

## PILÓTÁK VÉLEMÉNYE OROSZORSZÁGI UTAKON

**KRESZ-módosítások és korlátozások****CMR ÉS TIR OKMÁNY NÉLKÜL EGY LÉPÉST SE!**

Szinte naponta újabb és újabb közlekedési korlátozások, különböző szigorítások, tilalmak lépnek életbe, újabb és újabb környezetvédelmi zónák létesülnek, KRESZ-szabályok módosulnak Európa-szerte. A gépjárművezetőnek nagyon ésszerű kell lennie, ha nem akarja havi jövedelmét egyetlen rossz mozdulatért büntetésként kifizetnie. Erről és az ezekkel kapcsolatos témákról váltottunk szót részben a Waberer's International Zrt. gépkocsivezetőivel, részben más cégek pilótáival.

**HERBER ZOLTÁN****Egymás mellett haladnak**

Mindössze egyszer járt Oroszországban, viszont Ukrajnába két évig fuvarozott. Itt, a Waberer's cégnél három évet és két hónapot dolgozott. Éppen most számol el, intézi a kilépéssel járó hivatalos dolgokat. Megy máshová, hogy hová, arról nem kíván beszélni. A megváltozott, illetőleg módosított oroszországi KRESZ-szabályokról viszont igen. Például arról, hogy a közelmúltban halott arról, hogy az utakon fotó- és videokamerákat helyeznek el, amelyek automatikusan rögzítik a szabálysértéseket. Viszont nem látott még kihelyezett videokamerákat sem Ukrajnában, sem pedig Oroszországban.

– A kereszteződésekben rendkívül érdekes a helyzet. Állnak a Gazella típusú kisteherautók, és azokon van két nagy kamera. Ha valamilyen szabálysértés történik az útkereszteződésben, azonnal felveszik, és pillanatok múlva már ott is vannak a rendőrök, akik félreállítják a szabálytalankodókat.

Bizonyos szempontból jó dolog, mert Oroszországban valahogy mindig „elfelejtik” betartani a kollégák a KRESZ-t. Ott még a piros lámpát sem veszik figyelembe, csak mennek, időnként eszeveszetten. A moszkvai ringen például általában a sávon autózók mindegyi-

ke egyszerre jobbra akar kimenni, elsőbbségadás vagy valamilyen egyéb KRESZ-szabály betartása nélkül, a KRESZ mellesleg gyakorlatilag ismeretlen fogalom arrafelé.

Azoktól a kollégáktól tudom a legfrissebb közlekedési „történeteket”, akik a mai napig is mennek Oroszországba. Ők mondják, hogy a Kamazok, a Zilek a mai napig is közlekednek az utakon, és körülöttük akkora a füstfelhő, hogy öt méterre sem látni. Rendszerint üresen hajtanak végig a városokon, meg sincsenek rakva. A károsanyag-kibocsátást illetően ez a valóság.

**● Véleménye szerint tényleg szükség lenne valódi KRESZ-módosításra Oroszországon?**

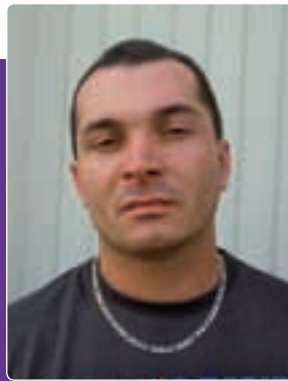
– Szerintem bőven rájuk férne, mert a közlekedő emberek közlekedési morálja gyakorlatilag a nullával egyenlő, hihetetlen, amit azon a vidéken tapasztalhat az arra járó. Furcsa lesz, amit mondok, de egy sávban egyszerre ketten haladnak.

**● Ezt nem értem. Egymás mellett?**

– Igen, egymás mellett. És mindezt azért, hogy haladjanak, hogy egyáltalán közlekedhessenek, és elérjenek az általuk kitűzött célpontba.

