

MODELLKIRAKAT

1st Gear – Amerikából jöttem...**NEM HÉTKÖZNAPI JÁRMŰVEK PRECÍZ KIVITELEZÉSSEN**

A First Gear (1st Gear) egy feltörekvő és ez idáig kevésbé ismert gyártó Európában a modellpiacról. Az iowai Peostában működő gyár 24-es, 50-es, 64-es, 34-es és 87-es méretarányokban készíti – nagyon apró részletességgel – fém-műanyag kombinációjú modelljeit, a személyautóktól a teherautókon át az építőipari és földmunkagépekig.

gó éppúgy a modell részét képezi, mint az eredeti járműt. (5. kép)

A hűtőmaszk a márkanévvel és emblémájával még tovább fokozza a modell valódi és gyűjtőértékét (6. kép), és az i-re a pontot a vezetőtér belső kialakítása teszi fel, a műszerfalal, pedálokkal, műszerekkel. (7. kép)

Természetesen az 50 amerikai tonnás (1 amerikai tonna =

907,18474 kg) Talbert gépszállító tréler sem marad le vontatójától. A 7,4 méter hosszú plató-rész kihajtható platószerűsítő fülein kívül mind a három tengely teljes fékszerelvényezettséggel megtalálható éppúgy, mint a roppant precíz hátsó kialakítás a lámpákkal, villogókkal és a gépszállítók elmaradhatatlan „wide load” táblájával. (8. kép)

Roszprim L.

Az idei év újdonságai közül a nálunk ismertebb ötvenes méretarányban számos olyan modellt találhatunk, mely az „európai” gyűjtő szívét többszörösen is megdobogtatja. Földgyalumoddellal már több gyártó palettáján találkozhatunk, akár a nyolcvanhetes, akár az ötvenes méretarányban. Azonban a Komatsu GD 655 típusú, 15 tonnás grédere az eddig megszokottnál több szereléssel van ellátva, mely egyúttal képet ad e munkagépek más irányú felhasználhatóságáról. A gép a több irányban is állítható, 4,3 méter széles alsó gyaluszereléken kívül elöl egy V alakú, valamint jobboldalt egy hidraulikusan lehajtható további tolólappal lett felszerelve, mely a havas időjárásban segíti a gyors hóeltakarítást. E három szereléssel együtt mintegy 7 méter széles utat képes törni magá-

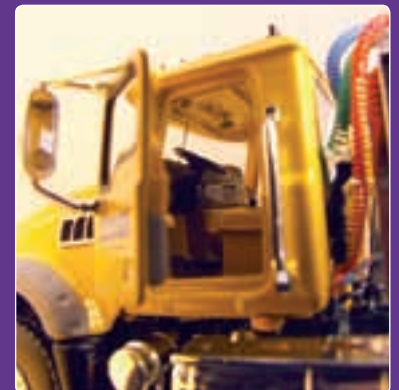
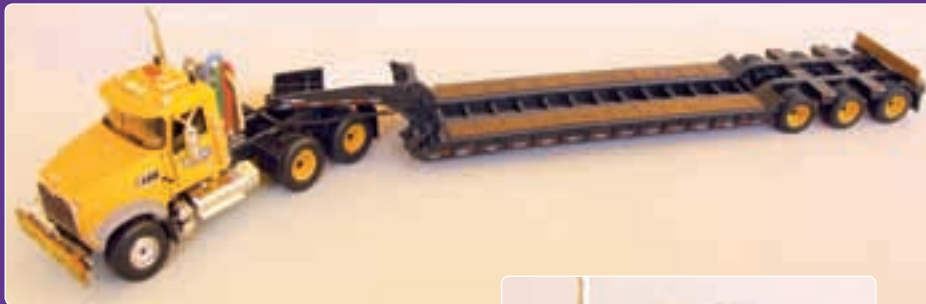
nak a hóban a 165 lóerős jármű. (1. kép)

Amilyen különlegesek a 1st Gear járművei, olyan aprólékos a kidolgozásuk. Minden egyes hidraulikacső a gépen és minden apró tartozék a vezetőfülkén-fülkében éppúgy megtalálható a modellen, mint élőben. (2. kép)

A motortéri rész, a hátsó lámpák aprólékos kidolgozása még tovább növeli értékét e különleges földmunkagépnek. (3. kép)

A szintén Komatsu-logóval ellátott Mack Granite MP trélerszerelvény a fémmodellgyártás egyik legprecízebb darabja ötvenes kicsinyítésben. 410 mm totalitás, ez jellemzi a gépszállító szerelvényt. (4. kép)

A 6x4-s nyerges vontatón a mellső kerekek elfordulásán kívül nyílnak az ajtók és a motorháztető. A tükrök, a tetőlámpák, az ablaktörlő, a villo-



1	4
2	5 6
3	8 7