

TEREPVERSENY EUROPA TRUCK TRIAL 2008

Európa-bajnok a magyar Sedró Team**FORDULATOK A HAJRÁBAN**

Az idei évben egyetlen csapat, a Sedró Team képviselte a magyar színeket az Europa Truck Trial versenysorozatban. Sedró Mihály ezúttal Lékó Zsolttal az oldalán versenyezte végig az évet a Starral az S3-as kategóriában. A nagyrészt saját erőforrásaira támaszkodó csapatnak nagy segítség volt ifj. Veres József és a Veres Kft. támogatása, hogy kijussanak a versenyekre.



A magyar csapat az első, Karlsfeldben megrendezett futamon szép győzelemmel kezdett, amit Franciaországban egy műszaki hiba miatti 4. helyezést követett. Utána két német futam következett, Roppen és Lauchheim, itt két dobogós helyet, egy másodikat és egy harmadikat sikerült begyűjteni.

Ezután következett volna Osnabrück, a tradicionális német hazai futam. Mivel az S3 kategóriában csak osztrák és magyar indulók vannak, a ver-

senyzők megegyeztek abban, hogy költségkímélés céljából mindannyian kihagyják ezt a futamot. Mindenki egyetértett abban, hogy az Európa-bajnokság sorsa az utolsó két futamon dől el. Ekkor az összetettben a sokszoros bajnok Tiefertal csapat vezetett a holtversenyben álló Sedróék és Steingruberek előtt 9 ponttal.

Az utolsó előtti, Nieder-Ofleidenben megrendezett futamon a Tiefertal csapat taktikázni próbált. Mivel a többi osztrák résztvevő ettől a futamtól is

távol maradt, úgy gondolták, hogy egyetlen szekciót teljesítve bebiztosítják maguknak a második helyet, ami a szabályok szerint lehetséges is lett volna. Az első szekció után így a Tiefertal csapat bokros teendőire hivatkozva el is hagyta a helyszínt. A versenyt szervező OVS azonban sportszerűtlennek találta ezt az ötletet, így megkérték a Sedró Teamet, hogy állítsanak ki még egy csapatot, és dupla starttal szorítsák Tiefertalékat a harmadik helyre. Így hirtelenjében megalakult a Sedró Team 2. Az egyik beugró Danyi Gabriella, Sedró Mihály párja lett, aki egyébként a versenyeken a hátorszámot biztosítja a csapatnak, és emellett lelkesen videózik. Ezen a versenyen ő volt a másodpilóta Lékó Zsolt helyett, aki a 2. csapatban a sofőr szerepét vállalta. Az ő másodpilótája pedig a másik beugró, a Veres Kft. munkatársa, Demény György volt, aki a Star-szállító kamion vezetőjeként volt jelen az eseményen. Az eredményhirdetésen így két magyar dobogós helyezésnek örülhet-

tünk. Az OVS pedig még 5 büntetőponttal is sújtotta a Tiefertal csapatot, sportszerűtlenség miatt.

Az Európa-bajnoki cím sorsa így az utolsó futam, Voitsberg előtt teljesen nyitott volt. A Sedró Team 1 ponttal vezetett a Team Tiefertal előtt. Az osztrákoknak a címvédéshez mindenképpen győzni kellett volna. A hazai futam nélkül maradt magyar szurkolók és az idei évet kihagyó Alpet Team is igyekezett lélektani nyomást gyakorolni az osztrákokra: Voitsbergben kicsi, de lelkes magyar szurkolótábor jelent meg, és az Alpet Team is dupla starttal nevezett: Albert Attila és Lepp István mellett Szabó Ferenc és Szász Mihály is rajthoz állt. Utólag Gebhard Tiefertal úgy kommentálta az eseményeket a verseny hivatalos oldalának vendégkönyvében, hogy Tiefertal a legjobb vezető, de Sedró a legjobb politikus, ahogyan ezt a magyar összefogást létrehozta a voitsbergi futamon.

Voitsbergben a verseny előestéjén kezdődött esőzés járhatat-



lan sártengerré változtatta a pályát és környékét. Az eső kisebb-nagyobb szünetekkel egész hétvégén esett. A talajviszonyok a versenyzőknek is alaposan feladták a leckét: „nem én vezettem” mondta Albert Attila az egyik szekció után. A felázott, sáros talajú szekciók némelyikénél már az is fegyverténynek számított, ha azt valaki önerőből el tudta hagyni, és nem a markoló segítette ki szorult helyzetéből. A karódöntető versenyt mi nyertük – jegyezte meg Sedrő Mihály az egyik olyan szekció után, amelyik közepén egy mély árkon kellett többször is átkelni. A magyarok az ellenfeleknél valamivel jobban alkalmazkodtak a körülményekhez, no meg a technikát sem kímélték: az Alpet Team gépéről eltűntek a lámpák, az egyik tükör, az egyik vehemensebb árokba fordulás után pedig a bírók nagy derűlségére alpetes matricák, ötvágók és madzagok hullottak ki az ablakon. Sedrőék Starján eldeformálódott a lökhárító és a fülke is, az ajtók nem lehetett becsukni.

A szervezők vasárnap kora délután berekesztették a különös versenyt, ami egyszerre volt megmérettetés a nézőknek, a rendezőknek és a versenyzőknek. A Sedrő Team igazán értékes győzelmet aratott: győzedelmeskedett a körülményeken, és megérdemelten lett a sportág történetének első magyar Európa-bajnoka. „Lehet, hogy Tiefenthaler a legjobb vezető, de Sedrő a bajnok” – reagált Sedrő Mihály Gebhard Tiefenthaler megjegyzésére.

Albert Attila és Lepp István a harmadik helyen végzett, ezzel

is gazdagítva a magyarok voitsbergi éremkollekcióját. Szabó Ferenc és Szászi Mihály az utolsó szekcióban már nem tudott rajthoz állni, mert a jobb első kerékből kitört egy csavar, így csúsztak vissza a 6. helyre. A P1 kategóriában Cseresznye János egy trialsportra épített prototípussal indult egy kategóriában, és méltó küzdelemben lett második.

A szezonzáró futamon a többi kategóriában is kiosztották az Európa-bajnoki címeket. S1-ben a fiatal MZB csapat (Patrick Töpfer, Danny Heyde, Michael Abendroth) megvédte a bajnoki címét. A sportág leg sokoldalúbb versenyzője, Udo Heidenreich az S1, az S3 és az S5 után ezúttal az S2 kategóriában szerzett Európa-bajnoki címet, szám szerint a nyolcadikat. S4-ben a Team Kröpfel (Hermann Anzini, Hubert Huemer, Marina Bayer) címvédőként diadalmaskodott. S5-ben új Európa-bajnokot avattak: Rudolf Reicher és Manuel Resch lett a „királykategória” bajnoka. P1-ben a KVK Boogie Power (Johannes Schlager, Nadja Toman) csapat lett az Európa-bajnok, P2-ben pedig a Team Hero (Roland Hehnapl, Alois Zöhner) páros megszakította Josef Auinger nagy győzelmi sorozatát, és elhódította a bajnoki címet.

Jó hír a sportág magyar rajongóinak, hogy a német szervezők örömmel fogadták a magyar futam ötletét, amit az Alpet Team és segítők rendeznének meg.

Szöveg: Király Andrea

Fotók: Király Andrea,

Littasi Zoltán, Robert Eberlein

