



Dolgos munkatárs a 60-as évekből, a gazdasági csoda idejéből, a Mercedes-Benz L 1113. Az 1966-ban gyártott rövid csőrös motorja 5638 cm³-es, teljesítménye 126 lóerő volt

Trust Edition: minőségileg nagy értékű, megbízható, hagyományörző. A különleges modell alapja az új Actros megbízható és gazdaságos technológiája

JÁRMŰBEMUTATÓ A BIZALOM JELKÉPE

Mercedes-Benz Trust Edition

TÖRTÉNELMI DIZÁJNELEMEK ÉS A MODERN TECHNIKA EGYÜTTESE

A tehergépjárműveket üzemeltetőknek – legyenek bármely földrészén – van egy olyan közös tulajdonságuk, hogy költséget akarnak spórolni. Ennek több azonos és eltérő módja van, de ismét van közös pont, ez pedig jármű.

A bizalom mindig is kulcsszónak számított a járművek világában. Most ennek a szónak, illetve inkább a szó mögötti tartalomnak különösen megnőtt a jelentősége. A Mercedes-Benznél világosan meghatározott cél olyan autót fejleszteni, amelyekben hosszú távon bízni lehet.

Mindig munkára kész

Egy parkolóban Mercedes-Benz Actros kormányra mögött ülőket kérdeztek, mit jelent számukra a bizalom a csillagos márka iránt. Volt, aki annyira nehéznek tartotta a kérdést, hogy nem is tudott rá válaszolni. Akadt, aki azt mondta, megbízható,

lényegileg soha nem esik ki a munkából. Egy másik sofőr azt hangoztatta, nyugodtan hagyatkozik a Mercedesre, mert az még 1 000 000 kilométer után sem okoz gondot. Valaki a gazdaságossággal kapcsolta össze a bizalmat, más a biztonsággal. Elhangzott a szakszerű szervizek, hozzáértő munkatársak szerepe a kialakult bizalomban. Ez a rögtönzött közvélemény-kutatás is több bizalomtényezőre mutatott rá. De a számok is képesek beszélni, több mint 100 országban 600 000 Actros bizonyítja a megbízhatóságot és a minőséget a gyakorlatban. A Mercedes-Benz teherautó-részleg gyártó helyein világszerte 4000 munkatárs dolgozik azon, hogy a kivívott bizalom ne vesszen el, illetve újabb és újabb híveket szerezzenek. A bizalom most nyerges vontatóban öltött



Múlt és jelen egymás mellett, a külső, a műszaki tartalom már igencsak megváltozott, de a Mercedes-Benz hagyományos értékei időtállóak



„testet”. A különleges színű vontatón több helyen is díszlik a felirat, Trust Edition. Igazi mintadarab ez az Actros 1860-as. A Truck Edition a történelmi dizájnelemek és a legmodernebb technológia együttese.

A 60-as évek jellemző színeivel

Első pillanatra a zöld szín szembeötlő, történelmi időkre emlékeztet, klasszikus teherautósín. Viselőit 1960-tól 1969-ig gyártották, a gazdasági csoda idején szorgoskodtak. Az MB 1113 rövid csőröstől kapott

tradicionális színt a XXI. század Actrosa. Hagyományt őrző elem több is található a vontatón. A zöld mellett még a fekete és a vörös-bordó szín közörn több helyen is vissza, és persze a króm is fontos szerepet kapott. Igényes részletmegoldások, nemes anyagok teszik tapinthatóvá a minőség fogalmát.

A Trust Edition fülkéje zöld, a szoknyarész fekete, az alváz vörös színű. A keréktárcsák feketék, de ide is jutott a vörös színből. A Trust Edition áramvonalas oldalburkolatai is külön erre a modellre készültek, csakúgy, mint a kiegészítő fényszórók a fülke tetején. Említést érdemel a perforált lemezes járórész a fülke és a nyereg

között. A nyereg külön, bőrből készített burkolatot kapott (!). Egy műszaki érdekesség: hiányzik a homloktükör, a feladatát radar látja el.

A kabinbelsőben szembeötlő a sötétvörös kárpitozás, a kormánykerék, a visszapillantó tükör, a rakodófiókok, az ágy és természetesen az ülések kapták ezt a kárpitot. A neves Proceda dizájn cég különösen nagy gondot fordított a különleges színárnyalat megkeresésére. A műszerfalon pedig ismét megjelenik a zöld szín.

Idézzük a gyártót: a Trust Edition nyerges vontatón minden tipikusan Mercedes-Benz, minőségileg nagy értékű és megbízható.

p. e.



1. Ebből a nézetből a múlt teherautószíneit idéző zöld, továbbá a fekete uralkodik 2. A fülkeszínből jutott a műszerfalra is 3. A dizájn cég sokáig kereste ezt a bizonyos vörös színt. Miután megtalálta, ezzel felöltöztette az üléseket, a rakodótereket, a kormányt... 4. A krómdíszítés elengedhetetlen 5. Különleges árnyalat, speciális kikészítés 6. Vörös és fekete, és persze króm a keréktárcsán

