



ÜGYESSÉGI VERSENY KÉTNAPOS VERSENY A VERSENYGYŐZTESEKNEK

## Magyar győzelem az Iveco Massif Challenge-en

KÉT LEVANTEXES ÉS EGY BESSÓS ÉRTÉKESÍTŐ LEGYŐZTE KELET-EURÓPÁT

A kelet-európai régió legügyesebb csapata a 3 tagú magyar csapat lett. Tizenkét csapatot utasítottak maguk mögé az Iveco által szervezett Massif Challenge-en. A három magyarországi ivecos: Székelyhidi Ákos, Dunai Gábor (Levantex), Péter Imre (Besso).

**M**ár maga az is győzelemnek számít, hogy ezek a fiatal emberek részt vehettek a megmérettetésen. Az Iveco ugyanis versenyt hirdetett az értékesítőknél, amely július 22-től szeptember 30-ig tartó időszakra szólt, vagyis nem éppen a legnagyobb forgalmú hónapokra. Magyarországról három kereskedő vehetett részt a jutalomúton, amely nem a passzív pihenésről szólt, hanem éppen ellenkezőleg, játékos-komoly vetélkedés volt.

A rendezvény helyszínül Szardínia szigete szolgált. A kelet-európai régióból 13 csapat telt ki, nagyobb piacokról értelem szerint több csapat is részt vehetett. – A versenysorozat íjzással kezdődött – emlékszik vissza a levantexes Dunai Gábor. – A három próbálövés utáni 6 lövés már értékes pontokat ért. Kikapcsolódásként rögbi következett. Az Iveco és az All Blacks rögbicsapat kapcsolata nem szorul magyarázatra. Mivel Kelet-Európában nemigen ismert ez a sport, ezért rögbioktatásban részesültünk. A rögbimeccs ered-

ménye nem számított bele az összeredménybe. De a következő feladat már igen. Kaptunk 5 darab felfűjt autógumi-belső, 6 darab rudat és sok kötelet, tutajt kellett belőle összeállítani. Ebben a versenyszámban mérték az elkészítés idejét, a tutaj stabilitása pedig a tengeren vizsgázott. A vacsoránál már a nap történéseiről készített film szerzett vidám perceket.

Másnap volt a tulajdonképpeni Massif Raid. A sziget déli részén egy földnyelv volt a helyszín, amúgy katonai gyakorlóterep. Ott vártak ránk az Iveco új terepjárói, amelyeket az Iveco dakaros csapata készített fel. Bukócsövek, kagylóülések, négy pontos biztonsági övek, versenykormány... ahogy egy versenyautóban szükséges. Előző este kaptunk már egy kis könyvet, amely mindenféle leírást tartalmazott a Massifról, a vezetéstechnikájáról, a GPS használatáról, és volt benne egy itiner is.

A pályán megkaptuk a sisakokat, a GPS-t, és megtapasztalhattuk, mit bírnak ki ezek a terepjárók. Elképesztő helyeken autóz-

tunk 50-60-70 km/órás sebességgel! Ennél a feladatnál jól jött a ralis múltam, nagy előnyt jelentett, hogy értettem az off road navigációhoz. Ötödikként indulunk, elsőnek tettük meg a 26 kilométert – és érdekes módon senkit nem előztünk meg útközben, mert a többiek el-eltévedtek. Szerencsére az ivecosok figyeltek ránk, aki túlságosan letért a pályáról, azt visszaterelgették. Tették ezt azért is, mert katonai gyakorlóterep lévén voltak aknásított területek is. Abban ugyan nem segítettek, hogy merre kell menni, csak abban, merre nem!

Idővel mindenki beért a célba, együtt elhagytuk a területet, amit a felsorakozott tankok már alig vártak.

A következő versenyszám gyorsasági volt, háromperces körökön mentünk mindhárman, a végeredménybe még a csere ideje is beszámított. Itt mindhármunknak kiválóan kellett vezetni.

Az ezt követő feladat triálpályán zajlott. Egyvalaki ült az autóban, ketten körülötte ugráltak, hogy

**A második napon az Iveco újdonság terepjárójára, a Massifra hárult a feladat, a nehéz körülmények között bizonyítani terepre termettségét**

ne érjen a bójákhoz, ne csúszson a gödörbe – ahogy egy triálozásokor kell. Elérkeztünk egy árokhoz, a fölötté lévő gerendákat össze kellett spaniferezni. Ennél a feladatnál a kamionos múlt előnyt jelentett, legtöbbször nem tudtak mit kezdeni a spaniferrel. Amikor összehúztuk a gerendákat, átvezettük az autót az árok felett.

A nap végén visszamentünk a bázisra. Kiválóan szervezett, lebonyolított versenyek résztvevői lehettünk, rendben, fegyelmetten zajlottak az események mindkét nap.

Az eredményhirdetésen nem volt második, harmadik helyezett, csak első. A Massif-napot mi, magyarok nyertük meg. Felültek a motorháztetőre, egy pezsgő is előkerült, de váratlanul két vödör vízzel lelocsoltak, ezután jött a pezsgő! A nap legvégére tartogatták a kétnapos rendezvény eredményhirdetését. Nagy örömeinkre kiderült, nemcsak az autós napot nyertük meg, hanem az egész versenyt. Tizenhárom csapat közül a magyarok lettek a győztesek!

Most várjuk a tavaszi döntőt, ahol 10 másik győztesrel kell majd versenyezni. A helyszín még titok, azt hallottuk, az a rendezvény többnapos lesz.

Láng Éva, a Levantex Kft. ügyvezető igazgatója örült a fiúgyőzelmeinek, büszke a csapatra. Mint mondta, már az is óriási jelentőségű, hogy a háromtagú magyar csapatban ketten levantexesek, hát még hogy az egész kelet-európai régiót jövőre a magyarok képviselik!

– Mindig a fegyelmeztség jelentőségét hangsúlyozom – mondta Láng Éva. Ezek a fiatal emberek a munkájukat is komolyan veszik, hiszen ezért mehetnek ki a rendezvényre. A versenyt is komolyan vették, ők készültek a másnapra, amikor a többiek szórakoztak. Jövőre, a döntőben még nehezebb dolguk lesz, hiszen oda csak a legjobbak jutottak, de azért egy dobogós helynek nagyon örülnék! PE



*Nem volt egyszerű feladat az első napon a tutajépítés, de a magyar csapat ebben is remekelt*

*Kelet-Európa legjobb csapata, 12 más csapatot előzött meg a magyar hármas, Dunai Gábor, Székelyhidi Ákos és Péter Imre. A fotón negyediként (balról a második) a csapat munkáját a magyarországi Ivecotól segítő Cziráki Balázs*