**● Hol? A városban vagy az autópályákon.**

– Mindenütt. Autópálya – sajnos – alig van, általában kétszer egysávos utak vannak egész Oroszországon.



**Samu Zoltán:**  
Nagyobb biztonságban van a teherautóban a gyermek, mint a személyautóban. Egy esetleges ütközéskor a nagy autó sokkal jobban véd.

**SAMU ZOLTÁN****A rendelkezés csak a pénzbeszedésről szól**

– Nem tartom korrekt rendelkezésnek, hogy enyém az autó, amit mondjuk, odaadok a szomszédomnak, így ő vezeti, és ha hibázott vezetés közben, akkor azt én fizessem. Jogtalan dolognak tartom ezt. Ez a rendelkezés egyértelműen a pénzbeszedésről szól.

Viszont valóban érdemes ellenőrizni járatba indulás előtt, milyen a kocsi zajszintje, mekkora a károsanyag-kibocsátása. Ha ugyanis a megengedett határérték felett van, vagy nincs felelősségbiztosítása, akkor ebben az esetben „megszabadítják” az autót a rendszámától.

**● Jogosnak tartja ezeket a rendelkezéseket?**

– Igen, jogszerűnek tartom. Egyszer már valóban el kell kezdeni a környezetünk megvédését, a szabályok betartását. Legyen végre már rend. Vegye magának a fáradságot a sofőr, és nézze meg, mielőtt elindul, hogy egyáltalán az autó forgalmi engedélye meddig érvényes, milyenek a kocsin a gumik, milyen hangja van az autónak, nincs-e kilyukadva a kipufogócső. Ezek csak alapdolgok, amelyeknek meg kell hogy feleljen a gépkocsivezető, meg természetesen a kocsi is, amikor elindul a telephelyről dolgozni.

**● A módosított KRESZ-szabályok szerint tilos kiskorú gyermeket teherautóban szállítani. Erről mi a véleménye?**

– Ha van biztonsági öv, akkor miért tilos? Ugyanis nagyobb biztonságban van a teherautóban a gyermek, mint a személy-

autóban. Egy esetleges ütközéskor a nagy autó sokkal jobban véd. Ha van gyerekülés, és abba olyan biztonsági övvel beszájazzák a gyermeket, amit a méretére lehet állítani, akkor mi a probléma? Sok ember viszi magával kisgyermekét az utakra.

**● Mi a véleménye arról a pontról, amely szerint ha bekapcsolt vészjelzővel áll, gyermekszállítás táblával ellátott autóbust látnak, akkor azonnal csökkenteni kell a sebességet, és maximális körültekintéssel kell folytatni a közlekedést. Ez is az egyik pontja az új oroszországi KRESZ-módosításnak.**

– Helyesnek és természetesnek tartom. Véleményem szerint ezt a pontot már jóval előbb kellett volna bevezetni. Megjegyzem, ez teljesen egyértelmű mindenki számára, ha meglátott az ember egy „gyermekszállítás” feliratú táblát, még óvatosabban, körültekintőbben hajtott. Ez a rendelkezés körülbelül olyan, mint hogy zebrán nem előzünk.

**● Egy másik módosítás úgy szól, hogy idén július 1-jétől nem kell a tehergépkocsi hátsó részén, a pótkocsin feltüntetni a forgalmi rendszámot. Erről hogyan vélekedik?**

– Nem értek ezzel egyet. Ha valaki hátulról belemegy, hiába fényképezik, rendszám nélkül nem lehet beazonosítani. Vagy ha egy kerékpárost elsodor, akkor a kerékpárost mit mond, ki ütötte el? Én ezt abszurditásnak tartom. Tessék föltenni nekik is a rendszámot, mindenkinek fent van. Sőt, az olaszoknál még a traktorrendszám is fent van hátul a pótkocsi végén, hogy lehessen látni, ki mit húz.

