelhető, ennek köszönhetően az erdőben is megoldható, hogy ne kelljen a sárban állva dolgoznia a darukezelőnek.

Különböző üléspozíció és vezérlés lehetséges. Van középső ülés és frontvezérlés, középső ülés és oldalsó vezérlés, oldalsó ülés és frontvezérlés, oldalsó ülés és oldalsó vezérlés.

A vezérlőállásból a motor indítás/leállítás, a motor fordulatszám-szabályozás, továbbá a letalpalók kapcsolhatók.

A kezelőülés komfortossá tehető esővédelemmel, ülésfűtéssel, de lehetséges kényelmes fülke is. A PENZ darukhoz különböző kabinok választhatók, így a Carvatech, az X-Cab, a Lugstein. Bármelyik fülke felszerelhető fűtéssel, légkondicionálóval, rádióval, komfortüléssel.

Magyarországon sok PENZ daru dolgozik, ezek többsége már használtan került az országba. A képviselet létrejötte előtt nem volt szerviz, alkatrész-utánpótlás. Sokan más termékből pótolták az alkatrészeket, vagy külföldről hozták be áttételesen. 2007 óta, amióta a GIF Modul Kft.-hez köthető a PENZ daruk megrendelése Magyarországon, biztosított a szakszerű szerviz, nőtt a szervizkapacitás, plusz szervizautókat szereztek be, szereltek fel. A gyári továbbképzés rendszeres, így a GIF Modul szakemberei felkészülten tudják fogadni a javítandó készülékeket.

Minden új darut használati utasítással és CE minősítéssel adnak át. Garanciális javítások esetén a cserealkatrész raktárról biztosított. PENZ alkatrész-katalógus CD-ROM-on elérhető. Az alkatrészek 95 százaléka raktárról rendelhető még a régebbi típusok esetén is. Az alkatrészellátás gyors, folyamatos, és ami szintén lényeges, az ár megbízható. Mondhatni ügyfélbarát, felhasználóbarát – ami nemcsak az alkatrészellátásra vonatkozik, hanem az első osztályú alapanyagok felhasználásával gyártott, a magas minőségi követelményeknek megfelelő termékekre is messzemenően igaz.

PE

GIF Modul Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.  
2170 Aszód, Falujárók útja 40.  
Tel.: 28/545-530, fax: 28/545-531  
www.gifmodul.hu



*PENZ 10-Z daru, új típus.  
A fejlesztőknek sikerült  
a komolyabb erősítést  
súlynövekedés nélkül megoldani*

*A PENZ daru felső kezelőhelye*



*A daru dupla fordítóműve*



*11.83-H-s daru  
(1 teleszkópos gémmel) a PENZ-től*