## KELLERMANN LÁSZLÓ

### Senki nem tartott be semmit

A rendszerváltozás óta nem járt Oroszországban, az akkori, a húsz évvel ezelőtti emlékeiről beszél.

– Abban az időben szinte nem is létezett KRESZ. Mindenki ment amerre látott, ha viszont a rendőr meglátta, akkor fizetni kellett. Megvoltak a szabott tarifák, amelyek nem voltak túl magasak. Nem ritkán úgy alakult a helyzet, hogy adott az ember teát, cigit vagy valami más, és a dolog el volt intézve, lehetett továbbmenni. Abban az időben még nem is volt olyan nagy forgalom. Mára már ez is megváltozott, szigorodtak a szabályok, nőtték a büntetések. De ahogy hallom a kollégáktól, pénzért ugyanúgy hagyják elmenni az embert, mint annak idején, de persze ott sem mindenkit. Ott sem mindenkit lehet zsebből zsebbe „elintézni”. Az kérdés mindössze annyi, ki, kit fog ki.

### ● Régen volt, amikor ön az egykori Szovjetunióban járt.

– Akkor jártam én ezen a területen, amikor még országonként kaptuk a valutát. Akkor volt lengyel zloty, meg szovjet rubel, meg minden egyéb pénznem. Nekünk akkor jó dolgunk volt.

### ● Miért?

– Egyrészt szerettek bennünket, az orosz egyébként amúgy is barátságos nép. Soha nem volt különösebb gondunk velük.

### ● Akkor is így vélekedett, amikor odajárt, vagy az azóta eltelt hosszú idő megszépítette a dolgokat?

– Akkor is szerettem oda járni,

jó dolgunk volt. Egyébként csoportosan mentünk, mert csak így volt biztonságos az utazásunk. Különböző loptak éjjel-nappal, de soha nem bántottak. Annak idején nem léteztek tételes KRESZ-előírások a Szovjetunióban. Voltak természetesen leírt szabályok, de senki nem tartott be semmit, mindenki közlekedett, ahogy tudott. Még közlekedési lámpa is alig volt, csak a nagy útkereszteződésekben létezett. A környező viszont már 20 évvel ezelőtt is létezett Moszkvánál, nem úgy, mint itt, Budapesten, ahol még a mai napig sincs meg. Egyetlen dolog volt már az akkori KRESZ-ben is érvényben, hogy gyereket nem lehetett szállítani nehéz-tehergépkocsiban.

20 évvel ezelőtt mindenki arra ment, amerre jónak látta. Telefonok voltak, táblák is, meg hát kérdezősködtünk. Barátságos, segítőkész nép volt, ha gondban voltunk megálltak, segítettek a sofőrök is és mindenki. Viszont a lopások miatt nagyon óvatosnak kellett lennünk. Altláiban a rendőri ellenőrző posztoknál álltunk csak meg, ott töltöttük az éjszakát, az biztonságos volt.

Az egykori Szovjetunióban egyébként szállodában aludtunk, nem a kamion fülkéjében. Rendszerint ezek a szállodai alvások a két-három napos vámolások idején voltak. Ilyenkor beálltunk egy nagy vámplaccra, és mentünk a szállodába. Soft trans könyvvel fizettünk, arra tankoltunk és vásárolhattunk ezt-azt.

### ● Miért szállodában szálltak meg, miért nem az autóban?

– Mert vámolni való árunk volt, és a vám területén belül, ugyanúgy, mint Olaszországban,

nem lehetett bent maradni a kocsiban. A kocsit bent maradt rakottan a vámudvaron, mi meg elmentünk a szállodába. Menet közben természetesen a kocsiban aludtunk. Akkor nem voltak még TIR parkolók, azért álltunk meg pihenni a rendőri posztoknál, hogy biztonságban legyünk.

A mai Balti államokban, Leteknél, Észtoknál, Finnoknál ugyanúgy meg lehetett állni benzinkutaknál, mint most – már ahol egyáltalán volt benzinkút. Akkor még ritkábbak voltak az üzemanyag-töltő állomások, a benzinkutak. Egyébként a parkolóban soha nem bántották a kocsikat, a sofőröket. Az orosz egy különös nép, nem bántja a másik embert. Kevés embercsoportról lehet ezt elmondani!

## SZÁSZ IVÁN

### Megkötések, korlátozások

Szatyámon, a parkolóban pihenőidejüket töltötték a kamionsofőrök. Véleményüket elmondták, nevüket is adták, de a fényképezéstől tartózkodtak. Vannak különböző korlátozások, például az kijevi, amely az idén május elejétől kezdődött. Erről beszélgettem Szász Iván gépkocsivezetővel.

– Nemcsak KRESZ-t módosítanak, hanem szinte mindenütt – így ukrán területen is – korlátozást vezettek be a 4,5 tonnánál nagyobb megengedett össztömegű tehergépjárművekre. A kijevi környéken például mindennap reggel 7-től este 20 óráig nem lehet közlekedni ezekkel a járművekkel. De a nemzetközi fuvarozást végző áruszállító tehergépkocsik behajthatnak Kijevbe délelőtt 10 óra és délután 17 óra között is, persze csak akkor, ha CMR fuvarlevéllel, TIR okmánnyal rendelkeznek, és a TIR tábla kint van, jól látható helyen felszerelve, a tehergépjármű első és hátsó felén is. Megkötések, korlátozások minden mennyiségben, ez jellemző manapság a kamionosok életére. Tehát CMR és TIR okmány nélkül egy lépést se!

## SOÓS ZOLTÁN

### Dániai helyzetkép

– Környezetvédelmi zónákat állítottak fel Európa-szerte, ez megnehezíti a közlekedésünket – elemzi a helyzetet Soós Zoltán gépkocsivezető, akinek fő közlekedési területe Dánia. – Természetesen a légszennyezés csökkentéséért Dániában például öt városban is kijelölhetnek környezetvédelmi zónákat. Koppenhágában és Frideriksbergben az idén szeptembertől, Aalborgban pedig a jövő esztendő februárjától jöhet szóba az intézkedés. Hogy hány óráról lehet majd egyáltalán bejutni a városokba, az még a jövő kérdése. Ezeket az intézkedéseket persze megértjük, de ezzel még az áru nem kerül a helyére, mondjuk be, a város valamelyik körzetébe vagy egyenesen a központjába. Az ötből van még két város – Arhus, valamint Odense –, amelyek esetében még nem született döntés a bevezetés időpontjáról.

Nem kell nekünk új KRESZ-törvény, elég, ha csak úgy szól a rendelet, hogy 3,5 tonnánál nagyobb megengedett össztömegű, dízelüzemeltetésű járműveknek minimum az Euro 3-as vagy Euro 4-es normának meg kell felelni. Azoknak a járművekre pedig, amelyek nem érik el a megkövetelt szintet, fel kell szerelni szabadalmaztatott részecskeszűrőt. A szennyező anyagok kibocsátásának mértékét igazoló papírokat, okmányokat a gépjármű fedélzetén kell tartani, hogy ellenőrzés esetén bármikor bemutathatóak legyenek. Dániában most egyébként is eléggé zűrés volt az élet az elmúlt időszakban, mert útkarbantartást végeztek sok területen, ezért a 2,8 méternél szélesebb járműveket más irányba terelték.

Nem akarok panasznapot tartani, ezért valami jó dologról is beszámolhatok: Belgiumban, Brüsszeltől délre új kamionparkolót nyitottak a közelmúltban. A pihenőhelyen 25 kamionnak van férőhelye, van ott zuhanyzó és illemhely is.

B. Lengyel Anna



**Kellermann László:**  
Anno még közlekedési lámpa is alig volt, csak a nagyobb útkereszteződésekben létezett. A környező Moszkvánál viszont már 20 évvel ezelőtt is létezett...